



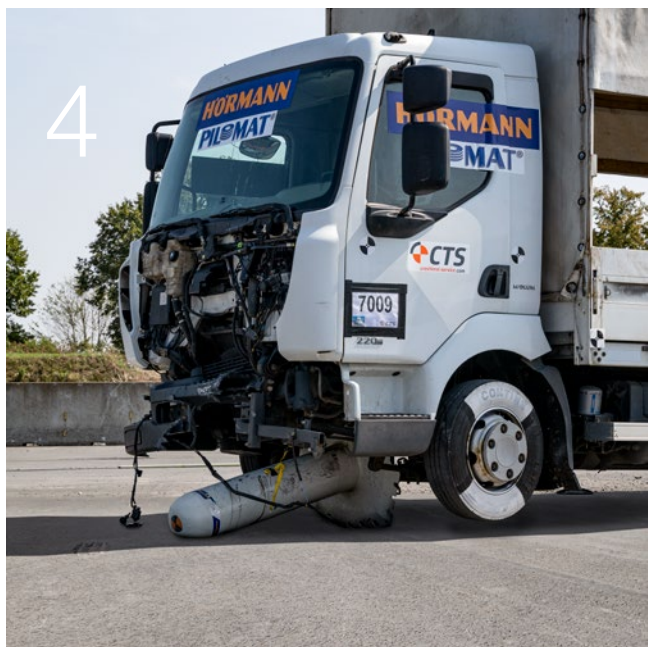
BORNES ET BLOCAGES DU PASSAGE

Pour la sécurisation et la régulation du trafic dans les zones urbaines, les espaces publics et les entreprises.

HÖRMANN



4



20



34



Sommaire

4 Les bonnes raisons de choisir Hörmann

20 Domaines d'application

22 Security Line

28 High Security Line

34 Technique, équipements, accessoires

36 Bornes Security

51 Bornes High Security

62 Équipements pour bornes

66 Blocage du passage et herse à pointes

70 Blocage mobile anti-véhicule OktaBlock

74 Contrôle d'accès en ligne
Hörmann Access Control (HAC)

75 Potelets

76 Accessoires

La qualité issue du savoir-faire européen

L'entreprise familiale Hörmann concentre et propose les principaux éléments de construction pour le neuf et la rénovation sur un seul et même acteur. Elles sont fabriquées dans des usines spécialisées suivant les procédés de fabrication à la pointe de la technologie. En outre, nos collaboratrices et collaborateurs travaillent énergiquement à la mise au point de nouveaux produits, à des améliorations de détails et développements constants. Il en résulte de nombreux brevets et avantages commerciaux décisifs.



LONGÉVITÉ GARANTIE. Les principaux composants système sont entièrement développés et fabriqués par Hörmann. Cela permet de garantir une compatibilité élevée, une parfaite fonctionnalité et une sécurité optimale.



NOUS PENSONS ET AGISSONS DANS LE RESPECT DE L'ENVIRONNEMENT. En tant qu'entreprise familiale, nous sommes conscients de notre responsabilité envers les générations futures et nous proposons, sur simple demande, tous les produits pour la construction publique en option neutres en carbone. Avec l'achat de ces produits, les coûts de compensation des émissions restantes sont ainsi pris en charge, pour une contribution active à la protection de l'environnement. Dans le cadre de sa stratégie de durabilité, Hörmann poursuit l'objectif d'évitement et de réduction des émissions. Nous couvrons 100% de nos besoins énergétiques avec de l'électricité verte provenant d'énergies renouvelables, dans tous les sites de production européens. Par de nombreuses autres mesures, nous réduisons en outre notre consommation et économisons chaque année plus de 75 000 tonnes de CO₂. Nous compensons les émissions restantes par la promotion de projets de protection de l'environnement certifiés en coopération avec ClimatePartner. Et nous ne sommes pas seuls dans cette voie : de plus en plus d'entreprises partenaires nous rejoignent, partagent nos valeurs et apportent leurs idées et leur savoir-faire. Les livraisons neutres en carbone, les technologies innovantes ou les solutions pour le recyclage et la préservation des ressources sont des éléments précieux pour un avenir plus durable.



Vous trouverez de plus amples informations sur
www.hoermann.com/sustainability



**Produit certifié
par ClimatePartner**
climate-id.com/FYZNUF



CO₂
mesurer
réduire
contribuer

Planification durable et conseil professionnel

Les conseillers spécialisés et expérimentés de nos équipes commerciales vous accompagnent lors de la conception du projet, de la validation technique et jusqu'à la réception des travaux. Des documents de travail complets, notamment les données techniques, sont disponibles au format électronique sur le site www.hormann.fr.





Security Line



High Security Line



**Blocages mobiles
anti-véhicule
High Security**

UN PARTENAIRE SOLIDE POUR LES SYSTÈMES

DE CONTRÔLE D'ACCÈS. Les bornes fixes de la Security Line permettent de contrôler le flux de circulation ainsi que les accès aux parkings, aux zones piétonnes, aux secteurs à circulation limitée et aux entrées des sites industriels ou d'entreprise.

Les bornes fixes, road blockers et herses de la High Security Line assurent une protection anti-franchissement et sont certifiées par des crash-tests réalisés selon les standards internationaux les plus stricts. Nous proposons également des solutions mobiles pour sécuriser les événements organisés dans l'espace public.



Barrières



**Système
de gestion
des parkings**

SOLUTIONS POUR LES PARKINGS EXTÉRIEURS

ET COUVERTS. Qu'il s'agisse de parkings d'hôtels, de parkings de résidences, de parkings à étages, les barrières peuvent être utilisées de diverses manières. Associée à des dispositifs de commande ou intégrée dans une solution complète incluant la gestion des identifiants ou du stationnement payant, notre offre constitue une réponse idéale pour votre système de gestion des parkings.

→ Vous trouverez de plus amples informations sur www.hormann.fr



Portail de produits

Pour les architectes
et les planificateurs

PORTAIL DE PRODUITS POUR ARCHITECTES

ET PLANIFICATEURS. Un menu clairement structuré ainsi que la fonction de recherche vous garantissent un accès rapide aux descriptifs pour cahier des charges, caractéristiques techniques, certificats, schémas CAO et bien plus encore. En outre, les données BIM de nombreux produits peuvent être mises à disposition pour la modélisation des données du bâtiment, dans le but d'une planification, d'un concept, d'une construction et d'une gestion rentables de bâtiments. Des photos et représentations réalistes complètent les informations fournies pour de nombreux produits.

→ Vous trouverez de plus amples informations
sur <https://hbp.hoermann.com/fr/portal>



**PRODUCTS
FOR BIM**

Nous sommes membres
du groupement professionnel
de produits de construction
numériques de l'association
allemande Bausysteme e.V.

PAGE DE TITRE. Bornes H
automatiques Security Line
avec motorisation hydraulique
et bornes fixes Security Line

PAGE 2. Bornes automatiques
High Security Line avec
motorisation électromécanique

Montage aisé et facilité d'entretien

Tous les composants fonctionnels de nos bornes sont faciles à monter et permettent une mise en service simple et rapide. En outre, la nouvelle génération de systèmes de contrôle d'accès peut également être intégrée aux concepts numériques de service et de télémaintenance. Cela se traduit par une réduction des coûts de maintenance et de service ainsi que par une exploitation rentable et durable des systèmes de contrôle d'accès Hörmann.





Service client

SERVICE RAPIDE. Pour les systèmes de contrôle d'accès, nous recommandons un cycle de maintenance semestriel. Hörmann offre conseils, maintenance et réparation dans de nombreux pays. Grâce à notre vaste réseau, vous trouverez toujours un service après-vente proche de votre domicile et assurant une intervention aux jours ouvrés. Nos clients peuvent compter sur nous.



Disponibilité des pièces jusqu'à 10 ans

PIÈCES DÉTACHÉES HÖRMANN. Les pièces détachées Hörmann de tous les composants sont disponibles jusqu'à 10 ans après l'achat.



Règl. EPDITALY0412 Valid. 25/05/2028
www.epditaly.it

MONTAGE FLEXIBLE ET RESPECTUEUX

DE L'ENVIRONNEMENT. Pour les bornes à motorisation hydraulique intégrée, l'unité de commande de la borne abrite tous les composants. Le système hydraulique intégré ne requiert qu'une faible quantité d'huile, réduisant ainsi considérablement l'impact environnemental. Nous utilisons de série de l'huile biodégradable pour écarter tout risque pour l'environnement. Les bornes Security et High Security avec motorisation électromécanique intégrée sont particulièrement respectueuses de l'environnement et sans entretien. Comme elles ne nécessitent pas d'huile hydraulique, elles répondent aussi aux strictes exigences de la protection de l'environnement. Une déclaration environnementale de produits (EPD) a été établie pour les bornes automatiques M50, qui décrit les caractéristiques environnementales sous forme de données objectives sur l'ensemble du cycle de vie de la borne.

Autre avantage commun aux deux versions : la commande peut être installée jusqu'à 80 mètres de la borne hydraulique ou 50 mètres de la borne électromécanique par le biais d'un câble de commande ou d'une alimentation électrique.

Une technique fiable et un design attrayant

Le fonctionnement de tous les systèmes de contrôle d'accès est intégralement testé avant livraison. Tous les réglages mécaniques et hydrauliques précis ainsi que les réglages électriques et de commande de chaque composant système sont contrôlés. Sur les dispositifs intégrant plusieurs composants, la compatibilité de toutes les interfaces et fonctions est assurée. Ce procédé permet de garantir un montage très rapide et un fonctionnement sécurisé du système de contrôle d'accès.





Borne automatique
A 220-600 H



Borne semi-automatique
S 220-600 G



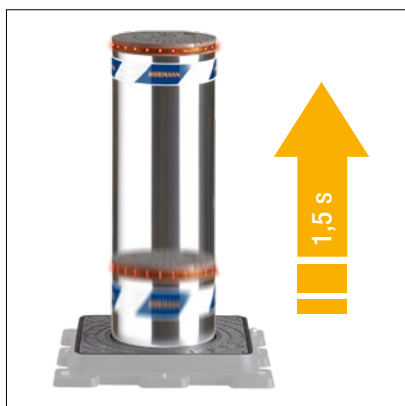
Borne fixe
F 220-600 CF



Harmonie visuelle

DES BORNES ASSORTIES ENTRE ELLES.

Pour une combinaison individuelle de bornes Security et High Security Line, les cylindres de toutes les bornes sont identiques dans les différents systèmes. En outre, des bornes fixes, semi-automatiques et automatiques se combinent parfaitement entre elles grâce à la plaque de sol assortie. L'image globale dégage une parfaite harmonie.



SÉCURITÉ RAPIDE EN CAS D'URGENCE. Un accès dégagé ne doit comporter aucun risque pour la sécurité. La fonction de secours EFO (Emergency Fast Operation) permet de relever les bornes abaissées, les blocages du passage et les hersees très rapidement, en seulement 1,5 seconde environ. Dans les endroits où la fonction de secours EFO doit être intégrée par l'utilisateur dans un concept de sécurité, par exemple dans les établissements de haute sécurité tels que les prisons ou les installations militaires, nos bornes High Security répondent à ces exigences. Elles offrent une sécurité immédiate dans les situations d'urgence.

À GAUCHE. Bornes hydrauliques
Security Line avec cadre pour pavés

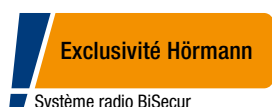
Commandes personnalisées

Une commande personnalisable peut piloter des systèmes de commande complets sur plusieurs bornes. Des asservissements entre les bornes peuvent être configurés.





MONTAGE ET MAINTENANCE AISÉS. La commande se connecte aisément par le biais de bornes de raccordement rapide. Elles simplifient le montage et la maintenance ultérieure. De plus, une extension de la commande est possible avec des éléments de commande (clavier à code, par exemple) et/ou d'autres unités de connexion notamment pour des boucles d'induction.



SÉCURITÉ MAXIMALE GRÂCE À BISECUR.

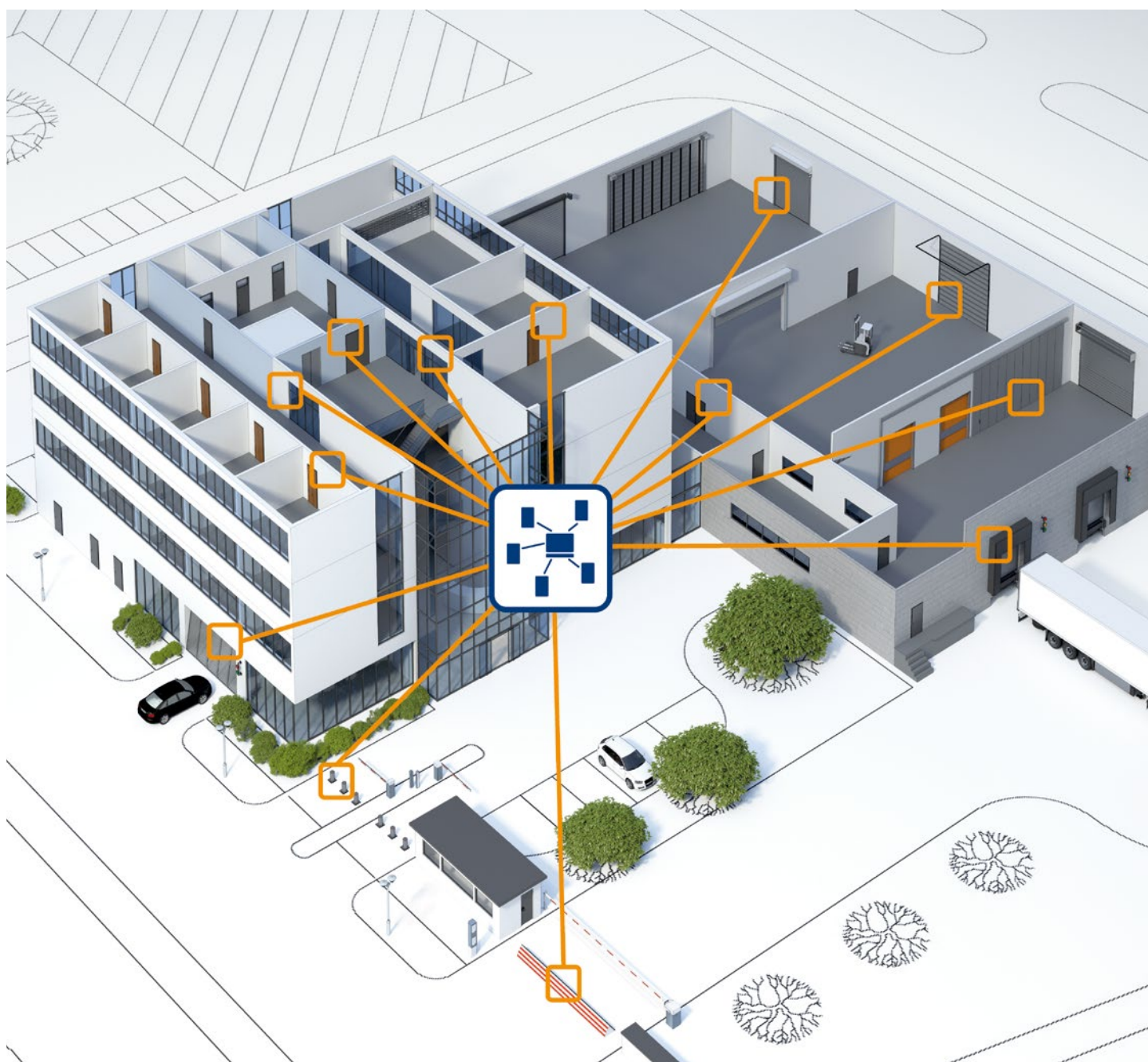
Les systèmes de contrôle d'accès peuvent être facilement pilotés par système radio BiSecur. Le procédé de cryptage extrêmement sécurisé développé par Hörmann empêche efficacement toute copie de votre signal radio par des tiers.

HÖRMANN ACCESS CONTROL (HAC). Le système de gestion en ligne Hörmann Access Control (HAC) développé en interne permet de commander et de gérer à distance, de manière confortable et sûre, des bornes destinées à réguler les entrées et les sorties. Cette solution flexible permet une autorisation d'accès individualisée et l'attribution de 2 000 supports d'identification au maximum.

→ Vous trouverez plus d'informations à partir de la page 74.

Solutions intelligentes pour bâtiments intelligents

Les systèmes immotiques sont désormais la norme dans les bâtiments industriels et commerciaux. Tous les éléments du bâtiment sont pilotés de manière centralisée, connectés en réseau et communiquent entre eux. Les solutions intelligentes de Hörmann permettent le contrôle des accès, la sécurisation des issues de secours, des automatisations accessibles à tous ainsi que l'intégration dans des systèmes d'alarme.





BORNES DE SÉCURITÉ ET BARRIÈRES.

Les systèmes de contrôle d'accès peuvent être intégrés dans des installations élaborées. Cette solution flexible permet des configurations personnalisées pour les autorisations d'accès et une gestion efficace et aisée.

→ Vous trouverez plus d'informations à partir de la page 74.



PORTE ET ÉQUIPEMENTS DE QUAI.

Pour des processus logistiques sûrs à long terme, les commandes des portes industrielles et des équipements de quai peuvent être interconnectées de manière intelligente et intégrés aux réseaux locaux.

PORTES TERTIAIRES. Pour les portes tertiaires en acier et à châssis tubulaire, ce ne sont plus seulement les critères de protection anti-incendie et le design qui comptent aujourd'hui, mais aussi l'intégration dans la gestion technique du bâtiment.



Sécurité maximale et fonctionnalité optimale

Des tests de collision réels avec des sollicitations élevées créent des conditions optimales en vue des contrôles officiels réalisés dans les organismes de contrôle officiels afin de délivrer l'homologation administrative. Dans ce test, par exemple, un camion télécommandé de 7,5 tonnes est lancé à 80 km/h contre un dispositif de blocage de passage.





Certification DOS SD-SDT – 02.01

Réalisation au Texas Transportation Institute
The Texas A&M University System,
Texas, États-Unis

Test de collision – Évaluation K12

Poids du véhicule : 6,8 t
Vitesse : 80 km/h
Énergie de choc : 1 679 012 joules (J)

Test de collision – Evaluation K4

Poids du véhicule : 6,8 t
Vitesse : 50 km/h
Energie de choc : 655 864 joules (J)



Certification ASTM F2656-07

Réalisation à Karco Engineering, LLC.
Automotive Research Center, Adelanto CA,
États-Unis

Test de collision – Évaluation M50

Poids du véhicule : 6,8 t
Vitesse : 80 km/h
Énergie de choc : 1 679 012 joules (J)

Test de collision – Évaluation M30

Poids du véhicule : 6,8 t
Vitesse : 50 km/h
Energie de choc : 655 864 joules (J)



Certification DIN SPEC 91414-1:2021

Réalisation à CTS GmbH
crashtest-service.com, Münster, Allemagne

Test de collision – Évaluation IWA14-1:2013

Poids du véhicule : 7,4 t
Vitesse : 50 km/h
Énergie de choc : 723 000 joules (J)



Certification PAS 68:2013

Réalisation à Aisico srl
Crash Test Center, Pereto (Aq) – Italie

Test de collision – Évaluation

PAS68:2013

Poids du véhicule : 7,5 t
Vitesse : 80 km/h
Energie de choc : 1 851 852 joules (J)

Test de collision – Évaluation PAS68:2013

Poids du véhicule : 7,5 t
Vitesse : 50 km/h
Énergie de choc : 723 380 joules (J)



Certification IWA 14-1:2013

Réalisation à Aisico srl
Crash Test Center, Pereto (Aq) – Italie

Test de collision – Évaluation IWA14-1:2013

Poids du véhicule : 7,2 t
Vitesse : 80 km/h
Energie de choc : 1 777 778 joules (J)

Test de collision – Évaluation IWA14-1:2013

Poids du véhicule : 7,2 t
Vitesse : 50 km/h
Energie de choc : 694 444 joules (J)



Certification ISO 22343-1:2023

Réalisation à CTS GmbH
crashtest-service.com, Münster,
Allemagne

Crash Test – Rating ISO 22343-1:2023

Poids du véhicule : 7,2 t
Vitesse : 48 km/h
Énergie de choc : 689 000 joules (J)

Procédure d'inspection américaine antérieure	Procédure d'inspection américaine actuelle	Procédure d'inspection actuelle de Grande-Bretagne	Procédure d'inspection internationale antérieure	Procédure d'inspection internationale actuelle ¹⁾
K4	M30	PAS68	IWA 14-1	ISO 22343-1
K12	M50	PAS68	IWA 14-1	ISO 22343-1

¹⁾ La norme ISO remplace la norme IWA. Tous les futurs tests de collision seront réalisés selon la norme ISO.

