



Ouverture de porte jusqu'à
1 m/s : la porte sectionnelle
la plus rapide, par le leader
européen

PORTES SECTIONNELLES INDUSTRIELLES

NOUVEAU. Finition Plaingrain « structure fine mate », à la fois élégante et robuste

HÖRMANN



4



22



36



Sommaire

4 Les bonnes raisons de choisir Hörmann

24 Domaines d'application

- 24 Centres logistiques et commerciaux
- 26 Entrepôts et bâtiments agricoles
- 28 Bâtiments publics et casernes de pompiers
- 30 Ateliers et concessions automobiles
- 32 Garages souterrains et collectifs
- 34 Bâtiments emblématiques
- 36 Bardages par l'utilisateur

38 Technique, équipement, accessoires

- 40 Exécutions de panneaux et de cadres
- 42 Portes à panneaux en acier à double paroi
- 44 Portes sectionnelles en aluminium vitrées avec lame basse en acier
- 46 Portes sectionnelles en aluminium vitrées
- 48 Portes sectionnelles en aluminium à grande surface vitrée
- 50 Portes sectionnelles en aluminium pour une architecture sophistiquée
- 52 Portes sectionnelles en aluminium pour bardage par l'utilisateur
- 54 Portes logistiques
- 56 Construction, équipements
- 82 Motorisations, commandes et accessoires
- 112 Données techniques

La qualité de marque « made in Germany »



En plus de tous les éléments importants pour la construction et la rénovation, l'entreprise familiale Hörmann offre également des portes sectionnelles industrielles novatrices. Elles sont fabriquées dans des usines spécialisées suivant les procédés de fabrication à la pointe de la technologie. De plus, nos collaboratrices et collaborateurs travaillent énergiquement à la mise au point de nouveaux produits, à des améliorations continues et à des perfectionnements dans les moindres détails. Il en résulte de nombreux brevets et avantages commerciaux décisifs.





Grâce au code figurant sur le label Navigator DGNB, toutes les informations relatives aux produits sont facilement accessibles dans le Navigator DGNB – comme ici, par exemple, pour nos portes sectionnelles industrielles.

DURABILITÉ PROUVÉE. Pour nos portes sectionnelles industrielles et de nombreux autres produits, nous avons fait établir des déclarations environnementales de produits (EPD) par l'ift Rosenheim. Les EPD ont été établies conformément aux normes ISO 14025 et EN 15804 et sont répertoriées dans l'Ökobaudat du ministère allemand du Logement, de l'Urbanisme et de la Construction (BMWSB). **NOUVEAU.** De plus, Hörmann propose des passeports de produits durables (NHPP). Ces passeports contiennent toutes les informations nécessaires à la certification DGNB, bien au-delà même des critères des normes ENV1.1 et ENV1.2. Cela simplifie le processus de certification et permet des audits à moindre frais. Les NHPP sont documentés dans le navigateur DGNB. De nombreux produits Hörmann qui y figurent répondent également aux exigences plus strictes du label du navigateur DGNB. Aussi bien l'EPD que le label du navigateur DGNB sont consignés dans le portail de produits Hörmann.

→ Vous trouverez de plus amples informations sur le navigateur DGNB sur www.dgnb-navigator.de



NOUS PENSONS ET AGISSONS DANS LE RESPECT DE L'ENVIRONNEMENT. En tant qu'entreprise familiale, nous sommes conscients de notre responsabilité envers les générations futures et proposons, sur simple demande de nos clients, une version neutre en carbone de tous nos produits et matériaux de construction non-résidentiels / destinés à l'industrie, à la logistique, au tertiaire et au commerce. Le prix de ces produits intègre ainsi la prise en charge du coût de compensation des émissions carbone restantes, pour une contribution active à la protection de l'environnement. Dans le cadre de sa stratégie de développement durable, Hörmann poursuit l'objectif d'évitement et de réduction des émissions carbone. Nous couvrons 100% de nos besoins énergétiques avec de l'électricité verte provenant d'énergies renouvelables, dans la quasi totalité des sites de production européens. Par de nombreuses autres mesures, nous réduisons en outre notre consommation et économisons chaque année plus de 75 000 tonnes de CO₂. Nous compensons les émissions carbone restantes par la promotion de projets de protection de l'environnement certifiés en coopération avec ClimatePartner.



Vous trouverez de plus amples informations sur www.hoermann.com