Contrôles de qualité et de sécurité

Les nouvelles gammes Security Line et High Security Line sont soumises à des tests internes et externes rigoureux, garantissant une résistance optimale aux impacts, aux intempéries et aux variations thermiques.

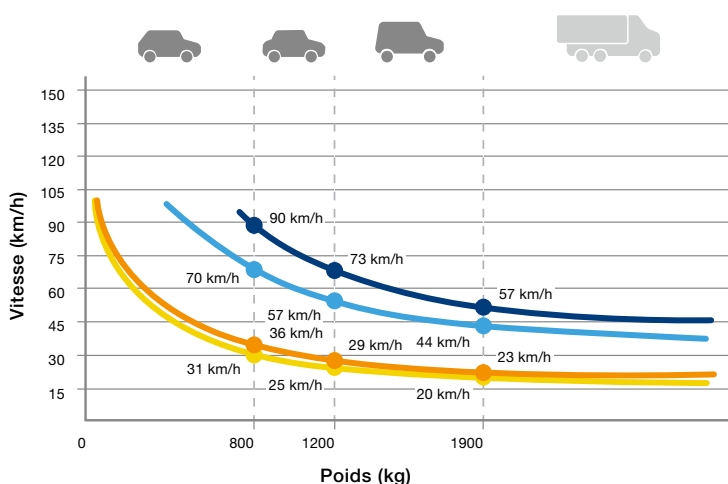


TEST DE RÉSISTANCE AU CHOC PENDULAIRE.

La résistance des bornes Security Line aux chocs, sans qu'elles ne subissent de dommages, est évaluée au moyen d'un test spécifique : l'essai de résistance au choc pendulaire. Une bille d'acier sur un pendule simule des charges générées lors de chocs à diverses vitesses et avec différents types de véhicules. La hauteur de choc est également testée séparément. Nous pouvons ainsi garantir le degré de sécurité élevé de nos bornes et continuer de les améliorer.

TEST CLIMATIQUE. Des tests climatiques spécifiques dans diverses conditions météorologiques nous permettent de vérifier le fonctionnement des bornes. Dans des chambres climatisées, des températures (de -40°C à $+70^{\circ}\text{C}$), des conditions météorologiques et des humidités de l'air sont simulées. Ces tests appliquant de fortes sollicitations garantissent un fonctionnement fiable et une longue durée de vie de nos systèmes de contrôle d'accès.

Exemple de la borne F 275-600/800 BR



Le diagramme ci-dessous présente le rapport vitesse / poids du véhicule et l'énergie de choc générée.

Énergie de choc avec destruction

Le passage du véhicule est empêché, mais le choc endommage irrémédiablement la mécanique et la construction de la borne. La borne doit être remplacée.

Énergie de choc sans destruction

Le passage du véhicule est évité et la fonction ainsi que la sécurité de la borne sont toujours garanties.

Types de véhicules

- Petits véhicules jusqu'à 800 kg de poids total
- Voitures jusqu'à 1200 kg
- Fourgonnettes jusqu'à 1900 kg
- Camions de plus de 1900 kg

Énergie de choc avec destruction

- 250 000 joules (J)
- 150 000 joules (J)

Énergie de choc sans destruction

- 40 000 joules (J)
- 30 000 joules (J)





Domaines d'application

22 Security Line

22 Bornes

26 Bornes Design Security

28 High Security Line

28 Bornes

30 Blocages du passage et hermes à pointes

32 Blocages mobiles anti-véhicule High Security

Security Line

BORNES AUTOMATIQUES. Les bornes automatiques sont disponibles en deux versions : la version avec motorisation électromécanique intégrée pour les fréquences d'utilisation moyennes (environ 100 cycles / jour) et la variante avec motorisation hydraulique intégrée pour les fréquences d'utilisation élevées (environ 2000 cycles / jour). La borne automatique RI-H au cylindre renforcé offre une protection particulièrement élevée.

- Vous trouverez plus d'informations sur les bornes automatiques à partir de la page 38.
- Vous trouverez plus d'informations sur les possibilités d'équipement des bornes à partir de la page 62.

EN HAUT. Bornes automatiques avec motorisation hydraulique

EN BAS. Bornes automatiques « Plug & Play » prêtes au montage avec motorisation électromécanique





BORNES AUTOMATIQUES PLUG & PLAY. La borne automatique électromécanique A 114-600 / 800 E, prête au montage, est particulièrement rapide et facile à monter (en 1 heure environ) et est idéale pour des applications dans des constructions résidentielles privées. De plus, la borne « Plug & Play » peut parfaitement être combinée avec les bornes Design fixes. Elle est également particulièrement respectueuse de l'environnement grâce à sa faible consommation électrique. La borne A 114-600 / 800 E dispose d'un récepteur radio BiSecur intégré et peut en option être commandée à distance et gérée avec l'appli BiSecur ou le Cloud Unit Hörmann de manière sûre et pratique.

- Pour plus d'informations sur la borne automatique Plug & Play, voir page 36.
- Pour plus d'informations sur BiSecur, voir page 76.
- Pour plus d'informations sur Cloud Unit, voir page 77.



BORNES AVEC HABILLAGE PIERRE. Nous offrons des options de conception uniques grâce à des bornes fixes et automatiques d'un diamètre de 275 mm disponibles dans de nombreuses sortes de pierre et couleurs, ainsi que des caches de cylindre personnalisés.

- Vous trouverez plus d'informations sur les bornes fixes Security Line à partir de la page 46.
- Vous trouverez plus d'informations sur les possibilités d'équipement des bornes à partir de la page 62.





Security Line

BORNES FIXES. Les bornes fixes à plaque de sol sont assorties aux bornes automatiques et semi-automatiques. En cas d'endommagement, les cylindres peuvent être facilement démontés. Comme modèle d'entrée de gamme, les bornes fixes à ancrage au sol offrent un bon rapport qualité-prix. Pour une protection particulièrement élevée, nous recommandons les bornes fixes RI-FF avec un cylindre et une fixation au sol renforcés.

EN HAUT. Bornes fixes (gauche et droite) et borne automatique avec plaque de sol (centre)

EN BAS. Borne fixe avec habillage pierre



Security Line

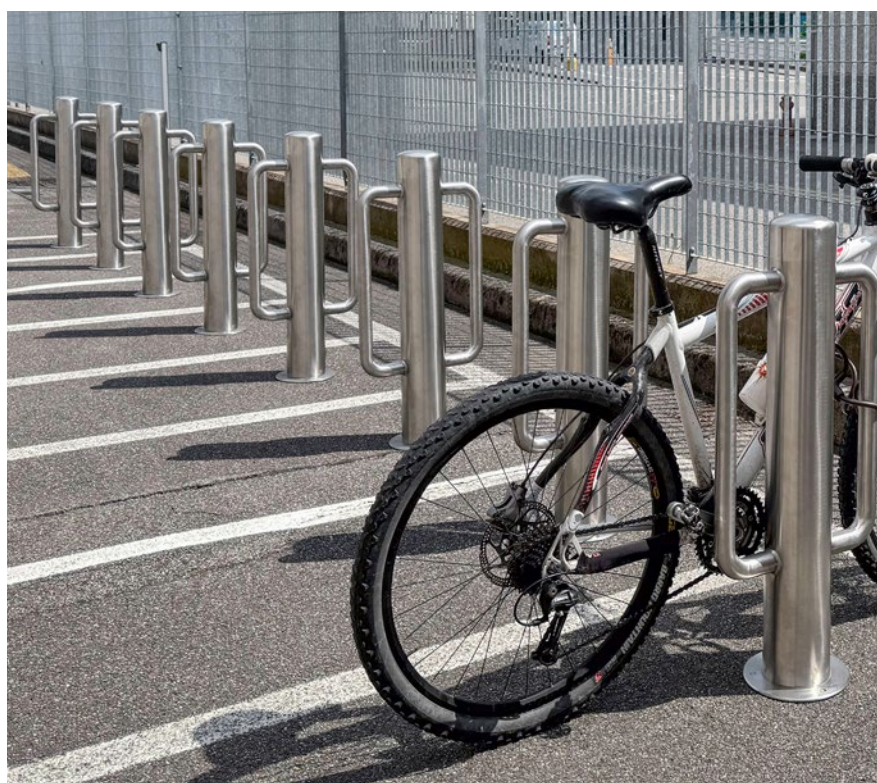
BORNES SEMI-AUTOMATIQUES. Avec des ressorts pneumatiques intégrés, les bornes semi-automatiques sont adaptées à de faibles fréquences d'utilisation (environ 5 cycles / jour). L'installation ne requiert aucun raccordement secteur.

BORNES AMOVIBLES. Pour des fréquences d'utilisation très faibles (environ 2 cycles / jour), il est recommandé d'utiliser des bornes amovibles qui peuvent être retirées sans outils.

→ Vous trouverez plus d'informations sur les bornes semi-automatiques et amovibles Security Line à partir de la page 43.

BORNES DESIGN. Les bornes Design constituent un moyen simple, élégant et économique de séparer les trottoirs, les zones piétonnes ou les places publiques du reste de la circulation routière. Elles sont généralement disposées en rangées afin d'empêcher, par exemple, que des voitures puissent stationner ou circuler. Les piétons et les cyclistes ont toutefois la possibilité de circuler sans difficulté.

→ Vous trouverez plus d'informations sur les bornes Design à partir de la page 49.





EN HAUT. Borne amovible avec couvercle fermé

EN BAS A GAUCHE. Borne semi-automatique avec cadre pour pavés

EN BAS A DROITE. Bornes design LH avec attache vélo

High Security Line

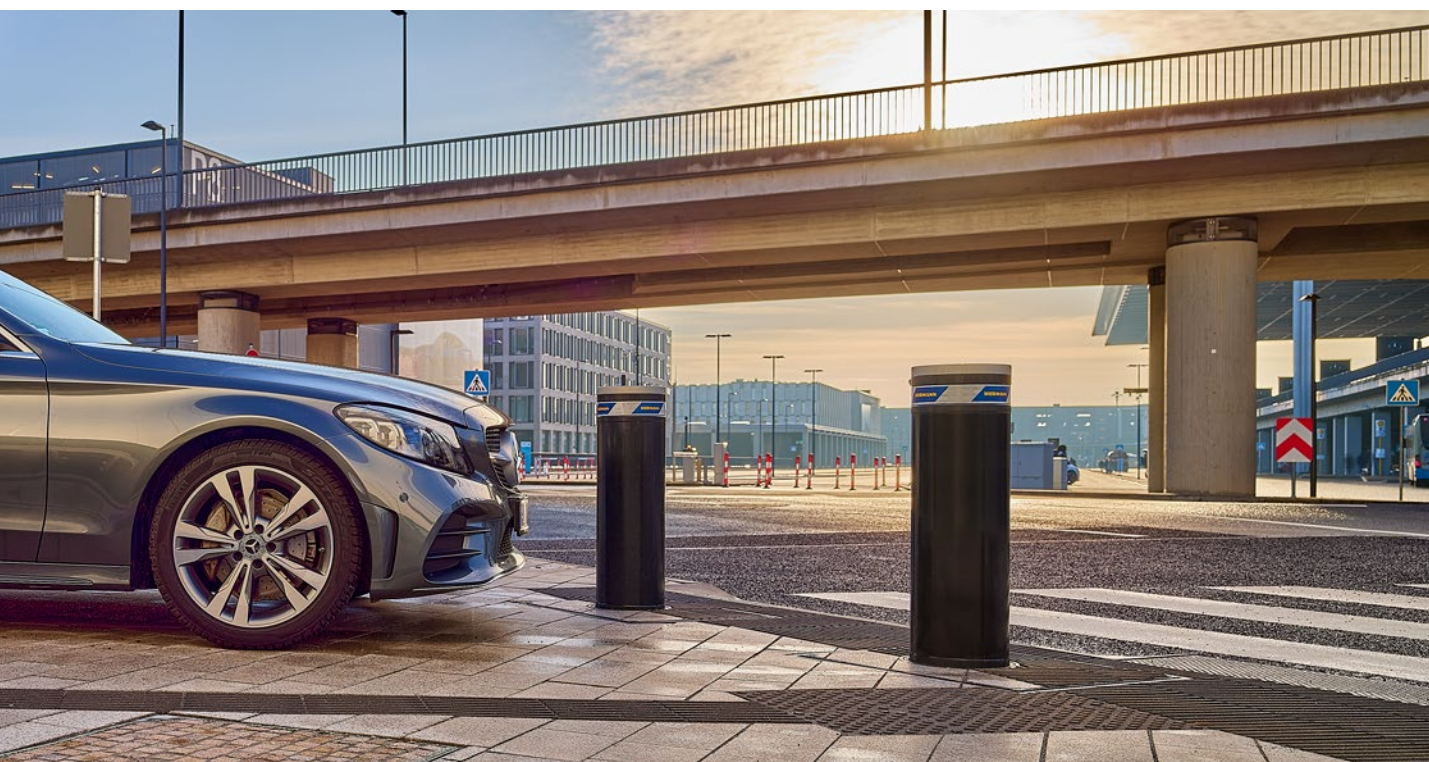
BORNES À HAUTE SÉCURITÉ CERTIFIÉES.

Pour une sécurisation fiable des zones sensibles, les bornes High Security Line sont parfaites. Elles sont disponibles en versions automatiques, semi-automatiques, amovibles et fixes, certifiées après passage des tests internationaux de collision et conformes aux exigences de sécurité correspondantes.

→ Vous trouverez plus d'informations sur les conditions des tests de collision à la page 16.

EN HAUT. Bornes électromécaniques High Security en acier

EN BAS. Bornes électromécaniques High Security en acier





BORNES ÉLECTROMÉCANIQUES À HAUTE SÉCURITÉ.

Les bornes High Security avec motorisation électromécanique sans brosse sont la solution idéale pour résister aux conditions climatiques extrêmes, car elles n'ont pas besoin d'huile hydraulique. Elles sont très faciles à entretenir et nécessitent peu de maintenance. Avec la fonction démarrage et arrêt progressifs, les cylindres se déplacent tout en douceur.

→ Vous trouverez plus d'informations sur les bornes High Security à partir de la page 51.



EN HAUT À GAUCHE. Herse M

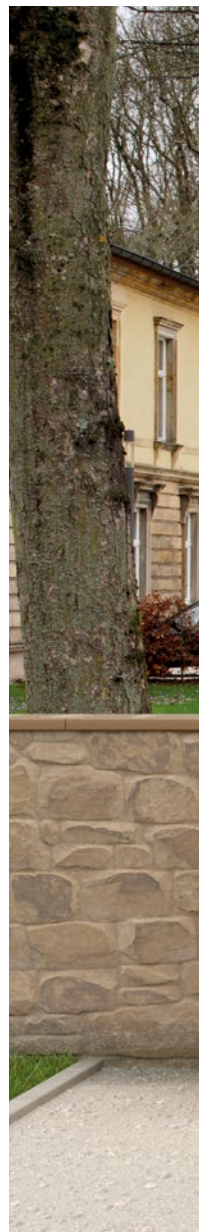
EN HAUT À DROITE. Blocage du passage
Road Blocker 1000 avec motorisation
hydraulique

EN BAS À DROITE. Blocage mobile
du passage Road Blocker 1000 SF

High Security Line

HERSES À POINTES. Les herse permettent de contrôler le passage dans un sens et empêchent simultanément un passage dans le sens opposé. Alors que la variante Tyre Killer M peut toujours être franchie dans un sens, la variante Tyre Killer H s'abaisse lorsqu'un véhicule doit passer.

→ Vous trouverez plus d'informations sur les herse à pointes à partir de la page 68.





BLOCAGES DU PASSAGE. Pour une meilleure sécurité des entrées et sorties jusqu'à six mètres de largeur, il est recommandé d'utiliser des blocages du passage. Ceux-ci sont disponibles dans les variantes Road Blocker 500 avec une hauteur de blocage de 500 mm et Road Blocker 1000 avec une hauteur de 1 000 mm. Les Road Blocker 500 SF et 1000 SF peuvent être installés facilement et rapidement sur un revêtement de sol adapté, car aucun travail de terrassement n'est nécessaire.

→ Vous trouverez de plus amples informations sur le blocage du passage à partir de la page 66.







High Security Line

BLOCAGES ANTI-VÉHICULE MOBILES. Le système OktaBlock Hörmann sécurise les accès automobiles et piétons à des événements en plein air comme les fêtes municipales ou les marchés de Noël et bloque efficacement les véhicules bédiers. Son design est discret et n'est donc pas intimidant. Le Road Blocker M30 mobile vient compléter à la perfection l'OktaBlock Hörmann pour sécuriser les passages. Alors que l'OktaBlock sécurise de grands espaces extérieurs de manière rapide et économique, le Road Blocker M30 mobile est utilisé aux points de passage des véhicules. Nous proposons les blocages anti-véhicule mobiles à la vente ou en location temporaire. Vous pouvez ainsi sécuriser vos événements de manière flexible dans le temps, indépendante du lieu et économiquement avantageuse.

- Vous trouverez plus d'informations sur OktaBlock à partir de la page 70.
- Vous trouverez de plus amples informations sur le Road Blocker M30 mobile à partir de la page 72.
- Pour toute demande sans engagement de location ou d'achat de blocages anti-véhicule mobiles, consultez www.hoermann.fr



EN HAUT. Blocages du passage mobiles
Road Blocker M30 et OktaBlock

EN BAS A GAUCHE. Blocage mobile
anti-véhicule OktaBlock

EN BAS A DROITE. Blocage mobile
anti-véhicule OktaBlock





Technique Équipements Accessoires

36 Security Line

- 36 Bornes automatiques « Plug & Play »
- 38 Bornes automatiques
- 43 Bornes semi-automatiques
- 44 Bornes amovibles
- 46 Bornes fixes
- 49 Bornes Design Security

51 High Security Line

- 51 Bornes automatiques
- 53 Bornes semi-automatiques
- 54 Bornes amovibles
- 55 Bornes fixes
- 56 Bornes fixes avec fixation plate au sol
- 62 Équipements pour bornes
- 66 Blocages du passage
- 68 Herses
- 69 Équipements pour blocages du passage et herses
- 70 Blocage mobile anti-véhicule OktaBlock
- 72 Blocage mobile du passage
Road Blocker M30
- 74 Contrôle d'accès en ligne
Hörmann Access Control (HAC)
- 75 Potelets
- 76 Accessoires

Bornes automatiques « Plug & Play »

À motorisation électromécanique intégrée



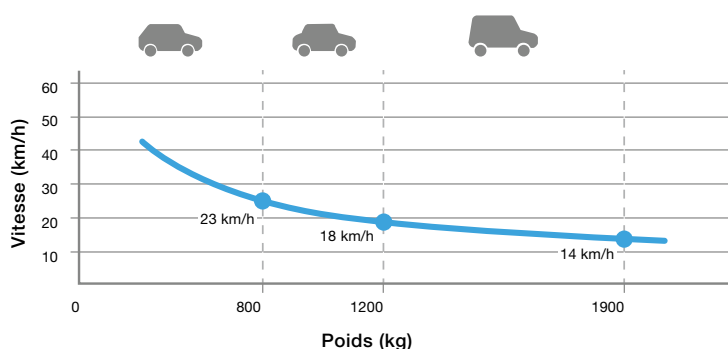
- Domaine d'application : contrôle d'accès aux propriétés privées
- Pour des fréquences d'utilisation moyennes (environ 100 cycles par jour)
- Caisson de fondation de série pour une installation simple et rapide (< 1 heure par borne)
- Respect d'exigences strictes en matière de protection de l'environnement grâce à un fonctionnement sans huile hydraulique
- Entretien minime et facile
- Se combine parfaitement avec les bornes fixes
Design en acier inoxydable
- Modèle d'entrée de gamme à très bon rapport qualité / prix



	A 114-600 E	A 114-800 E
Diamètre (mm)	114	114
Hauteur (mm)	600	800
Acier, laqué en gris anthracite	–	–
Acier inoxydable brossé, V2 A (AISI 304)	●	●
Laquage en RAL au choix	–	–
Vitesse levage (cm/s)	8,6	8,9
Vitesse abaissement (cm/s)	8,6	8,9
Classe de charge selon EN 124	D400 (40 tonnes)	D400 (40 tonnes)
Abaissement manuel en cas de panne de courant	●	●
Abaissement automatique en cas de panne de courant	–	–
Fonction de secours EFO	–	–
Automatisme d'arrêt (désactivable)	–	–
Motorisation électromécanique intégrée	●	●
Récepteur radio BiSecur	●	●
Unité de commande pour la commande simultanée de plusieurs bornes (max.)	3	3
Alimentation de secours	○	○
Cycles (environ par jour)	100	100
Total des cycles (longévité maximum)	200000	200000
Énergie de choc avec destruction (J)	160000	160000
Énergie de choc sans destruction (J)	–	–
Plage de températures	De –20 °C à +60 °C ¹	De –20 °C à +60 °C ¹

● = Équipement standard ○ = Équipement en option – = Non disponible
Vous trouverez plus d'informations sur les possibilités d'équipement à partir de la page 62.

¹⁾ pour les températures inférieures à 0 °C, nous recommandons un chauffage en option



Énergie de choc avec destruction
■ 160 000 joules (J)

Équipements en option

Éclairage LED ¹

- Meilleure visibilité de nuit

Logo personnalisé sur le couvercle du cylindre ²

- Impact publicitaire accru et identification optimisée

Élément de chauffage ³

- Fonctionnement fiable dans des régions avec risque de neige et de verglas

Alimentation de secours ³

- Alimentation en cas de pannes de courant

Commande confortable et sûre

Radio BiSecur de série

- Commande de jusqu'à 2 bornes via l'émetteur, d'autres éléments de commande ou l'Appli Hörmann homee

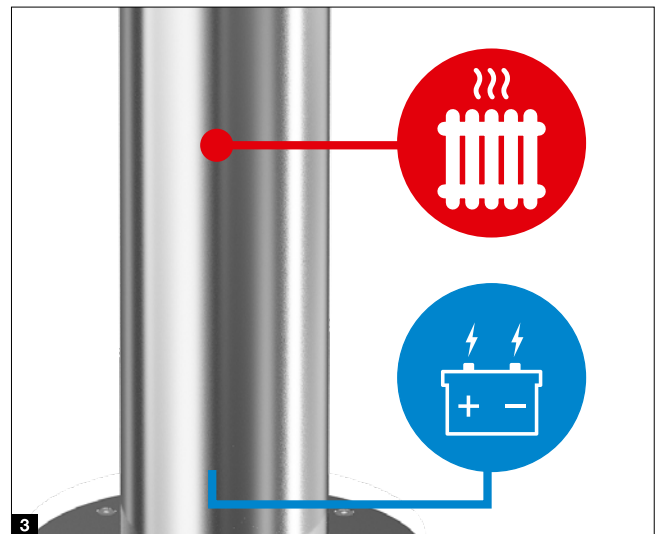
Appli BlueSecur en option

- Commande par smartphone ou tablette via Bluetooth

Unité Cloud Hörmann en option ⁴

- Utilisation et contrôle via le cloud ou l'appli

→ Vous trouverez plus d'informations à partir de la page 76.



Bornes automatiques E

À motorisation électromécanique intégrée



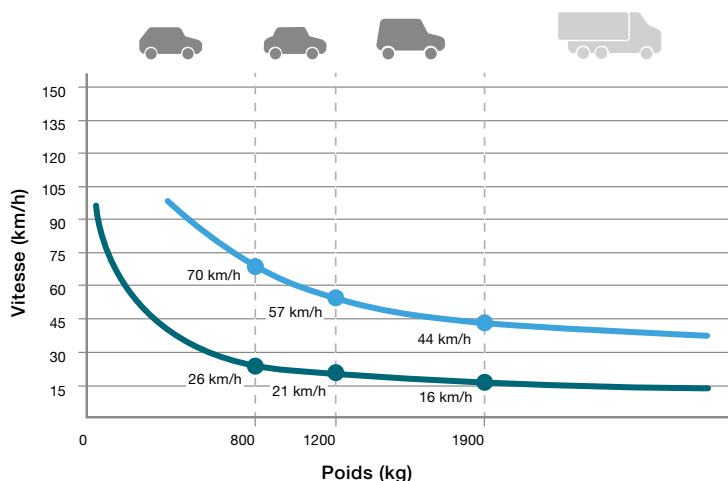
- Domaine d'application : contrôle d'accès aux zones d'entrée des sites commerciaux
- Pour des fréquences d'utilisation moyennes (environ 100 cycles par jour)
- Respect d'exigences strictes en matière de protection de l'environnement grâce à un fonctionnement sans huile hydraulique
- Entretien minime et facile
- Déplacement du cylindre silencieux et sans vibrations grâce au démarrage et à l'arrêt progressifs



	A 127-600 E	A 127-800 E
Diamètre (mm)	127	127
Hauteur (mm)	600	800
Vitesse levage (cm/s)	9,5	11
Vitesse abaissement (cm/s)	12	14
Classe de charge selon EN 124	D400 (40 tonnes)	D400 (40 tonnes)
Abaissement manuel en cas de panne de courant	–	–
Abaissement automatique en cas de panne de courant (sur batterie)	●	●
Fonction de secours EFO	–	–
Automatisme d'arrêt (désactivable)	●	●
Motorisation électromécanique intégrée	●	●
Récepteur radio BiSecur	○	○
Unité de commande pour la commande simultanée de plusieurs bornes (max.)	3	3
Alimentation de secours	–	–
Cycles (environ par jour)	100	100
Total des cycles (longévité maximum)	200000	200000
Énergie de choc avec destruction (J)	150000	150000
Énergie de choc sans destruction (J)	20000	20000
Plage de températures	De –40 à +70 °C ¹⁾	De –40 à +70 °C ¹⁾

● = Équipement standard ○ = Équipement en option – = Non disponible
 Vous trouverez plus d'informations sur les possibilités d'équipement à partir de la page 62.

¹⁾ pour les températures inférieures à 0 °C, nous recommandons un chauffage en option



Énergie de choc avec destruction
 ■ 150 000 joules (J)

Énergie de choc sans destruction
 ■ 20 000 joules (J)

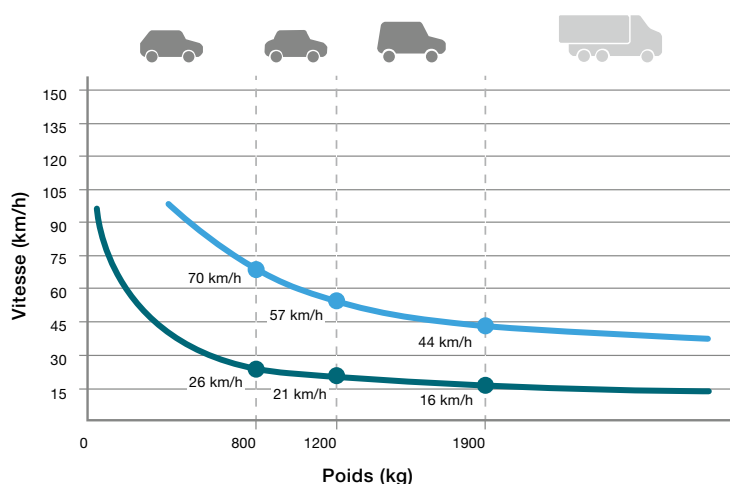
- Domaine d'application : contrôle d'accès aux parkings d'entreprises
- Pour des fréquences d'utilisation élevées (environ 1000 cycles par jour)
- Respect d'exigences strictes en matière de protection de l'environnement grâce à un fonctionnement sans huile hydraulique
- Entretien minime et facile
- Déplacement du cylindre silencieux et sans vibrations grâce au démarrage et à l'arrêt progressifs



	A 220-600 E	A 220-800 E	A 275-600 E	A 275-800 E
Diamètre (mm)	220	220	275	275
Hauteur (mm)	600	800	600	800
Vitesse levage (cm/s)	9,5	11	9,5	11
Vitesse abaissement (cm/s)	12	14	12	14
Classe de charge selon EN 124	D400 (40 tonnes)	D400 (40 tonnes)	D400 (40 tonnes)	D400 (40 tonnes)
Abaissement manuel en cas de panne de courant	–	–	–	–
Abaissement automatique en cas de panne de courant (sur batterie)	●	●	●	●
Fonction de secours EFO	–	–	–	–
Automatisme d'arrêt (désactivable)	●	●	●	●
Motorisation électromécanique intégrée	●	●	●	●
Récepteur radio BiSecur	○	○	○	○
Unité de commande pour la commande simultanée de plusieurs bornes (max.)	9	9	9	9
Alimentation de secours	–	–	–	–
Cycles (environ par jour)	1000	1000	1000	1000
Total des cycles (longévité maximum)	1500000	1500000	1500000	1500000
Énergie de choc avec destruction (J)	150000	150000	150000	150000
Énergie de choc sans destruction (J)	20000	20000	20000	20000
Plage de températures	De –40 à +70 °C ¹⁾	De –40 à +70 °C ¹⁾	De –40 à +70 °C ¹⁾	De –40 à +70 °C ¹⁾

● = Équipement standard ○ = Équipement en option – = Non disponible
 Vous trouverez plus d'informations sur les possibilités d'équipement à partir de la page 62.

¹⁾ pour les températures inférieures à 0 °C, nous recommandons un chauffage en option



Énergie de choc avec destruction
 ■ 150 000 joules (J)

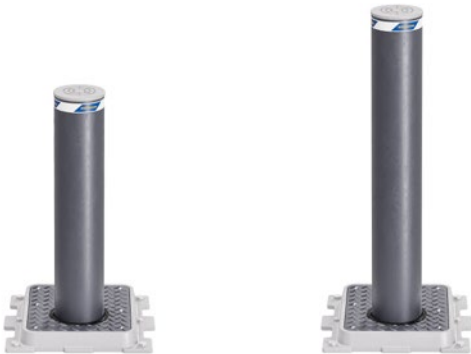
Énergie de choc sans destruction
 ■ 20 000 joules (J)

Bornes automatiques H

À motorisation hydraulique intégrée



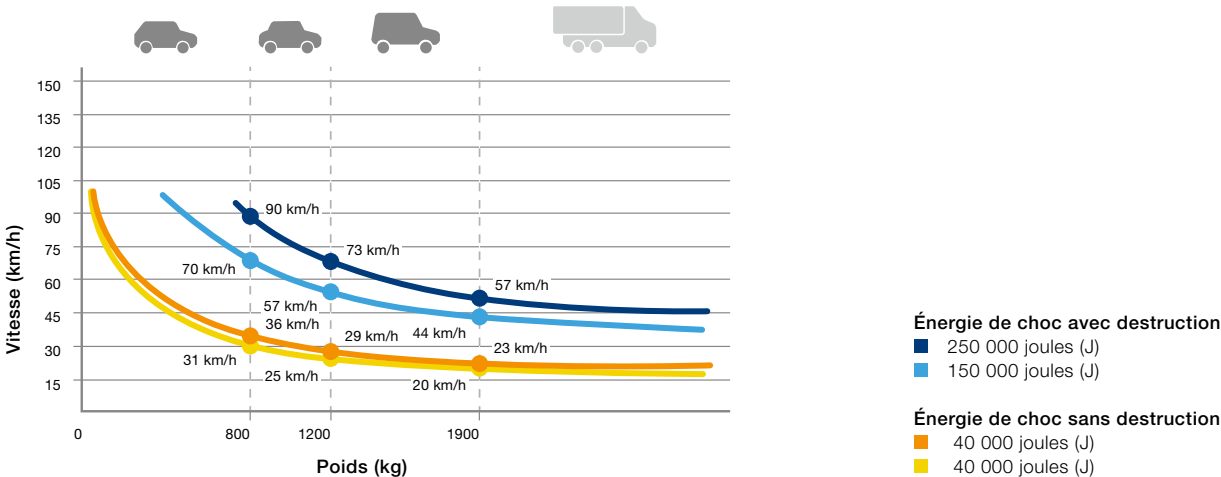
- Domaine d'application : régulation du trafic des parkings urbains ou des gares routières
- Pour des fréquences d'utilisation très élevées (env. 2000 cycles / jour)



	A 127-600 H	A 127-800 H
Diamètre (mm)	127	127
Hauteur (mm)	600	800
Vitesse levage (cm/s)	15	15
Vitesse abaissement (cm/s)	25	25
Classe de charge selon EN 124	D400 (40 tonnes)	D400 (40 tonnes)
Abaissement manuel en cas de panne de courant	●	●
Abaissement automatique en cas de panne de courant	○	○
Fonction de secours EFO	–	–
Automatisme d'arrêt (désactivable)	●	●
Motorisation hydraulique intégrée	●	●
Récepteur radio BiSecur	○	○
Unité de commande pour la commande simultanée de plusieurs bornes (max.)	15	15
Alimentation de secours	–	–
Cycles (environ par jour)	2000	2000
Total des cycles (longévité maximum)	3000000	3000000
Énergie de choc avec destruction (J)	150000	150000
Énergie de choc sans destruction (J)	30000	30000
Plage de températures	De –40 à +70 °C ¹⁾	De –40 à +70 °C ¹⁾

● = Équipement standard ○ = Équipement en option – = Non disponible
Vous trouverez plus d'informations sur les possibilités d'équipement à partir de la page 62.

¹⁾ pour les températures inférieures à 0 °C, nous recommandons un chauffage en option



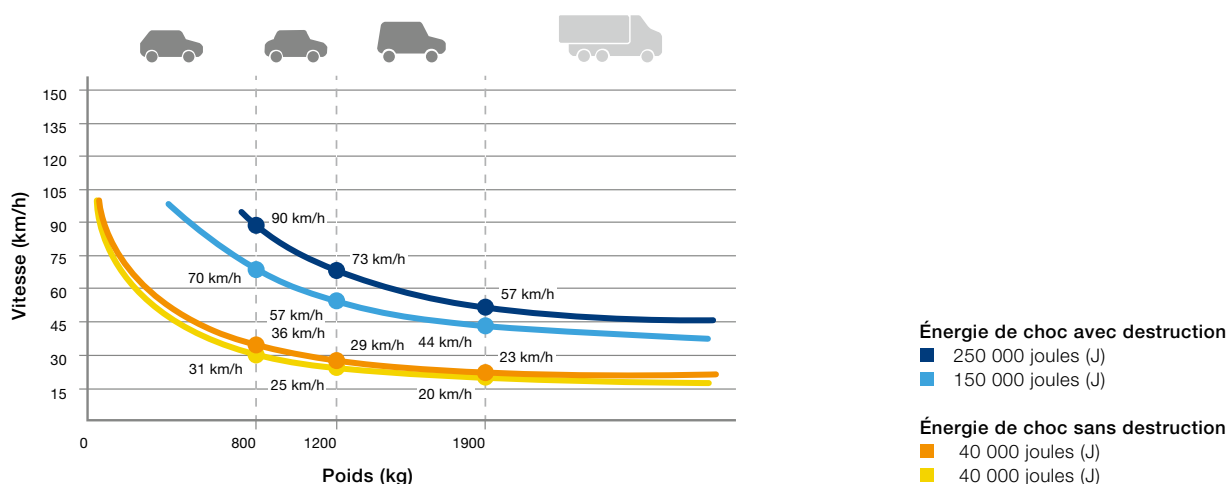
- Domaine d'application : régulation du trafic en centre-ville avec un volume de trafic important
- Pour des fréquences d'utilisation très élevées (env. 2000 cycles / jour)
- Exécution en acier inoxydable en option pour tous les composants principaux (A 275-600 / A 275-800 H)



	A 220-600 H	A 220-800 H	A 275-600 H	A 275-800 H
Diamètre (mm)	220	220	273	273
Hauteur (mm)	600	800	600	800
Vitesse levage (cm/s)	15	15	16	17
Vitesse abaissement (cm/s)	30	25	30	32
Classe de charge selon EN 124	D400 (40 tonnes)	D400 (40 tonnes)	D400 (40 tonnes)	D400 (40 tonnes)
Abaissement manuel en cas de panne de courant	●	●	●	●
Abaissement automatique en cas de panne de courant	○	○	○	○
Fonction de secours EFO	–	–	–	–
Automatisme d'arrêt (désactivable)	●	●	●	●
Motorisation hydraulique intégrée	●	●	●	●
Récepteur radio BiSecur	○	○	○	○
Unité de commande pour la commande simultanée de plusieurs bornes (max.)	15	15	15	15
Alimentation de secours	–	–	–	–
Cycles (environ par jour)	2000	2000	2000	2000
Total des cycles (longévité maximum)	3000000	3000000	3000000	3000000
Énergie de choc avec destruction (J)	150000	150000	250000	250000
Énergie de choc sans destruction (J)	30000	30000	40000	40000
Plage de températures	De -40 à +70 °C ¹⁾	De -40 à +70 °C ¹⁾	De -40 à +70 °C ¹⁾	De -40 à +70 °C ¹⁾

● = Équipement standard ○ = Équipement en option – = Non disponible
 Vous trouverez plus d'informations sur les possibilités d'équipement à partir de la page 62.

¹⁾ pour les températures inférieures à 0 °C, nous recommandons un chauffage en option



Bornes automatiques RI-H

À motorisation hydraulique intégrée



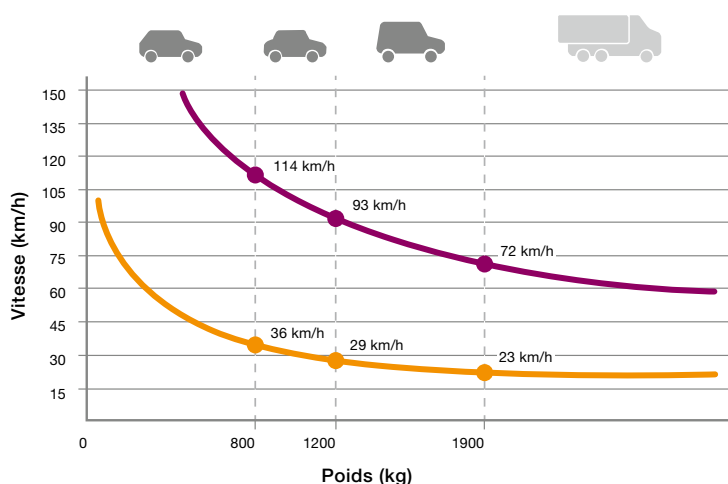
- Domaine d'application : régulation du trafic en centre-ville à forte circulation et protection antivol pour les garages abritant des véhicules de grande valeur
- Pour des fréquences d'utilisation très élevées (env. 2000 cycles / jour)
- Degré de protection particulièrement élevé grâce au cylindre renforcé



	A 275-RI-600 H	A 275-RI-800 H
Diamètre (mm)	273	273
Hauteur (mm)	600	800
Vitesse levage (cm/s)	15	16
Vitesse abaissement (cm/s)	30	32
Classe de charge selon EN 124	D400 (40 tonnes)	D400 (40 tonnes)
Abaissement manuel en cas de panne de courant	●	●
Abaissement automatique en cas de panne de courant	○	○
Fonction de secours EFO	○	○
Automatisme d'arrêt (désactivable)	●	●
Motorisation hydraulique intégrée	●	●
Récepteur radio BiSecur	○	○
Unité de commande pour la commande simultanée de plusieurs bornes (max.)	15	15
Alimentation de secours	–	–
Cycles (environ par jour)	2000	2000
Total des cycles (longévité maximum)	3000000	3000000
Énergie de choc avec destruction (J)	400000	400000
Énergie de choc sans destruction (J)	40000	40000
Plage de températures	De -40 à +70 °C ¹⁾	De -40 à +70 °C ¹⁾

● = Équipement standard ○ = Équipement en option – = Non disponible
Vous trouverez plus d'informations sur les possibilités d'équipement à partir de la page 62.

¹⁾ pour les températures inférieures à 0 °C, nous recommandons un chauffage en option



Énergie de choc avec destruction
■ 400 000 joules (J)

Énergie de choc sans destruction
■ 40 000 joules (J)



Bornes semi-automatiques G

Avec vérin à gaz intégré

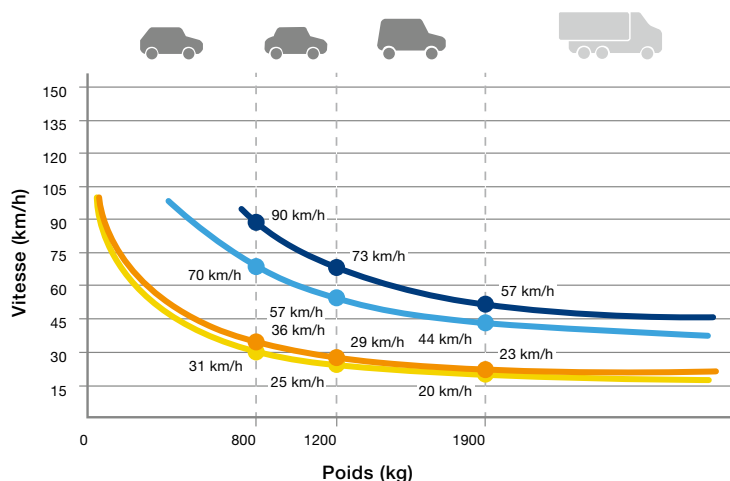
- Domaine d'application : contrôle d'accès des places de marché
- Pour de faibles fréquences d'utilisation (env. 5 cycles par jour)
- Aucune alimentation électrique requise
- Abaissement manuel de la borne sur pression et levage automatique par vérin à gaz intégré



	S 127-600 G	S 220-600 G	S 220-800 G	S 275-600 G	S 275-800 G
Diamètre (mm)	127	220	220	273	273
Hauteur (mm)	600	600	800	600	800
Vitesse levage (cm/s)	20	20	20	20	20
Vitesse abaissement	Manuel	Manuel	Manuel	Manuel	Manuel
Classe de charge selon EN 124	D400 (40 tonnes)	D400 (40 tonnes)	D400 (40 tonnes)	D400 (40 tonnes)	D400 (40 tonnes)
Vérin à gaz intégré	●	●	●	●	●
Serrure standard	—	●	●	●	●
Serrure triangulaire (9 mm)	○	○	○	○	○
Serrure triangulaire (11 mm)	●	○	○	○	○
Serrure triangulaire (16 mm)	—	○	○	○	○
Serrure triangulaire (19 mm)	—	○	○	○	○
Serrure UE supplémentaire selon la norme DIN 18252	—	○	○	○	○
Énergie de choc avec destruction (J)	150000	150000	150000	250000	250000
Énergie de choc sans destruction (J)	30000	30000	30000	30000	30000
Plage de températures	De -40 à +70 °C ¹⁾	De -40 à +70 °C ¹⁾	De -40 à +70 °C ¹⁾	De -40 à +70 °C ¹⁾	De -40 à +70 °C ¹⁾

● = Équipement standard ○ = Équipement en option — = Non disponible
 Vous trouverez de plus amples informations sur les possibilités d'équipement à partir de la page 62.

¹⁾ pour les températures inférieures à 0 °C, nous recommandons un chauffage en option



Énergie de choc avec destruction
 ■ 250 000 joules (J)
 ■ 150 000 joules (J)

Énergie de choc sans destruction
 ■ 40 000 joules (J)
 ■ 30 000 joules (J)

Bornes amovibles

Avec socle fermé

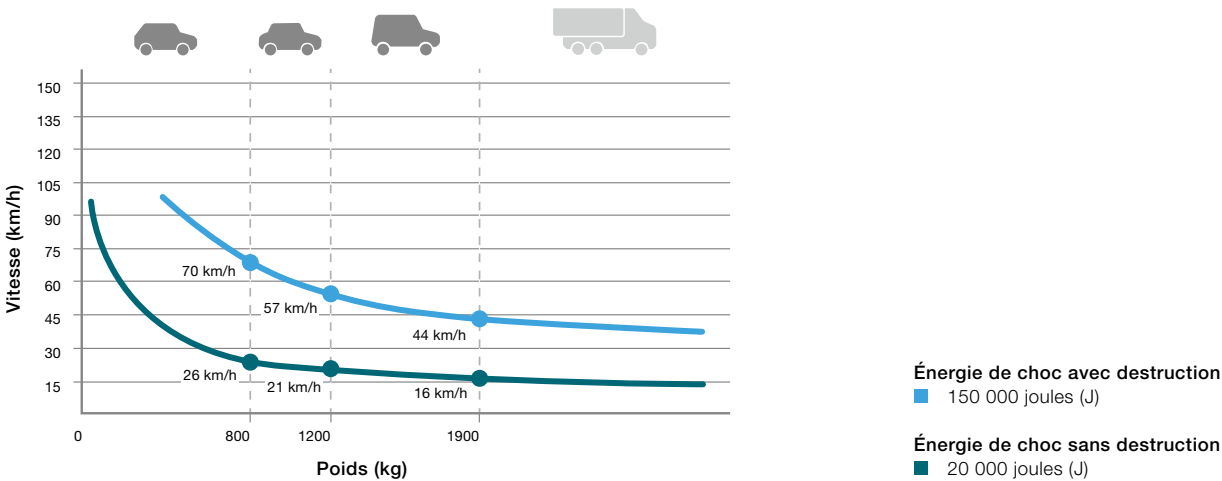


- Domaine d'application : contrôle d'accès à moindre coût des places de marché
- Pour de très faibles fréquences d'utilisation (env. 2 cycles par jour)
- Amovible sans outil de levage
- Montage au niveau du sol
- Aucune ouverture au sol après retrait de la borne
- Serrure UE standard selon la norme DIN 18252



	R 127-600	R 127-800	R 220-600	R 220-800
Diamètre (mm)	127	127	220	220
Hauteur (mm)	600	600	600	800
Poids (kg)	14	18	19	23
Classe de charge selon EN 124	C250 (25 tonnes)	C250 (25 tonnes)	C250 (25 tonnes)	C250 (25 tonnes)
Serrure standard	●	●	●	●
Énergie de choc avec destruction (J)	150000	150000	150000	150000
Énergie de choc sans destruction (J)	20000	20000	20000	20000

● = Équipement standard ○ = Équipement en option – = Non disponible
Vous trouverez plus d'informations sur les possibilités d'équipement à partir de la page 62.

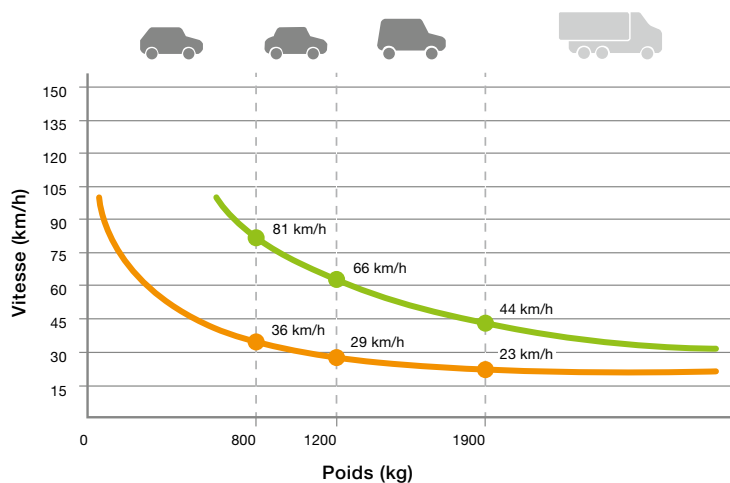


- Domaine d'application : contrôle d'accès à moindre coût des places de marché
- Pour de très faibles fréquences d'utilisation (env. 2 cycles par jour)
- Amovible sans outil de levage
- Montage au niveau du sol
- Aucune ouverture au sol après retrait de la borne
- Serrure UE standard selon la norme DIN 18252



	R 275-600	R 275-800
Diamètre (mm)	273	273
Hauteur (mm)	600	800
Poids (kg)	22	28
Classe de charge selon EN 124	C250 (25 tonnes)	C250 (25 tonnes)
Serrure standard	●	●
Énergie de choc avec destruction (J)	200000	200000
Énergie de choc sans destruction (J)	40000	40000

● = Équipement standard ○ = Équipement en option – = Non disponible
 Vous trouverez plus d'informations sur les possibilités d'équipement à partir de la page 62.



Énergie de choc avec destruction
 ■ 200 000 joules (J)

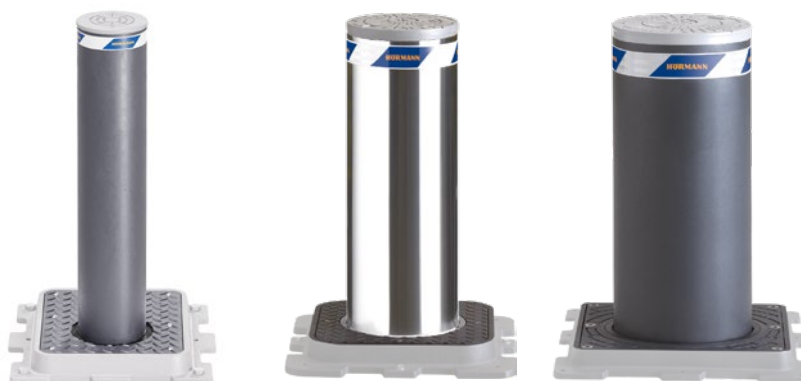
Énergie de choc sans destruction
 ■ 40 000 joules (J)

Bornes fixes CF

Avec plaque de sol

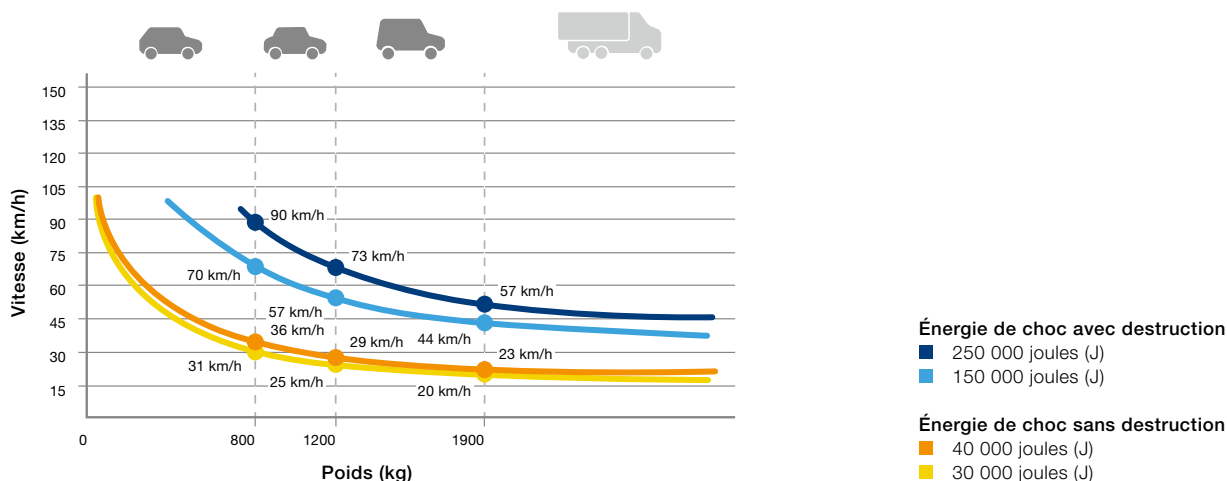


- Domaine d'application : protection des zones à circulation restreinte
- Combinaison harmonieuse avec les bornes automatiques et semi-automatiques grâce à la plaque de sol assortie
- Démontage simple du cylindre en cas de dommages ou pour retrait dans des circonstances exceptionnelles



	F 127-600 CF	F 127-800 CF	F 220-600 CF	F 220-800 CF	F 275-600 CF	F 275-800 CF
Diamètre (mm)	127	127	220	220	275	275
Hauteur (mm)	600	800	600	800	600	800
Énergie de choc avec destruction (J)	150000	150000	150000	150000	250000	250000
Énergie de choc sans destruction (J)	30000	30000	30000	30000	40000	40000

● = Équipement standard ○ = Équipement en option – = Non disponible
 Vous trouverez plus d'informations sur les possibilités d'équipement à partir de la page 62.





Bornes fixes BR

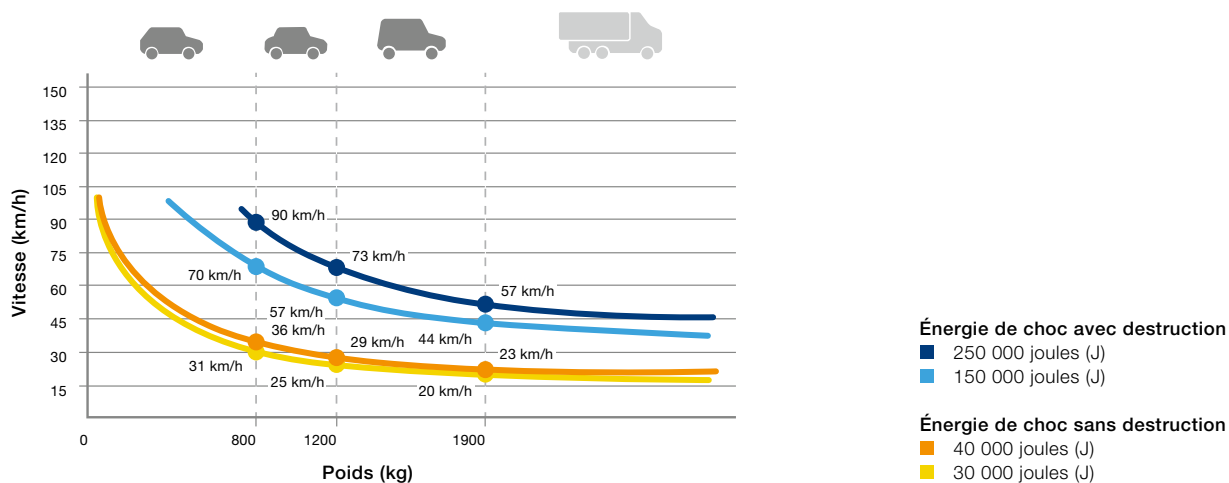
Avec ancrage au sol

- Domaine d'application :
protection des places
en centre-ville
- Combinaison harmonieuse
avec les bornes automatiques
et amovibles grâce à la plaque
de sol assortie
- Modèle d'entrée de gamme
avec un bon rapport qualité-
prix



	F 127-600 BR	F 127-800 BR	F 220-600 BR	F 220-800 BR	F 275-600 BR	F 275-800 BR
Diamètre (mm)	127	127	220	220	273	273
Hauteur (mm)	600	800	600	800	600	800
Énergie de choc avec destruction (J)	150000	150000	150000	150000	250000	250000
Énergie de choc sans destruction (J)	30000	30000	30000	30000	40000	40000

● = Équipement standard ○ = Équipement en option – = Non disponible
Vous trouverez plus d'informations sur les possibilités d'équipement à partir de la page 62.



Bornes fixes RI-FF

Avec fixation au sol renforcée

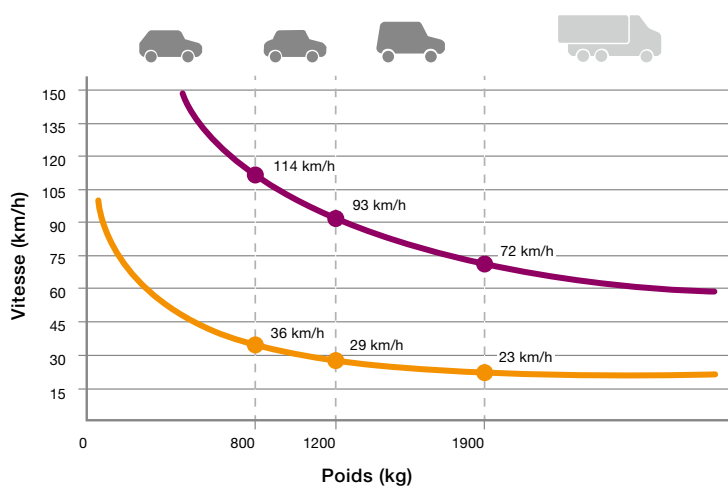


- Domaine d'application : protection de lieux urbains présentant un niveau de risque plus élevé
- Combinaison harmonieuse avec les bornes automatiques et amovibles grâce à la plaque de sol assortie
- Degré de protection particulièrement élevé grâce à la fixation au sol renforcée et au matériau du cylindre plus résistant



	F 275-RI-600 FF	F 275-RI-800 FF
Diamètre (mm)	273	273
Hauteur (mm)	600	800
Énergie de choc avec destruction (J)	400000	400000
Énergie de choc sans destruction (J)	40000	40000

● = Équipement standard ○ = Équipement en option – = Non disponible
 Vous trouverez plus d'informations sur les possibilités d'équipement à partir de la page 62.



Énergie de choc avec destruction
 ■ 400 000 joules (J)

Énergie de choc sans destruction
 ■ 40 000 joules (J)

- Domaine d'application : séparation de trottoirs et de pistes cyclables
- Se combine parfaitement avec les bornes automatiques Plug & Play en acier inoxydable
- Possibilités d'aménagement variées grâce à 5 finitions attrayantes
- Montage facile par scellement dans le béton ou exécution avec bride à vis pour fixation par vis



Bornes design avec couvercle droit et fixation au sol à sceller dans le béton

	F 102-900	F 140-900	F 168-900
Diamètre (mm)	102	140	168
Hauteur (mm)	900 (1000, 1100, 1200)	900 (1000, 1100, 1200)	900 (1000, 1100, 1200)
Acier, laqué en gris anthracite	●	●	●
Acier inoxydable brossé, V2 A (AISI 304)	○	○	○
Laquage en RAL au choix (pour exécution acier)	○	○	○
Avec couvercle droit	●	●	●
Avec couvercle bombé	○	○	○
Avec couvercle biseauté	○	○	○
Avec large anneau circulaire	○	○	○
Avec anneau circulaire quadruple	○	○	○
Fixation au sol pour sceller dans le béton, profondeur de montage 150 mm (F 102-900, F 140-900) ou 250 mm (F 168-900)	●	●	●
Extension du cylindre par intervalles de 100 mm jusqu'à 1200 mm max.	○	○	○
Renforcement du cylindre et fixation au sol renforcée	○	○	○
Bride à vis pour fixation par vis	○	○	○
Énergie d'impact avec destruction ¹⁾ (J)	200000	200000	200000
Énergie de choc sans destruction (J)	—	—	—

● = Équipement standard ○ = Équipement en option — = Non disponible

¹⁾ S'appliquent exclusivement aux bornes avec renforcement du cylindre et fixation au sol renforcée

Équipements en option

- Exécution avec couvercle droit **1**
- Exécution avec couvercle bombé **2**
- Exécution avec couvercle biseauté **3**
- Exécution avec large anneau circulaire (uniquement en exécution acier inoxydable) **4**
- Exécution avec quatre anneaux circulaires (uniquement en exécution acier inoxydable) **5**
- Exécution avec bride à vis pour fixation par vis **6**



1



3



5



2



4



6

Bornes Design Security

L'élégance dotée de plusieurs fonctions



- Domaine d'application : séparation ou contrôle d'accès des voies piétonnes et cyclables
- Se combine parfaitement avec les bornes fixes Design en acier inoxydable
- R 140-900 : borne amovible avec serrure et poids de seulement 7 kg
- F 140-900 LH : avec accroche vélo



	R 140-900	F 140-900 LH
Diamètre (mm)	140	140
Hauteur (mm)	900	900
Poids (kg)	7	
Acier, laqué en gris anthracite	●	●
Acier inoxydable brossé, V2 A (AISI 304)	●	●
Avec couvercle droit	●	●
Avec couvercle bombé (voir illustration ci-dessus)	○	–
Avec couvercle biseauté	○	–
Avec large anneau circulaire	–	–
Avec anneau circulaire quadruple	–	–
Serrure batteuse	●	–
Fixation au sol pour sceller dans le béton, profondeur de montage 150 mm (F 140-900) ou 200 mm (F 140-900)	●	●
Extension du cylindre par intervalles de 100 mm jusqu'à 1200 mm max.	○	○
Renforcement du cylindre et fixation au sol renforcée	–	○
Bride à vis pour fixation par vis	–	–
Énergie de choc avec destruction ¹⁾ (J)	–	200000
Énergie de choc sans destruction (J)	–	–

● = Équipement standard ○ = Équipement en option – = Non disponible

¹⁾ S'appliquent exclusivement aux bornes avec renforcement du cylindre et fixation au sol renforcée



Bornes automatiques E

À motorisation électromécanique sans brosse

- Domaine d'application : contrôle d'accès aux zones urbaines sensibles et aux infrastructures critiques
- Pour des fréquences d'utilisation très élevées (env. 2000 cycles / jour)
- Respect d'exigences strictes en matière de protection de l'environnement grâce à un fonctionnement sans huile hydraulique
- Entretien minime et facile
- Déplacement du cylindre silencieux et sans vibrations grâce au démarrage et à l'arrêt progressifs

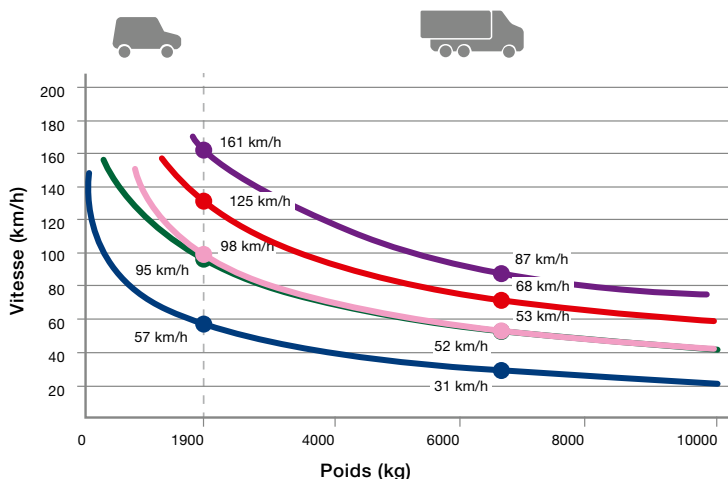
Exclusivité Hörmann



	A 275-M30-900 E	A 275-M30-1200 E	A 275-M50-900 E	A 275-M50-1200 E
Diamètre (mm)	273	273	271	271
Hauteur (mm)	900	1200	900	1200
Vitesse levage (cm/s)	22	22	22	22
Vitesse abaissement (cm/s)	22	22	22	22
Classe de charge selon EN 124	D400 (40 tonnes)	D400 (40 tonnes)	D400 (40 tonnes)	D400 (40 tonnes)
Abaissement manuel en cas de panne de courant	●	●	●	●
Abaissement automatique en cas de panne de courant (sur batterie)	○	○	○	○
Fonction de secours EFO	○	○	○	○
Automatisme d'arrêt (désactivable)	-	-	-	-
Motorisation électromécanique sans brosse	●	●	●	●
Récepteur radio BiSecur	○	○	○	○
Unité de commande pour la commande simultanée de plusieurs bornes (max.)	10	10	10	10
Alimentation de secours	-	-	-	-
Cycles (environ par jour)	2000	2000	2000	2000
Total des cycles (longévité maximum)	3000000	3000000	3000000	3000000
Certification selon	PAS68, IWA14-1, M30, K4	PAS68, IWA14-1, M30, K4	PAS68, IWA14-1, M50, K12	M50, K12, PAS68
En conformité avec	-	PAS68, IWA14-1, M40, K8	-	IWA 14-1
Énergie de choc avec destruction (J)	750000	750000 (1200000 ¹⁾)	2000000	2000000
Énergie de choc sans destruction (J)	250000	700000	700000	700000
Plage de températures	De -40 à +70 °C ²⁾	De -40 à +70 °C ²⁾	De -40 à +70 °C ²⁾	De -40 à +70 °C ²⁾

● = Équipement standard ○ = Équipement en option - = Non disponible
Vous trouverez plus d'informations sur les possibilités d'équipement à partir de la page 62.

¹⁾ calcul numérique
²⁾ pour les températures inférieures à 0 °C, nous recommandons un chauffage en option



Énergie de choc avec destruction

- 2 000 000 joules (J)
- 1 200 000 joules (J)
- 750 000 joules (J)

Énergie de choc sans destruction

- 700 000 joules (J)
- 250 000 joules (J)

Bornes automatiques H

À motorisation hydraulique intégrée



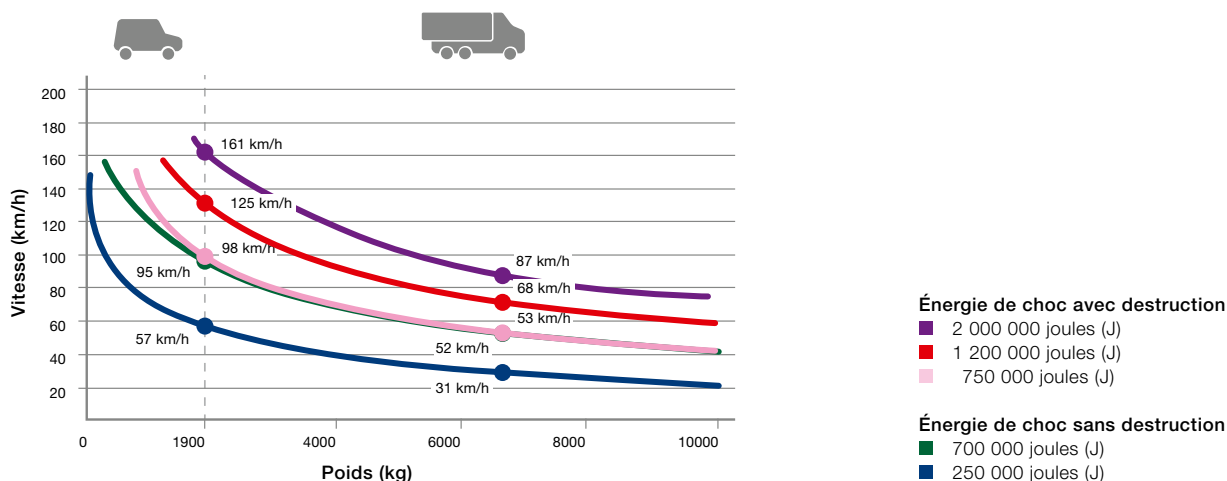
- Domaine d'application : contrôle d'accès aux zones urbaines sensibles et aux infrastructures critiques
- Pour des fréquences d'utilisation très élevées (env. 2000 cycles / jour)
- En option, avec fonction de secours EFO (Emergency Fast Operation)



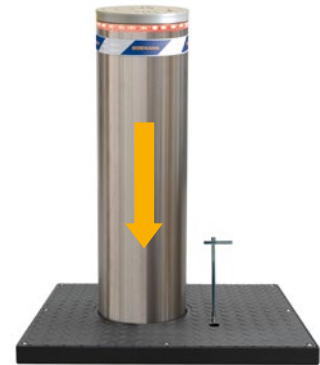
	A 275-M30-900 H	A 275-M30-1200 H	A 275-M50-900 H	A 275-M50-1200 H
Diamètre (mm)	273	273	271	271
Hauteur (mm)	900	1200	900	1200
Vitesse levage (cm/s)	10	22	22	22
Vitesse abaissement (cm/s)	26	30	22	30
Classe de charge selon EN 124	D400 (40 tonnes)	D400 (40 tonnes)	D400 (40 tonnes)	D400 (40 tonnes)
Abaissement manuel en cas de panne de courant	-	-	-	-
Abaissement automatique en cas de panne de courant	○	○	○	○
Fonction de secours EFO	○	○	○	○
Automatisme d'arrêt (désactivable)	-	-	-	-
Motorisation hydraulique intégrée	●	●	●	●
Récepteur radio BiSecur	○	○	○	○
Unité de commande pour la commande simultanée de plusieurs bornes (max.)	10	10	10	10
Alimentation de secours	-	-	-	-
Cycles (environ par jour)	2000	2000	2000	2000
Total des cycles (longévité maximum)	3000000	3000000	3000000	3000000
Certification selon	PAS68, IWA14-1, M30, K4	PAS68, IWA14-1, M30, K4	PAS68, IWA14-1, M50, K12	M50, K12, PAS68
En conformité avec	-	PAS68, IWA14-1, M40, K8	-	IWA 14-1
Énergie de choc avec destruction (J)	750000	750000 (1200000 ¹⁾)	2000000	2000000
Énergie de choc sans destruction (J)	250000	700000	700000	700000
Plage de températures	De -40 à +70 °C ²⁾	De -40 à +70 °C ²⁾	De -40 à +70 °C ²⁾	De -40 à +70 °C ²⁾

● = Équipement standard ○ = Équipement en option - = Non disponible
Vous trouverez plus d'informations sur les possibilités d'équipement à partir de la page 62.

¹⁾ calcul numérique
²⁾ pour les températures inférieures à 0 °C, nous recommandons un chauffage en option



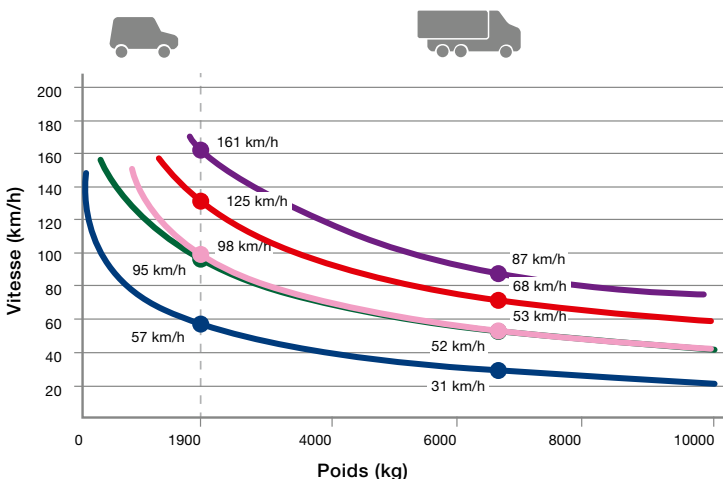
- Domaine d'application : contrôle d'accès des places de marché
- Pour de faibles fréquences d'utilisation (env. 5 cycles par jour)
- Aucune alimentation électrique requise
- Levage manuel par visseuse sans fil au moyen d'un insert spécial fourni
- Abaissement manuel par ouverture de la vanne hydraulique



	S 275-M30-900 H	S 275-M30-1200 H	S 275-M50-900 H	S 275-M50-1200 H
Diamètre (mm)	273	273	271	271
Hauteur (mm)	900	1200	900	1200
Vitesse levage (cm/s)	8	8	8	8
Vitesse abaissement (cm/s)	20	20	20	20
Classe de charge selon EN 124	D400 (40 tonnes)	D400 (40 tonnes)	D400 (40 tonnes)	D400 (40 tonnes)
Abaissement manuel en cas de panne de courant	●	●	●	●
Abaissement automatique en cas de panne de courant	-	-	-	-
Fonction de secours EFO	-	-	-	-
Motorisation hydraulique intégrée	●	●	●	●
Cycles (environ par jour)	5	5	5	5
Total des cycles (longévité maximum)	3000000	3000000	3000000	3000000
Certification selon	PAS68, IWA14-1, M30, K4	PAS68, IWA14-1, M30, K4	PAS68, IWA14-1, M50, K12	M50, K12, PAS68
En conformité avec	-	PAS68, IWA14-1, M40, K8	-	IWA14-1
Énergie de choc avec destruction (J)	750000	750000 (1200000 ¹⁾)	2000000	2000000
Énergie de choc sans destruction (J)	250000	700000	700000	700000
Plage de températures	De -40 à +70 °C ²⁾	De -40 à +70 °C ²⁾	De -40 à +70 °C ²⁾	De -40 à +70 °C ²⁾

● = Équipement standard ○ = Équipement en option - = Non disponible
 Vous trouverez plus d'informations sur les possibilités d'équipement à partir de la page 62.

¹⁾ calcul numérique
²⁾ pour les températures inférieures à 0 °C, nous recommandons un chauffage en option



Énergie de choc avec destruction

- 2 000 000 joules (J)
- 1 200 000 joules (J)
- 750 000 joules (J)

Énergie de choc sans destruction

- 700 000 joules (J)
- 250 000 joules (J)

Bornes amovibles

Avec socle renforcé

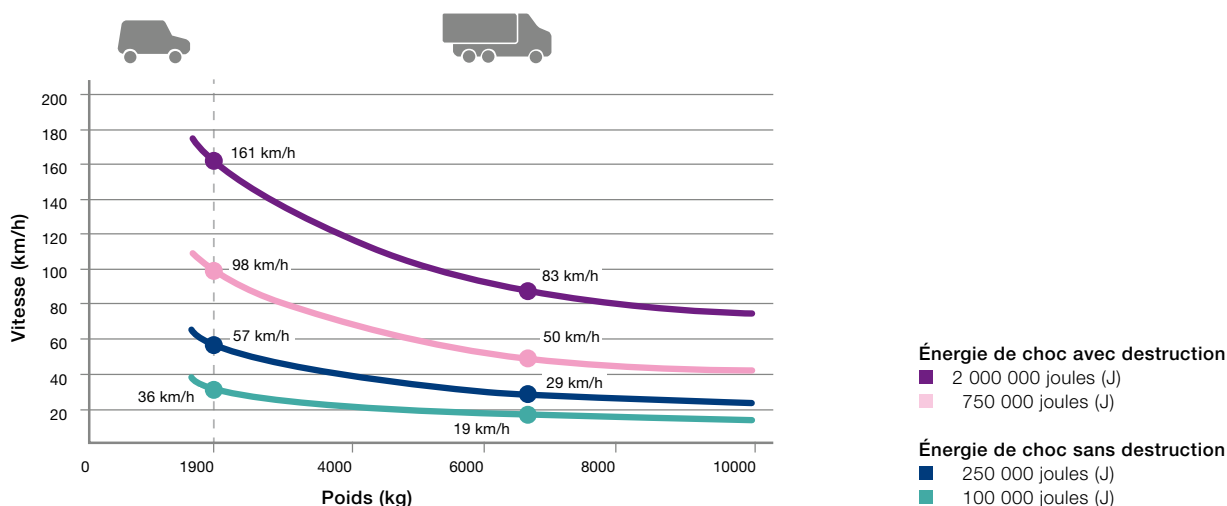


- Domaine d'application : extension des largeurs de passage des zones sensibles
- Pour une fréquence d'utilisation faible
- Amovibles avec des outils spéciaux
- Verrouillage par serrure UE standard selon la norme DIN 18252
- Se combine parfaitement avec les bornes fixes High Security grâce à des cylindres assortis



	R 275-M30-900	R 275-M30-1200	R 275-M50-900	R 275-M50-1200
Diamètre (mm)	273	273	271	271
Hauteur (mm)	900	1200	900	1200
Poids (kg)	92	166	199	243
Serrure standard	●	●	●	●
Certification selon	PAS68, IWA 14-1, M30, K4	-	-	-
En conformité avec	-	PAS68, IWA 14-1, M30, K4	PAS68, IWA 14-1, M50, K12	PAS68, IWA 14-1, M50, K12
Énergie de choc avec destruction (J)	750000	750000	2000000	2000000
Énergie de choc sans destruction (J)	100000	100000	250000	250000

● = Équipement standard ○ = Équipement en option - = Non disponible
 Vous trouverez plus d'informations sur les possibilités d'équipement à partir de la page 62.





HIGH
SECURITY

Bornes fixes FF

Avec fixation au sol renforcée

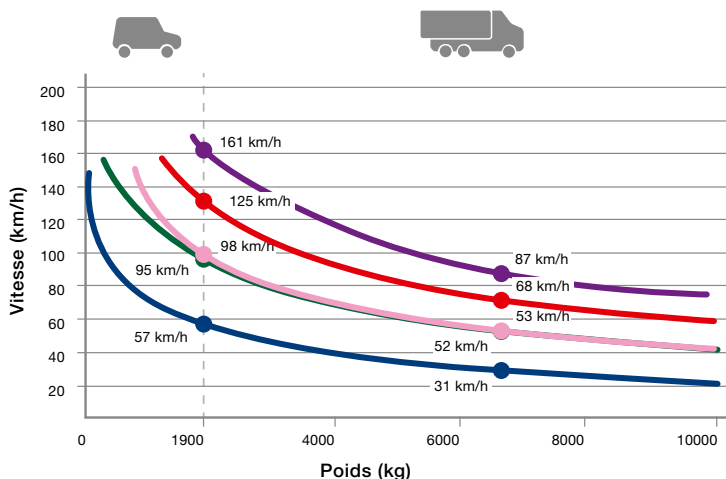
- Domaine d'application : protection par fusible des zones sensibles et des infrastructures critiques
- Se combine avec les bornes High Security automatiques et amovibles grâce à des cylindres assortis
- Fixation au sol renforcée à sceller dans le béton
- Cylindre en acier avec habillage en acier inoxydable remplaçable comme solution alternative au cylindre entièrement en acier inoxydable ¹⁾



	F 275-M30-900 FF	F 275-M30-1200 FF	F 275-M50-900 FF	F 275-M50-1200 FF
Diamètre (mm)	273	273	271	271
Hauteur (mm)	900	1200	900	1200
Certification selon	M30, K4, PAS 68, IWA 14-1	M30, K4, PAS 68, IWA 14-1	M50, K12, PAS68, IWA14-1	M50, K12, PAS68, IWA14-1
En conformité avec		PAS68, IWA14-1, M40, K8		
Énergie de choc avec destruction (J)	750000	750000 (1200000 ²⁾)	2000000	2000000
Énergie de choc sans destruction (J)	250000	700000	700000	700000

● = Équipement standard ○ = Équipement en option – = Non disponible
Vous trouverez plus d'informations sur les possibilités d'équipement à partir de la page 62.

¹⁾ uniquement pour F 275-M 50-900 FF, F 275-M 50-1200 FF
²⁾ calcul numérique



Énergie de choc avec destruction

- 2 000 000 joules (J)
- 1 200 000 joules (J)
- 750 000 joules (J)

Énergie de choc sans destruction

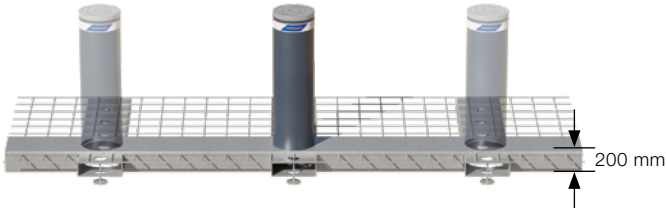
- 700 000 joules (J)
- 250 000 joules (J)

Bornes fixes SF

Avec fixation plate au sol



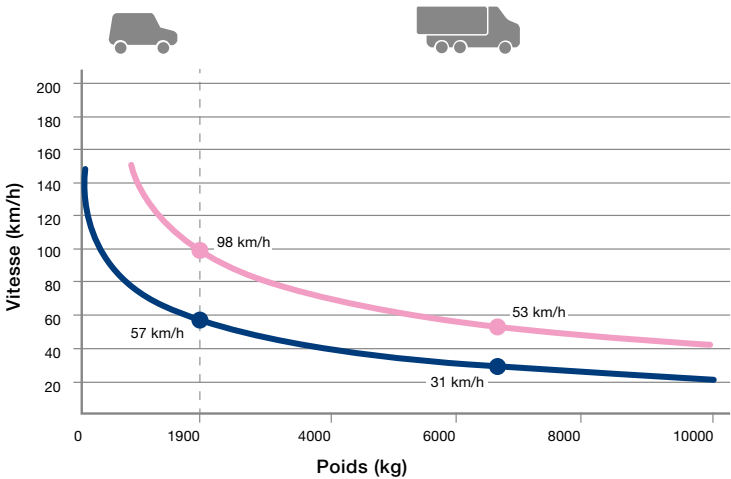
- Domaine d'application : protection des zones sensibles; bornes alignées reliées entre elles par un maillage dans le sol
- Se combine parfaitement avec les bornes High Security automatiques et amovibles grâce à des cylindres assortis
- Très faible profondeur de montage de seulement 200 mm pour les revêtements en asphalte
- Disponible en option comme variante certifiée et amovible sur demande (verrouillage par serrure standard EU selon DIN 18252)



Fixation au sol standard avec **un vérin fixe** (disposition au centre dans le sens de la marche), en option à droite ou à gauche et en option avec deux ou trois vérins

	F 275-M30-900 SF	R 275-M30-900 SF
Diamètre (mm)	273	273
Hauteur (mm)	900	900
Poids (kg)		85
Profondeur de montage en combinaison avec de l'asphalte (standard)	200	300
Profondeur de montage, par exemple, en combinaison avec des pavés (en option)	300	300
Serrure standard	–	●
Certifié selon (condition : fixation au sol standard pour 3 cylindres)	PAS68, IWA14-1, M30, K4	PAS68, IWA14-1, M30, K4
Énergie de choc avec destruction (J)	750000	750000
Énergie de choc sans destruction (J)	250000	250000

● = Équipement standard ○ = Équipement en option – = Non disponible
Vous trouverez plus d'informations sur les possibilités d'équipement à partir de la page 62.



Énergie de choc avec destruction
■ 750 000 joules (J)

Énergie de choc sans destruction
■ 250 000 joules (J)

Extensions et dispositions

Modules avec une ou deux bornes

Fixation au sol avec une borne **1**
ou deux bornes **2** pour étendre
la fixation au sol standard

Module avec trois bornes en disposition à 90° **3**

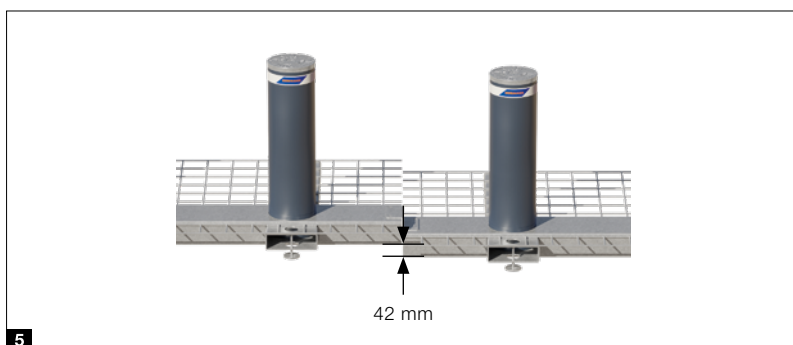
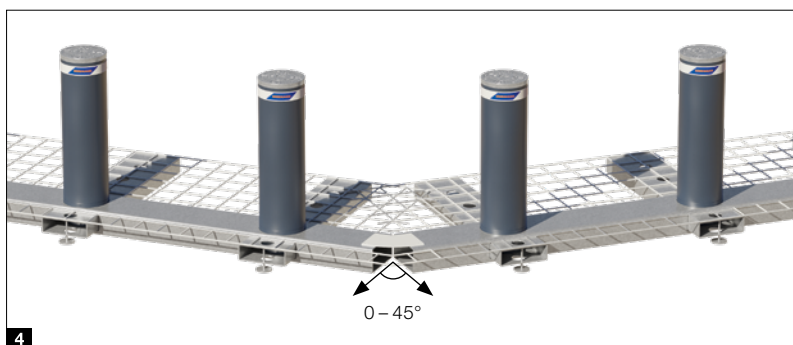
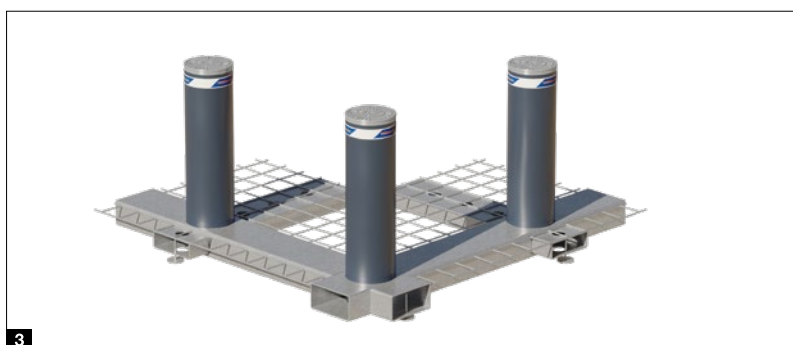
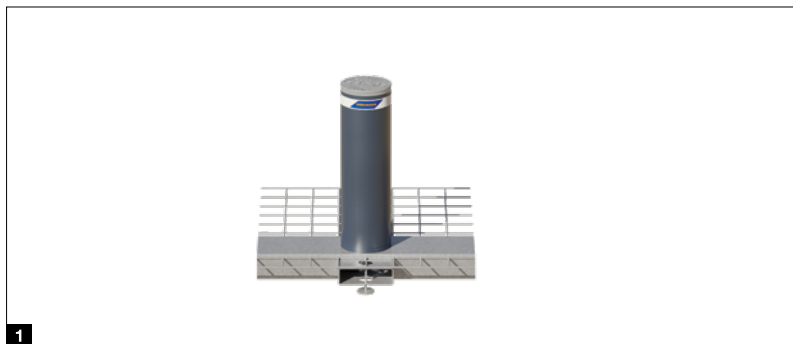
Fixation au sol à un angle de 90°
avec trois bornes fixes

Disposition en angle **4**

Set de ferrure de 0° / 30° / 45°
pour le raccordement des fixations
au sol sur un sol plat

Disposition sur pente montante ou descendante **5**

Set de ferrure pour le raccordement
des fixations au sol sur des pentes
montantes / descendantes
(également possible en combinaison
avec la disposition en angle).
L'inclinaison maximale possible
est d'environ 2,4° (environ 42 mm
sur une longueur de 1 m).

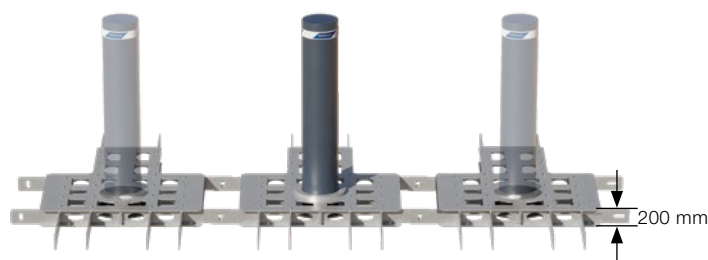


Bornes amovibles et fixes SF

Avec fixation plate au sol



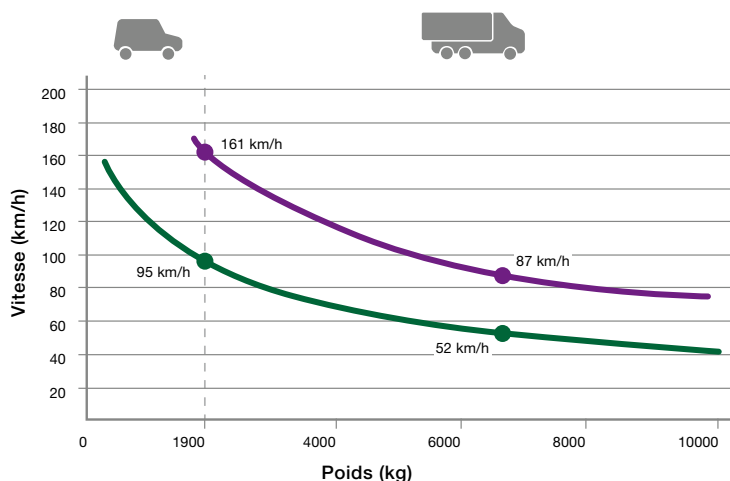
- Domaine d'application : protection de zones sensibles ; bornes alignées reliées entre elles par un maillage dans le sol
- Se combine parfaitement avec les bornes High Security automatiques et amovibles grâce à des cylindres assortis
- Très faible profondeur de montage de seulement 200 mm pour les revêtements en asphalte
- Cylindre en acier avec habillage en acier inoxydable remplaçable comme solution alternative au cylindre entièrement en acier inoxydable
- Également disponible en versions amovibles R 275-M50-900 SF et R 275-M50-1200 SF (verrouillage par serrure standard EU selon DIN 18252)



Fixation au sol standard avec **un vérin fixe** en option, également avec deux ou trois vérins fixes

	F 275-M50-900 SF	F 275-M50-1200 SF	R 275-M50-900 SF	R 275-M50-1200 SF
Diamètre (mm)	271	271	271	271
Hauteur (mm)	900	1200	900	1200
Poids (kg)			170	220
Profondeur de montage en combinaison avec de l'asphalte (standard)	200	200	300	300
Profondeur de montage, par exemple, en combinaison avec des pavés (en option)	300	300	300	300
Serrure standard (pour la version amovible)	–	–	●	●
Certifié selon (condition : fixation au sol standard pour 3 cylindres)	PAS 68, IWA 14-1, M50, K12	PAS 68, IWA 14-1, M50, K12		
En conformité avec			PAS 68, IWA 14-1, M50, K12	PAS 68, IWA 14-1, M50, K12
Énergie de choc avec destruction (J)	2000000	2000000	2000000	2000000
Énergie de choc sans destruction (J)	700000	700000	700000	700000

● = Équipement standard ○ = Équipement en option – = Non disponible
Vous trouverez plus d'informations sur les possibilités d'équipement à partir de la page 62.



Énergie de choc avec destruction
■ 2 000 000 joules (J)

Énergie de choc sans destruction
■ 700 000 joules (J)

Extensions et dispositions

Modules avec une ou deux bornes

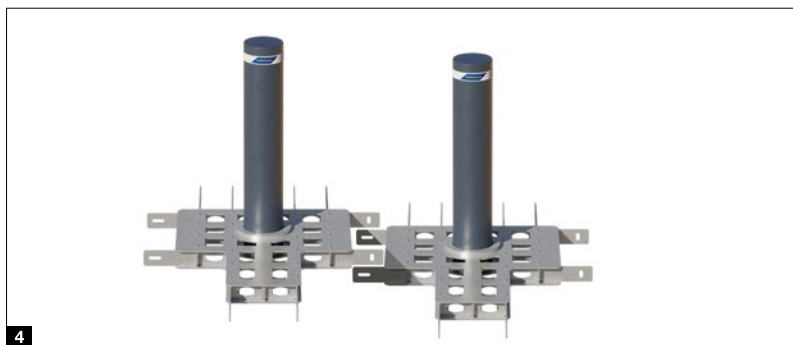
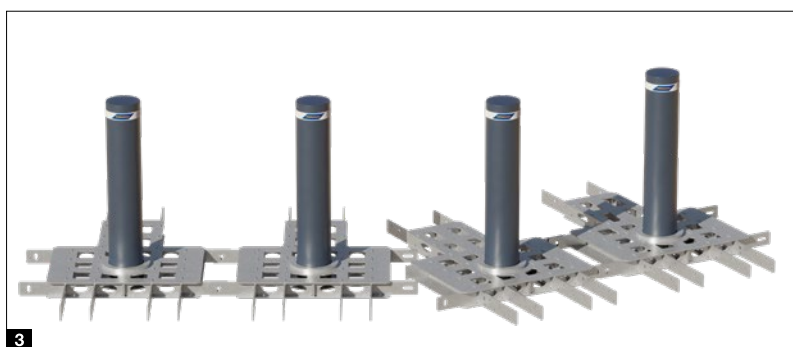
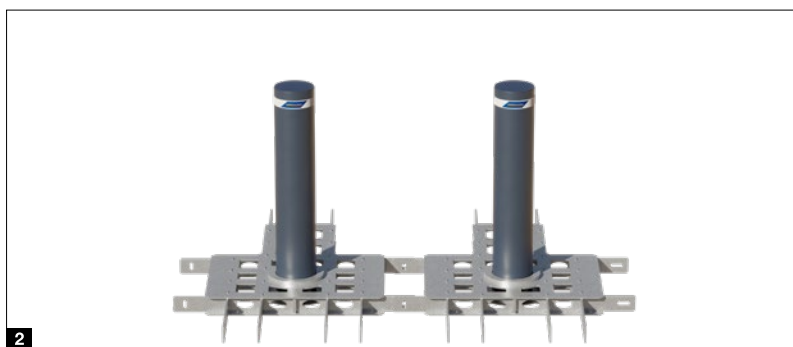
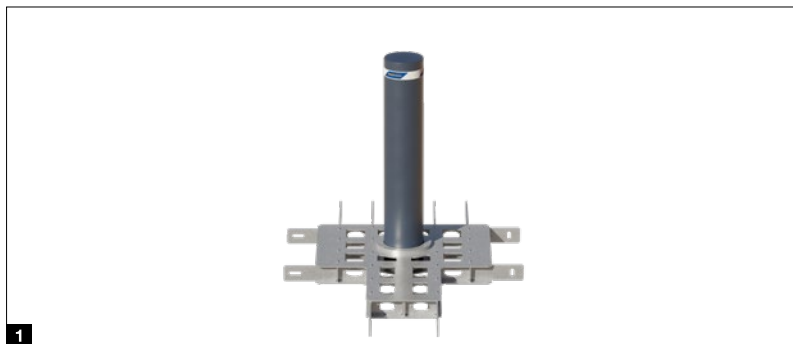
Fixation au sol avec une borne **1** ou deux bornes **2** pour étendre la fixation au sol standard

Disposition en angle **3**

Dispositions individuelles en angle, quel que soit l'angle.

Disposition sur pente montante ou descendante **4**

Des différences de hauteur sont réalisables. Dimensions et configuration en escalier réalisables selon les impératifs sur site, après accord



Bornes fixes ST

Pour la sécurisation à moindres frais de grands espaces extérieurs

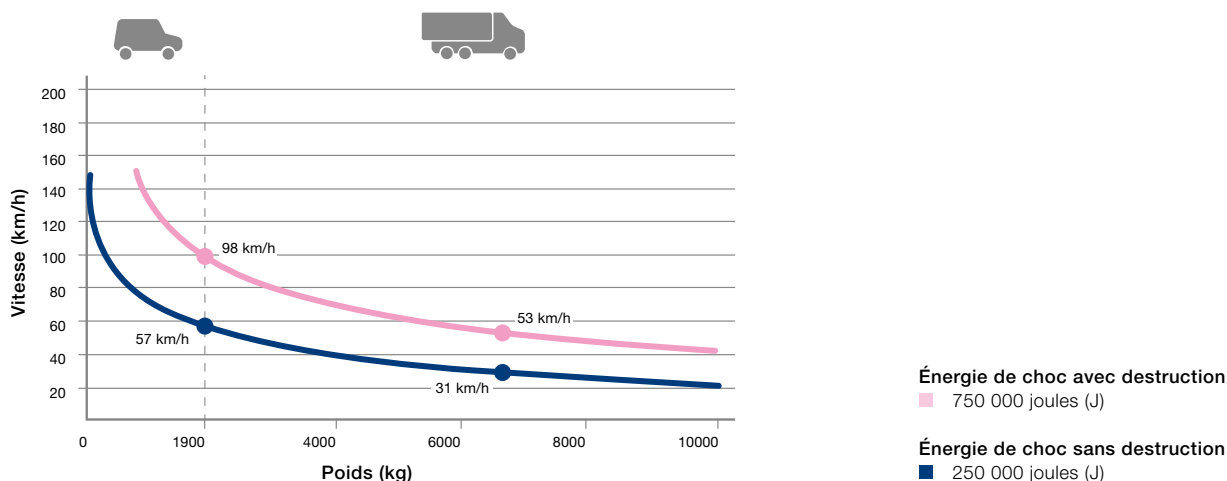


- Domaine d'application : protection à moindre coût des zones sensibles et des infrastructures critiques
- Se combine avec les bornes High Security automatiques et amovibles grâce à des cylindres assortis
- En option avec bande lumineuse à LED pour une meilleure visibilité
- Cylindre en acier avec habillage en acier inoxydable remplaçable comme solution alternative au cylindre entièrement en acier inoxydable

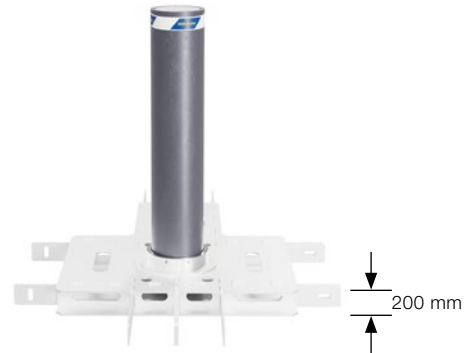


	F 275-M30-900 ST	F 275-M30-1200 ST
Diamètre (mm)	273	273
Hauteur (mm)	900	1200
Certification selon En conformité avec	PAS68 IWA14-1, M30, K4	PAS68 IWA14-1, M30, K4
Énergie de choc avec destruction (J)	750000	750000
Énergie de choc sans destruction (J)	250000	250000

● = Équipement standard ○ = Équipement en option – = Non disponible
 Vous trouverez plus d'informations sur les possibilités d'équipement à partir de la page 62.



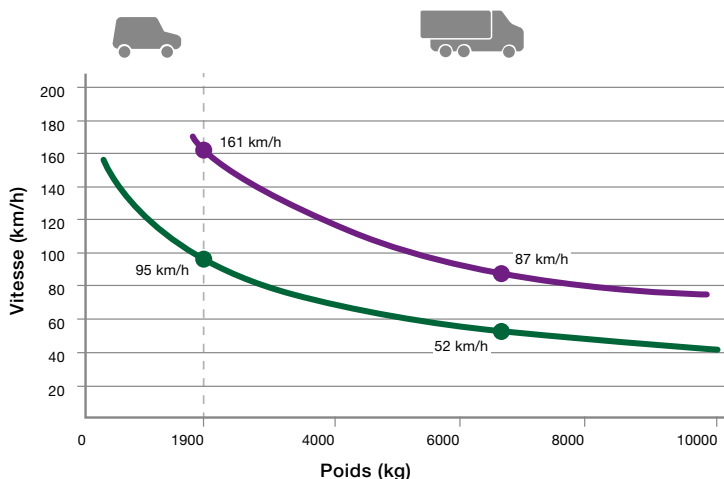
- Domaine d'application : protection de zones sensibles avec des lignes et des supports d'alimentation dans le sol
- Se combine parfaitement avec les bornes High Security automatiques et amovibles grâce à des cylindres assortis
- Très faible profondeur de montage de seulement 200 mm pour les revêtements en asphalte
- Disposition individuelle par combinaison de plusieurs modules (également dans des angles individuels)
- Cylindre en acier avec habillage en acier inoxydable remplaçable comme solution alternative au cylindre entièrement en acier inoxydable
- Disponible en option comme variante amovible sur demande (verrouillage par serrure standard EU selon DIN 18252)



Fixation au sol standard avec un cylindre fixe

	F 275-3MJ-900 SF	F 275-3MJ-1200 SF
Diamètre (mm)	275	275
Hauteur (mm)	900	1200
Poids (kg)	X	X
Profondeur de montage en combinaison avec de l'asphalte (standard)	200	200
Profondeur de montage, par exemple, en combinaison avec des pavés (en option)	300	300
Serrure standard (pour la version amovible)	●	●
Certifié selon (condition : fixation au sol standard pour 3 cylindres)	IWA 14-1, ISO 22343-1	IWA 14-1, ISO 22343-1
En conformité avec	–	–
Énergie de choc avec destruction (J)	3000000	3000000
Énergie de choc sans destruction (J)	700000	700000

● = Équipement standard ○ = Équipement en option – = Non disponible
 Vous trouverez plus d'informations sur les possibilités d'équipement à partir de la page 62.



Énergie de choc avec destruction
 ■ 3 000 000 joules (J)

Énergie de choc sans destruction
 ■ 700 000 joules (J)

Équipements

Pour bornes Security Line et High Security Line

Équipements standards

Couvercle de cylindre **1**

- Résine ABS (Security Line)
- Aluminium avec revêtement anticorrosion (High Security Line)

Bande réfléchissante **2**

- Meilleure visibilité de nuit
- Sur tout le pourtour

Surface du cylindre **3**

- Acier laqué en gris anthracite

Automatisme d'arrêt **4**

- Bloque le levage de bornes automatiques en cas d'obstacle (Security Line)
- Désactivable (sous la responsabilité du maître d'œuvre, selon la législation locale)



Équipements en option

Surfaces en acier ⁵

- Revêtement anticorrosion
- Laquage en RAL au choix

Surfaces en acier inoxydable ⁶

- V2 A ou V4 A
- K180 (rectifié)
- Laquage en RAL au choix
- Acier avec habillage en acier inoxydable remplaçable en tant que solution alternative économique au matériau plein (V2A)*

Éclairage LED ⁷

- Meilleure visibilité de nuit
- Avertisseur lumineux lors du levage et de l'abaissement de la borne
- Sur tout le pourtour

Tête de borne simple ²⁾ ⁸

- Version à prix attractif avec couvercle soudé

¹⁾ uniquement pour les bornes fixes High Security (sauf M30 SF)

²⁾ uniquement pour les bornes avec gaine interchangeable en acier inoxydable et les bornes ST

→ Autres variantes et options d'équipement sur demande



Équipements

Pour bornes Security Line et High Security Line

Élément de chauffage ¹

- Fonctionnement fiable dans des régions avec risque de neige et de verglas

Alimentation électrique sans interruption ASI ¹

- 10 cycles sont encore possibles en cas de panne de tension grâce à l'alimentation de secours
- Recharge en fonctionnement normal

Unité hydraulique extensible ²

- Unité hydraulique séparée extensible
- Pour une maintenance simple et rapide
- Disponible pour les bornes automatiques 275 H, RI-H, M30-H

Kit full inox (non illustré)

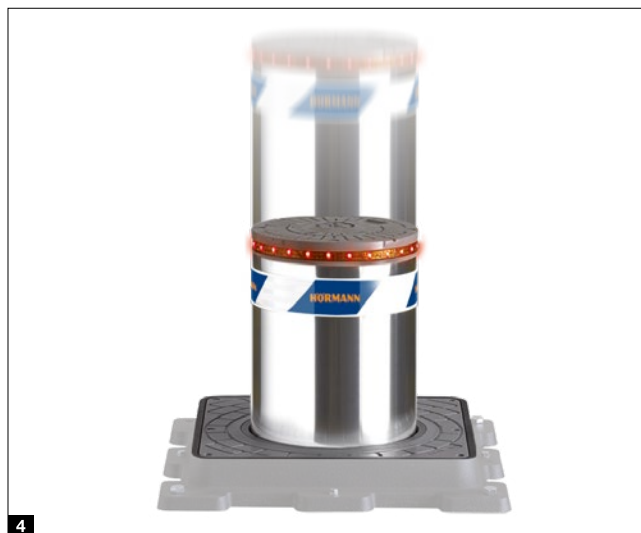
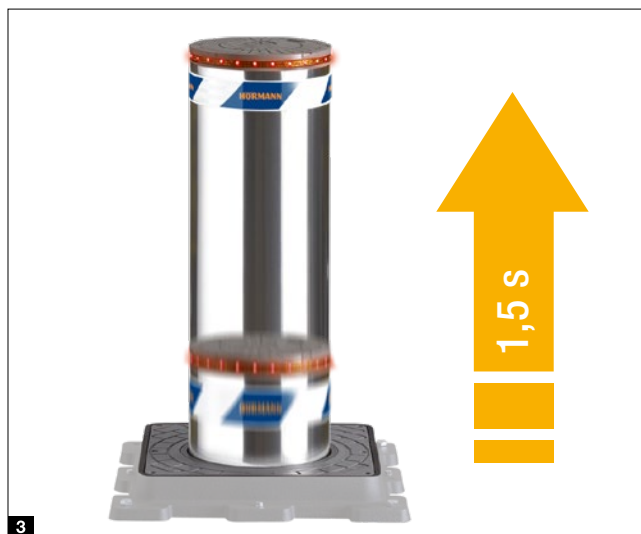
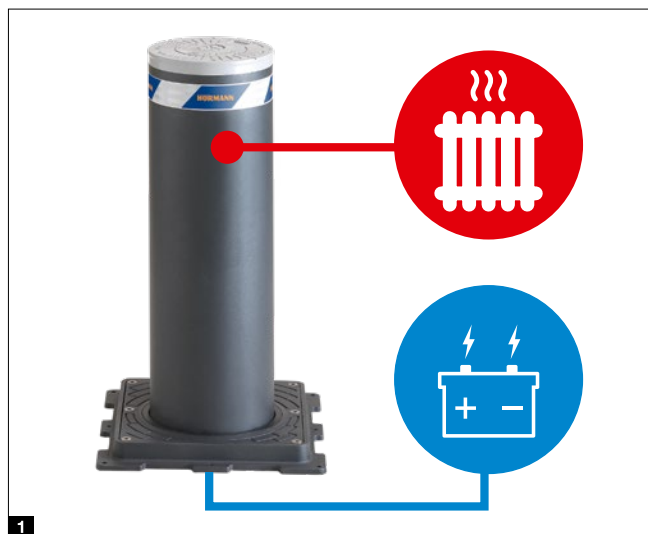
- Résistance accrue à la corrosion grâce aux principaux composants en acier inoxydable
- Disponible pour les bornes automatiques A 275-600/800 H

Fonction de secours EFO ³

- Sortie rapide en 1,5 seconde dans des situations d'urgence pour les bornes automatiques

Comportement en cas de panne de courant ⁴

- Abaissement automatique pour bornes automatiques
- Actionnement manuel d'urgence pour lever et abaisser



Cadre pour pavés ⁵

- Pour la pose directe de pavés

Caisson de fondation (non illustré)

- Soit en acier inoxydable plein, soit avec pompe submersible

Signal d'avertissement sonore ⁶

- Signal d'avertissement lors du levage et de l'abaissement de la borne

Adaptation de la borne à l'inclinaison de la chaussée

- Selon le type de borne (à partir du diamètre 127 mm), entre 0,5° et 15° possible

→ Autres variantes et options d'équipement sur demande



Exclusivité Hörmann

Bornes automatiques
avec habillage pierre

Habillage pierre

- Disponible pour les bornes fixes et automatiques de 275 mm de diamètre dans les hauteurs 600 et 800 mm ¹⁾
- Au choix également avec divers types de pierre naturelle
- Possibilité d'aménagement spécial grâce à l'aspect identique des bornes fixes et automatiques

¹⁾ à l'exception du modèle RI et des bornes à motorisation électromécanique

Couverture de cylindre personnalisée

- En option pour les bornes avec habillage pierre
- Configuration personnalisée

→ Regardez le court-métrage sur l'habillage pierre sur YouTube ou sur www.hormann.fr/documentations



Blocages du passage

Pour sécurisation de passages jusqu'à 6 m de largeur



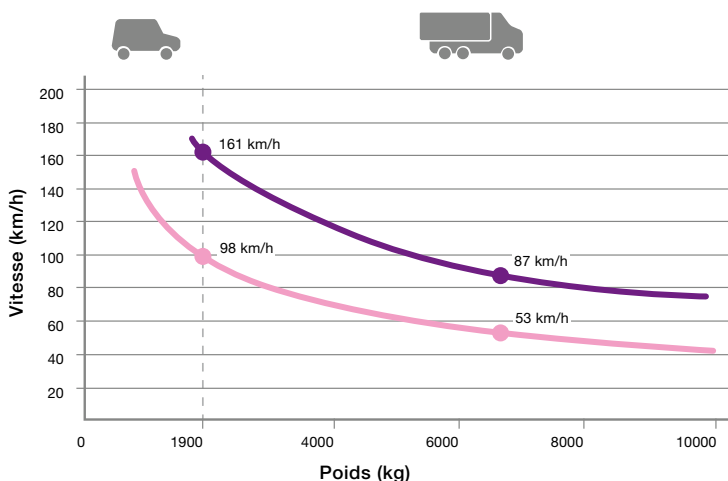
- Pour des fréquences d'utilisation élevées (env. 2 000 cycles par jour)
- Motorisation hydraulique externe (distance max. 30 m)
- Pose affleurante dans le sol
- En option, avec fonction de secours EFO (Emergency Fast Operation)



	Road Blocker 500	Road Blocker 1000
Hauteur de blocage (mm)	500	1000
Longueur standard (m)	2 / 3 / 4 / 5 / 6	2 / 3 / 4 / 5 / 6
Profondeur (mm)	300	300
Motorisation hydraulique externe	●	●
Vitesse levage (cm/s)	11	14,2
Vitesse abaissement (cm/s)	11	14,2
Manœuvre de secours	–	–
Commande à pression maintenue	–	–
Actionnement manuel par visseuse sans fil	–	–
Fonction de secours EFO	○	○
Commande manuelle	○	○
Cellule photoélectrique	–	–
Feu de signalisation sur 2 côtés pour la régulation du passage	–	–
Signal d'avertissement sonore	–	–
Bande lumineuse à LED	○	○
Lamelles de protection	●	●
Classe de charge selon EN 124	D400 (40 tonnes)	D400 (40 tonnes)
Cycles (environ par jour)	2000	2000
Total des cycles (longévité maximum)	3000000	3000000
Certification selon	–	PAS68
En conformité avec	M30, K4, PAS 68, IWA 14-1	M50, K12, IWA 14-1
Énergie de choc avec destruction (J)	750000	2000000
Énergie de choc sans destruction (J)	–	–
Plage de températures	De –40 à +70 °C ¹⁾	De –40 à +70 °C ¹⁾

● = Équipement standard ○ = Équipement en option – = Non disponible
Vous trouverez plus d'informations sur les possibilités d'équipement à partir de la page 69.

¹⁾ pour les températures inférieures à 0 °C, nous recommandons un chauffage en option



Énergie de choc avec destruction
 ■ 2 000 000 joules (J)
 ■ 750 000 joules (J)



Blocages du passage

Pour un montage simple et rapide sur un revêtement de sol approprié

- Pour des fréquences d'utilisation élevées (env. 2 000 cycles par jour)
- Motorisation hydraulique intégrée
- Montage sur revêtement de sol existant, aucun terrassement nécessaire
- En option avec fonction de secours EFO (Emergency Fast Operation) pour la version entièrement automatique



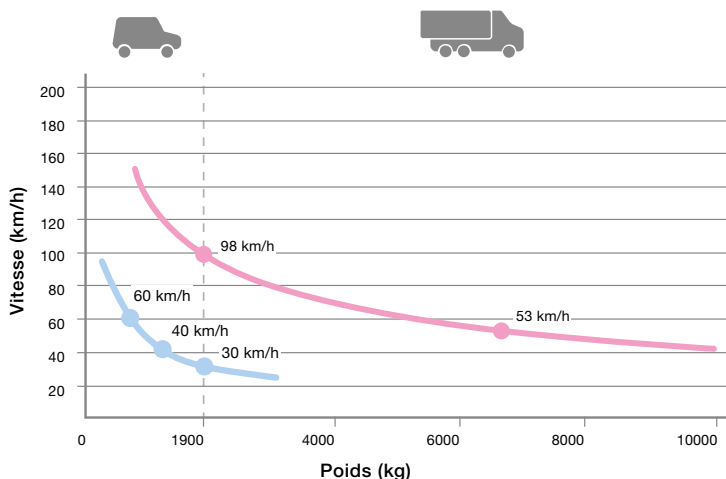
	Road Blocker 500 SF	Road Blocker 1000 SF
Hauteur de blocage (mm)	500	1000
Longueur standard (m)	4 / 5 / 6	4 / 5 / 6
Largeur de passage (m)	3,5 / 4,5 / 5,5	3,5 / 4,5 / 5,5
Profondeur (mm)	1100	1700
Profondeur de montage (mm)	0	0
Pompe hydraulique intégrée	●	●
Vitesse levage (cm/s)	9,1	14,2
Vitesse abaissement (cm/s)	7,1	14,2
Manœuvre de secours	○	○
Commande à pression maintenue	–	○
Actionnement manuel par visseuse sans fil	–	○
Fonction de secours EFO ²⁾	–	○
Commande manuelle ³⁾	○	○
Cellule photoélectrique ²⁾	●	●
Feu de signalisation sur 2 côtés pour la régulation du passage ³⁾	●	●
Signal d'avertissement sonore ³⁾	●	●
Bande lumineuse à LED	–	–
Lamelles de protection	–	–
Classe de charge selon EN 124	D400	D400
Cycles (environ par jour)	2000	2000
Total des cycles (longévité maximum)	3000000	3000000
Certification selon	PAS 68, IWA 14-1	M30, PAS 68, IWA 14-1
Énergie de choc avec destruction (J)	140000	750000
Énergie de choc sans destruction (J)	–	250000
Plage de températures	De –40 à +70 °C ¹⁾	De –40 à +70 °C ¹⁾

● = Équipement standard ○ = Équipement en option – = Non disponible
 Vous trouverez plus d'informations sur les possibilités d'équipement à partir de la page 69.

¹⁾ pour les températures inférieures à 0 °C, nous recommandons un chauffage en option

²⁾ uniquement pour la version entièrement automatique

³⁾ uniquement pour les versions entièrement automatiques et homme mort



Énergie de choc avec destruction

■ 750 000 joules (J)

■ 140 000 joules (J)

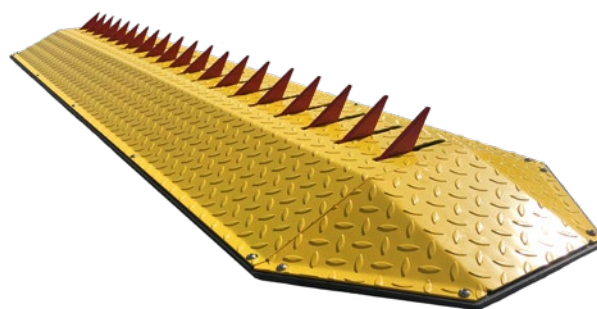
Herses

Pour sécurisation de passages dans un seul sens



Tyre Killer M

- Pour des fréquences d'utilisation moyennes (environ 100 cycles par jour)
- Montage sur revêtement de sol existant, aucun terrassement nécessaire
- Abaissement manuel en option pour le passage dans les deux sens



Tyre Killer H

- Pour des fréquences d'utilisation élevées (env. 2 000 cycles par jour)
- Motorisation hydraulique externe (distance max. 30 m)
- En option, avec fonction de secours EFO (Emergency Fast Operation)
- Pose affleurante dans le sol
- Abaissement manuel pour le passage dans les deux sens



	Tyre Killer M	Tyre Killer H
Hauteur de barrière au-dessus du niveau du sol (mm)	71	0
Hauteur des pointes au-dessus du niveau du sol (mm)	61	500
Longueur (m)	2 / 3 / 4 / 5 / 6	2 / 3 / 4 / 5 / 6
Largeur des pointes (mm)	10	20
Distance entre pointes (mm)	105	200
Profondeur de montage (mm)	–	710
Vitesse levage (cm/s)	11	11
Vitesse abaissement (cm/s)	11	11
Sortie par contrepoids	●	–
Sortie par motorisation hydraulique intégrée	–	●
Abaissement manuel pour le passage dans les deux sens	○	●
Fonction de secours EFO	–	○
Dispositif de blocage	○	○
Classe de charge selon EN 124	C250	D400
Cycles (environ par jour)	100	2000
Total des cycles (longévité maximum)	200000	3000000

● = Équipement standard ○ = Équipement en option – = Non disponible
 Vous trouverez plus d'informations sur les possibilités d'équipement à la page 69.

Équipements en option

Pour blocages du passage et herse

Bande lumineuse à LED ¹

- Meilleure visibilité de nuit
- Avertisseur lumineux pendant le levage et l'abaissement
- Pour blocages du passage

Fonction de secours EFO ²

- Sortie rapide en 1,5 s dans des situations d'urgence

Comportement en cas de panne de courant ³

- Manœuvre de secours manuelle

Alimentation électrique sans interruption ASI ⁴

- 10 cycles sont encore possibles en cas de panne de tension grâce à l'alimentation de secours
- Recharge en fonctionnement normal

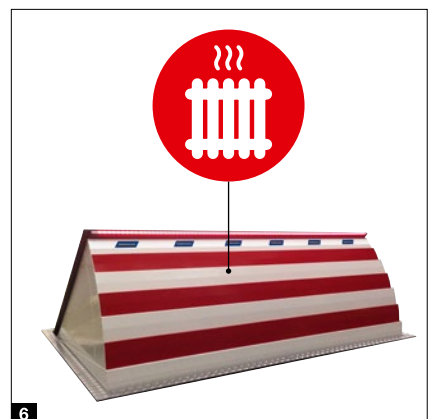
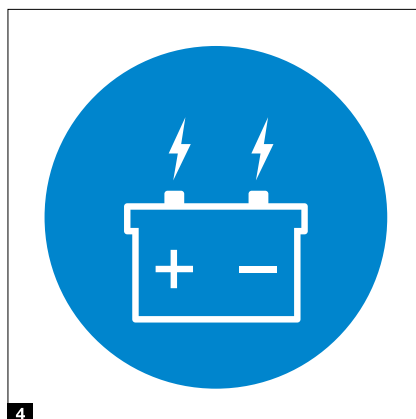
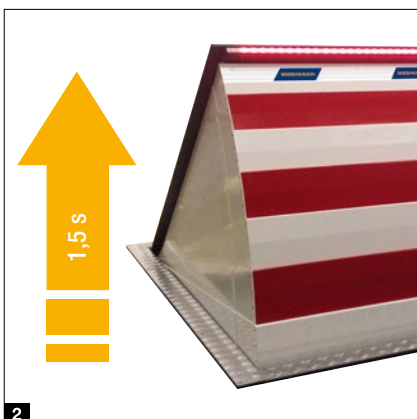
Signal d'avertissement sonore ⁵

- Signal d'avertissement pendant le levage et l'abaissement

Élément de chauffage ⁶

- Fonctionnement fiable dans des régions avec risque de neige et de verglas
- Pour blocages du passage

→ Autres variantes et options d'équipement sur demande



Blocage mobile anti-véhicule OktaBlock

Pour une sécurisation flexible des événements



- Blocages individuels pour une mise en place simple et sans travaux de mise en place
- Flexible, faible contrainte spatiale, économique et sans entretien
- Disponible à la location ou à l'achat
- Peut être utilisé comme support informatif ou publicitaire, demande
- Se combine parfaitement avec le blocage anti-véhicule mobile Road Blocker M30



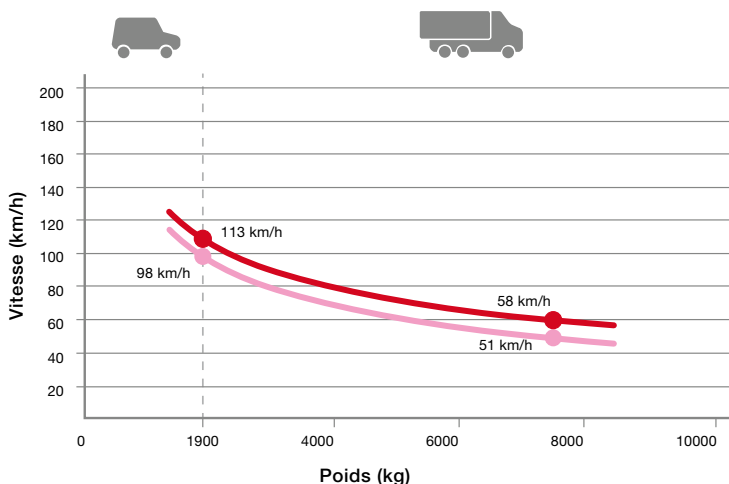
	OktaBlock	OktaBlock TR
Dimensions de la plaque support (mm)	800 × 800	800 × 800
Hauteur de la borne (mm)	1250	1250
Hauteur de la plaque support, biseautée (mm)	5 – 33	18 – 43
Diamètre de la borne (mm)	273	273
Couleur	Gris anthracite ¹⁾	Gris anthracite ¹⁾
Poids (kg)	Env. 350	Env. 450
Laquage en couleur RAL au choix ¹⁾	○	○
DIN SPEC Boucle ²⁾	–	○
Éclairage d'avertissement à LED	○	○
Énergie de choc (J)	750000	986000
Certification selon	M30, K4, PAS 68, IWA 14-1, VADS	SK1B, TR Pol 3), DIN SPEC 91414-1 2)

○ = Équipement en option – = Non disponible

¹⁾ En option, couleur RAL au choix moyennant supplément

²⁾ avec kit d'extension disponible en option dans une combinaison de 3 boucles DIN SPEC

³⁾ Selon les directives techniques de la police allemande pour bornes mobiles de blocage de véhicules, version 0.8



Énergie de choc avec destruction

Les valeurs indiquent à quelle vitesse et avec quel poids du véhicule une certaine énergie de choc est générée avec laquelle le passage avec destruction de l'OktaBlock est évité.

■ 986 000 joules (J)

■ 750 000 joules (J)

Certifié selon la nouvelle norme de blocages mobiles du passage DIN SPEC 91414-1

Le **blocage mobile anti-véhicule OktaBlock** sécurise efficacement les accès automobiles et piétons à des événements en plein air ainsi que les édifices contre tout véhicule bélier. Le design de l'OktaBlock Hörmann est discret et n'est donc pas intimidant. Qu'il s'agisse d'une fête municipale, d'un festival ou d'un marché de Noël en hiver, avec les blocages mobiles anti-véhicule, les divers événements extérieurs sont sécurisés le temps nécessaire et pour un coût raisonnable.

Protection des personnes certifiée

Le blocage anti-véhicule est certifié comme module individuel. De ce fait, il n'est pas nécessaire, contrairement à de nombreux produits concurrents, de combiner plusieurs modules. Cela garantit une flexibilité optimale et la fluidité de l'évacuation.

L'OktaBlock est **certifié** conforme aux normes internationales **BSI PAS 68:2013 et IWA-14-1:2013 Norm-Crash-Test "N2 / N2A"**.

Dans ce crash-test normalisé, un camion sans pilote de classe N 2 / N 2 A, d'un poids d'essai de 7,5 tonnes et roulant à 50 km/h, percute une barrière. L'énergie de choc ainsi générée est de 750000 joules.

L'OktaBlock TR est non seulement certifié selon les directives techniques de la police allemande mais aussi selon la norme la plus stricte **DIN SPEC 91414-1**. De plus, l'OktaBlock répond aux exigences de la norme britannique VDAS (CPNI).



Réduction d'impacts de véhicules dans toutes les directions grâce à la construction axisymétrique



Blocage mobile du passage Road Blocker M30

Pour une sécurisation flexible et certifiée des événements



- Abaissement rapide et simple de l'élément de blocage pour le passage de véhicules d'approvisionnement ou d'intervention
- Levage et abaissement faciles de l'élément de blocage grâce à la poignée extensible et au ressort pneumatique
- Pour des fréquences d'utilisation moyennes (environ 150 cycles par jour)
- Combinaison idéale possible avec le blocage mobile anti-véhicule OktaBlock
- Disponible à la location ou à l'achat

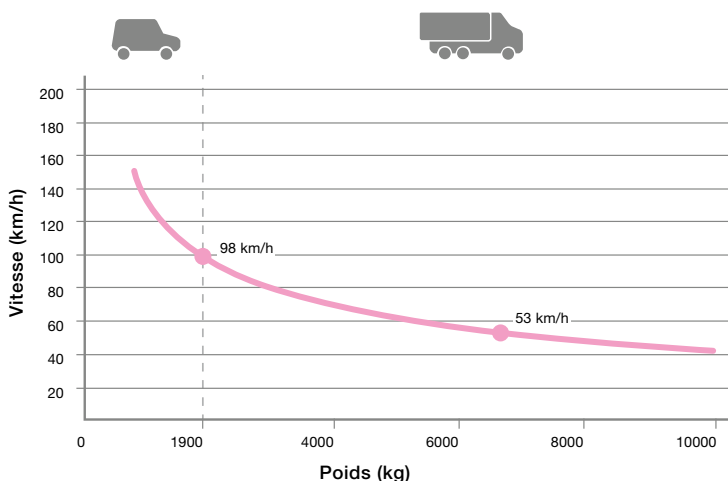


À gauche et à droite : passage piétons, au centre : élément de blocage

Road Blocker mobile M30

Hauteur de barrière au-dessus du niveau du sol (mm)	118
Largeur modulaire élément de blocage (mm)	1000
Largeur modulaire passage de piétons (mm)	800
Profondeur du module avec les quais (mm)	2890
Hauteur de l'élément de blocage au-dessus du niveau du sol (mm)	800
Revêtement antidérapant ProGrip	●
Laquage en RAL au choix	○
Quai latéral	○
Tôle de protection sous l'élément de blocage	○
MK2 Kit anti-manipulation1	○
Éclairage d'avertissement à LED	○
Palette de stockage spéciale	○
Commande manuelle	●
Classe de charge selon EN 124	D400 (40 tonnes)
Cycles (environ par jour)	150
Certifié selon (condition : au moins 1 module avec élément de blocage escamotable et 2 modules pour piétons)	DIN SPEC 91414-1-2021-04, IWA14-1, M30, K4
Certifié selon (condition : au moins 2 modules avec élément de blocage escamotable et 1 module pour piétons)	ISO 22343-1:2023, M30, K4
Énergie de choc avec destruction (J)	750000
Plage de températures	-40 à +70 °C

● = Équipement standard ○ = Équipement en option – = Non disponible



Énergie de choc avec destruction
■ 750 000 joules (J)

Certification complète selon la norme la plus récente pour les barrières d'accès mobiles DIN SPEC 91414-1

Le blocage du passage mobile Road Blocker M30 peut être placé et monté facilement et rapidement sans ancrage dans le sol. Des travaux de terrassement ou de raccordement électrique ne sont pas nécessaires.

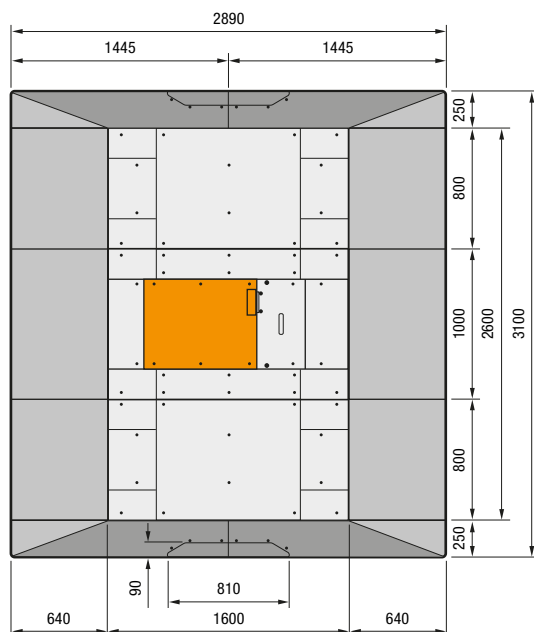
Après la certification réussie d'autres variantes d'installation, il est désormais possible de combiner des modules avec élément de blocage abaissable avec des modules pour le passage des piétons selon les besoins du client. Le Road Blocker M30 offre ainsi une flexibilité maximale certifiée pour la protection temporaire d'événements publics !

Le Road Blocker mobile M30 et le blocage anti-véhicule mobile OktaBlock se complètent parfaitement. Alors que l'OktaBlock sécurise de grands espaces extérieurs de manière rapide et économique, le Road Blocker M30 mobile est utilisé aux points de passage des véhicules.

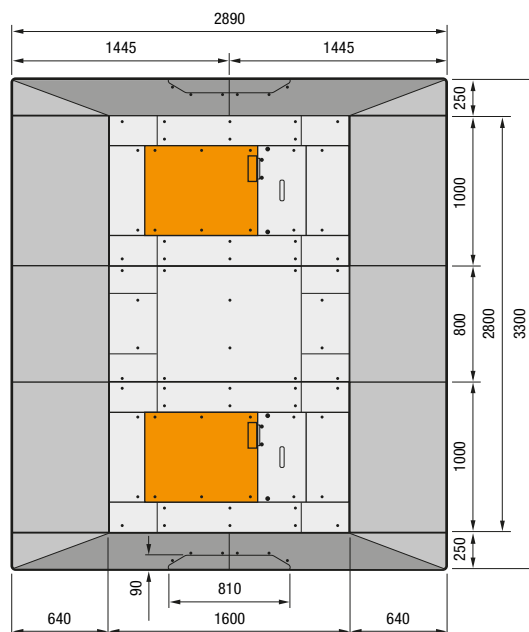
→ Visionnez également notre film sur YouTube ou sur www.hormann.fr/documentations



1 module avec élément de blocage escamotable et 2 modules pour piétons, certifiés selon DIN SPEC 91414-1-2021-04, IWA14-1, M30, K4

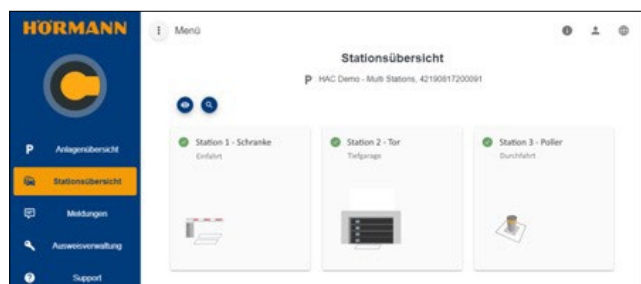
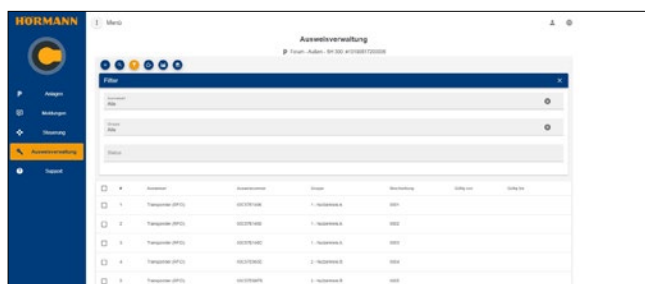


2 modules avec élément de blocage escamotable et 1 module pour piétons, certifiés ISO 22343-1:2023, M30, K4



Contrôle d'accès en ligne Hörmann Access Control (HAC)

Contrôle et gestion des accès en ligne



OnlineControl

Développé en interne, le système OnlineControl offre une gestion flexible des badges d'accès, configurée individuellement en usine ou par votre partenaire Hörmann selon les besoins.

La gestion des identifiants permet de définir :

- Des utilisateurs ou groupes d'utilisateurs
- Des supports d'identification
- Des périodes de fonctionnement

Pour ce faire, il suffit de connecter rapidement et simplement un terminal mobile ou fixe à l'adresse IP de la borne via un navigateur Web – soit directement à la borne, soit via le réseau local par LAN ou WiFi.

→ Visionnez également notre film sur YouTube
ou sur www.hormann.fr/mediacenter

OnlineControl Live

Grâce à OnlineControl Live, plusieurs installations de bornes et de barrières peuvent être gérées de manière centralisée à partir d'un seul endroit dans le monde. Outre la configuration et la gestion des identifiants, cette solution permet également une gestion à distance, y compris la consultation des statuts, de sorte qu'aucune présence sur site n'est nécessaire pour assurer le suivi. De plus, le système surveille en continu son fonctionnement et transmet automatiquement les notifications de dysfonctionnement, pouvant être transmis aux techniciens de maintenance. L'avantage pour vous ? L'analyse des dysfonctionnements à distance permet de réduire la durée de réparation sur site et d'éviter les doubles interventions puisque nos techniciens de maintenance ont déjà toutes les pièces détachées nécessaires à bord du véhicule. Les portes de garage collectif peuvent également être commandées à l'aide d'OnlineControl. Le kit HAC, un set de matériel pouvant être installé ultérieurement pour la numérisation avec OnlineControl Live, permet de commander des bornes, des barrières ainsi que toutes les commandes à contact libre de potentiel.

Avantages et possibilités d'OnlineControl et OnlineControl Live

- Gestion des badges d'accès intégrée pour jusqu'à 2000 badges de stationnement
- Possibilité de définir jusqu'à 8 groupes de badges différents
- Autorisations d'accès applicables aux groupes ou aux badges de stationnement individuels
- Possibilité de combiner différents types d'identifiants (RFID, plaque d'immatriculation, QR-code, codes-barres)
- Gestion des utilisateurs avec profils d'autorisation pour le contrôle des droits d'accès
- Base de données de messages pour la traçabilité des événements du système
- Possibilité de contrôler les stations du réseau local via un serveur Web intégré
- Mise en réseau locale de 16 stations maximum (fonctionnement en client hôte)
- Mise en réseau et gestion de plusieurs installations également possibles en option via Internet (OnlineControl.live Service)
- Possibilités de configuration via l'interface Web
- Interface REST-API pour l'interaction avec des services tiers ou des solutions sur site

Potelet acier inoxydable 170

- Commande de bornes automatiques directement sur la borne
- Contrôle d'accès par contacteur à clé, clavier transpondeur, clavier à code
- Régulation d'accès par feux de signalisation d'un côté ou de chaque côté (rouge / vert)
- Pour loger au maximum deux commandes de borne (uniquement pour l'exécution avec ouverture vers le haut)

Potelet acier inoxydable 275

- Commande de bornes automatiques directement sur la borne
- Combinaison harmonieuse avec bornes de 275 mm de diamètre
- Enregistrement jusqu'à quatre bornes dans la commande
- Contrôle d'accès par contacteur à clé, clavier transpondeur, clavier à code
- Régulation d'accès par feux de signalisation d'un côté ou de chaque côté (rouge / vert)
- Trappe de maintenance avec serrure

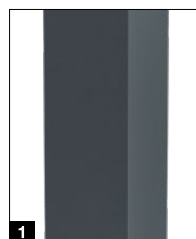
Potelet carré, acier

- Solution alternative économique aux potelets en acier inoxydable
- Suffisamment de place pour 5 commandes maximum et éléments de commande



	Potelet acier inoxydable 170	Potelet acier inoxydable 275	Potelet carré, acier
Largeur x profondeur (mm)			300 x 200
Diamètre (mm)	170	275	
Hauteurs (mm)	1500, 1800	1500, 1800	2000
Fixe	●	●	●
Socle de montage	●	●	●
Serrure à came	-	●	●
Trappe de maintenance verrouillable	●	●	●
Indice de protection	IP 55	IP 55	IP 55

● = Équipement standard - = Non disponible



1 Surface en acier, laquée en gris anthracite (de série), laquage RAL au choix (en option)



2 Surface en acier inoxydable, laquée en gris anthracite (de série), laquage RAL au choix (en option)



3 Surface en acier inoxydable brossé



4 Trappe de maintenance (pour potelet acier inoxydable 275)



5 Contrôle d'accès par contacteur à clé, clavier transpondeur, clavier à code



6 Régulation d'accès par feux de signalisation d'un côté ou de chaque côté (rouge/vert)

Accessoires

Télécommandes, récepteurs



HS 5 BS

4 touches de fonction plus
touche d'interrogation, surface
brillante noire ou blanche



HS 5 BS

4 touches de fonction plus
touche d'interrogation, surface
structurée noire mate



HS 4 BS

4 touches de fonction, surface
structurée noire mate



HS 1 BS

1 touche de fonction, surface
structurée noire mate



HSE 1 BS

1 touche de fonction,
œillet pour porte-clés inclus,
surface structurée noire



HSE 4 BS

4 touches de fonction,
œillet pour porte-clés inclus,
surface structurée noire mate
avec extrémités chromées
ou synthétiques



HSS 4 BS

Émetteur de sécurité à 4 touches
Fonction additionnelle : protection anticopie du codage d'émetteurs
Avec extrémités chromées



Exclusivité Hörmann

Système radio moderne

Le système radio bidirectionnel BiSecur est synonyme de technologie d'avenir pour une commande confortable et sécurisée. Le procédé de cryptage BiSecur extrêmement sécurisé empêche efficacement toute copie de votre signal radio par des tiers. Il a été testé et homologué par des experts en sécurité de l'université de la Ruhr à Bochum.

Vos avantages

- Cryptage 128 bits pour une sécurité comparable aux services bancaires en ligne
- Signal radio résistant aux interférences garantissant une portée stable
- Compatible avec les systèmes de contrôle d'accès et de portes Hörmann
- Rétrocompatibilité, c'est-à-dire que les récepteurs radio utilisant une fréquence radio de 868 MHz (de 2005 à juin 2012) peuvent également être commandés à l'aide des éléments de commande BiSecur



Émetteur pour l'industrie HSI 3 BS, HSI 6 BS, HSI 15 BS

Pour la commande de maximum 3 portes (HSI 3 BS), 6 portes (HSI 6 BS) et / ou 15 portes (HSI 15 BS), avec de grandes touches pour une manipulation aisée avec des gants, boîtier antichoc
Indice de protection : IP 65



Émetteur pour l'industrie HSI BS

Pour la commande de maximum 1000 portes, avec écran d'affichage et grandes touches de sélection pour une manipulation aisée avec des gants, possibilité de transmission des codages d'émetteurs à d'autres appareils



Clavier à code sans fil FCT 3 BS

3 fonctions, avec touches rétroéclairées, montage encastré ou en applique possible, boîtier synthétique en gris clair RAL 7040 (également disponible avec 10 fonctions et clapet, laqué en aluminium blanc RAL 9006)



Clavier à code sans fil FCT 10 BS

10 fonctions, avec touches rétroéclairées et clapet, montage encastré ou en applique possible, boîtier synthétique laqué en aluminium blanc RAL 9006



Lecteur d'empreinte digitale sans fil FFL 25 BS

2 fonctions, jusqu'à 25 empreintes digitales, avec clapet, montage encastré ou en applique possible, boîtier synthétique laqué en aluminium blanc RAL 9006



Hörmann homee Brain

Cube de base avec système radio BiSecur pour commander les motorisations de porte de garage et de portail Hörmann, les serrures de portes d'entrée, les appareils électriques et les systèmes de contrôle d'accès via l'application Hörmann homee



Récepteur à relais 2 canaux HET-E2 SL BS

Avec 2 sorties de relais en contact sec pour la sélection de direction, une entrée à 2 pôles pour signal de fins de course Ouvert et Fermé en contact sec, antenne externe



Récepteur Bluetooth HET-BLE

Pour la commande via l'appli BlueSecur de Hörmann

Dimensions :
110 x 45 x 40 mm (L x H x P)



Cloud Unit W5-B

Commande mobile par cloud ou application, appel ou SMS, horloge annuelle intégrée, gestion jusqu'à 1 024 badges de stationnement (numéros de téléphone, comptes), notifications push librement programmables (p. ex. dysfonctionnements), deux sorties en contact sec et huit entrées, carte SIM intégrée, mise en service simple via QR-code. Le module est préparé pour le montage sur rail DIN et fonctionne avec 9-24 V/DC ;
Dimensions du boîtier supplémentaire :
202 x 164 x 130 mm (L x H x P)
Indice de protection : IP 65

Accessoires

Claviers à code, lecteur d'empreinte digitale, clavier transpondeurs et contacteurs à clé



Claviers à code CTR 1b-1 et CTR 3b-1
Pour 1 (CTR 1b-1) ou 3 (CTR 3b-1) fonction(s), avec touches rétroéclairées



Clavier à code CTV 3-1
Pour 3 fonctions, avec touches en métal particulièrement robustes



Clavier à code CTP 3
Pour 3 fonctions, avec inscription rétroéclairée et surface tactile



Boîtier décodeur
Pour claviers à code CTR 1b-1, CTR 3b-1, CTV 3-1 et CTP 3
Dimensions :
140 x 130 x 50 mm (L x H x P)
Puissance de commutation :
2,5 A / 30 V CC
500 W / 250 V CA



Lecteur d'empreinte digitale FL 150
Pour 2 fonctions ; enregistrement de jusqu'à 150 empreintes digitales
Dimensions : 80 x 80 x 13 mm (L x H x P) ; boîtier du décodeur :
70 x 275 x 50 mm (L x H x P) ; puissance de commutation :
2,0 A / 30 V DC



Clavier transpondeur TTR 1000-1
Pour 1 fonction, par clé transpondeur ou carte transpondeur, jusqu'à 1000 clés ou cartes mémorisables
Dimensions : 80 x 80 x 15 mm (L x H x P) ;
Boîtier décodeur : 140 x 130 x 50 mm (L x H x P)
Puissance de commutation : 2,5 A / 30 V CC ; 500 W / 250 V CA



Contacteur à clé ESU 30 / ESA 30
Version encastrée et apparente, 3 clés incluses, fonction impulsion ou OUVERTURE-FERMETURE au choix ; boîtier en zinc moulé sous pression gris clair RAL 7040 avec cache en acier inoxydable ; indice de protection : IP 54 (ill. de gauche à droite)



Contacteurs à clé STUP 50 / STAP 50
Version encastrée et apparente, 3 clés incluses, fonction impulsion ou OUVERTURE-FERMETURE au choix ; boîtier en zinc moulé sous pression en aluminium blanc RAL 9006 avec cache en acier inoxydable, indice de protection : IP 54 (ill. de gauche à droite)



Feu de signalisation rouge / vert
À 2 feux rouge / vert, tension d'alimentation 100 – 240 V CA / 50 – 60 Hz
Puissance nominale env. 2 W ; indice de protection : IP65
Dimensions : 180 x 467 x 290 mm (L x H x P)



Horloge hebdomadaire numérique dans boîtier supplémentaire séparé

La minuterie peut enclencher ou couper des appareils de commande via un contact sec. Unité d'extension pour commandes 360, 445 R, 460 R (pour pose dans boîtier existant). Puissance de commutation : 230 V CA / 2,5 A / 500 W. Réglage heure d'été / heure d'hiver. Commutation manuelle : service automatique, présélection Marche continue / Arrêt continu

Dimensions du boîtier supplémentaire : 202 x 164 x 130 mm (L x H x P). Indice de protection : IP 65



Unité de connexion mode été / hiver dans boîtier supplémentaire

Fonction pour ouverture de portes complète et position finale intermédiaire librement programmable ; unité d'extension pour commandes 360, 445 R et 460 R

Dimensions du boîtier supplémentaire : 202 x 164 x 130 mm (L x H x P). Indice de protection : IP 65



Boucle d'induction DI 1 dans boîtier supplémentaire séparé

Convient à une boucle d'induction ; détecteur muni d'un contact de fermeture et d'un inverseur

Boucle d'induction DI 2 (non illustrée) dans boîtier supplémentaire séparé

Convient à deux boucles d'induction séparées ; détecteur avec deux contacts de fermeture en contact sec ; réglable sur impulsion ou contact continu ; possibilité de reconnaissance directionnelle

Dimensions du boîtier supplémentaire : 202 x 164 x 130 mm (L x H x P) ; puissance de commutation : DI 1 : basse tension 2 A, 125 V A / 60 W ; DI 2 : 250 V CA, 4 A, 1000 VA (charge ohmique CA) ; livraison sans câble de boucle

Câble pour boucle d'induction : rouleau de 50 m, identification de câble : SIAF, section : 1,5 mm², couleur : marron



Caméra HCAM Basic

La HCAM Basic est une caméra économique et simple d'utilisation pour la reconnaissance et la gestion des plaques d'immatriculation avec une portée de lecture allant de 1 à 6 mètres.



Caméra HCAM Dome

Grâce à son puissant zoom, la caméra HCAM Dome détecte les plaques d'immatriculation à une portée de lecture de 1 à 16 mètres ; avec un système optique ajustable et un boîtier robuste, elle convient aux situations de montage difficiles.



Caméra HCAM Smart

La caméra HCAM Smart utilise les technologies actuelles et les réseaux neuronaux afin de détecter les plaques d'immatriculation de manière sûre et rapide. Elle a une portée de lecture allant de 1 à 16 mètres.

Hörmann. Des produits sûrs pour la vie.

Grâce à leur qualité optimale, les produits Hörmann garantissent le bon fonctionnement des bâtiments commerciaux et industriels de manière durable, fiable et rentable. Ils constituent une partie déterminante de votre bâtiment et le demeurent sur le long terme.

PORTES INDUSTRIELLES. ÉQUIPEMENT
DE QUAI. PORTES COULISSANTES.
PORTES TERTIAIRES. SYSTÈMES DE
CONTRÔLE D'ACCÈS.



Les produits représentés sont parfois dotés d'équipements spéciaux et ne correspondent par conséquent pas toujours à l'exécution standard. Pour des raisons techniques d'imprimerie, les teintes et surfaces représentées n'ont pas de caractère contractuel. Toutes les couleurs RAL mentionnées sont comparables aux couleurs RAL respectives. Droits d'auteur réservés. Reproduction, même partielle, uniquement avec notre autorisation. Sous réserve de modifications.

HÖRMANN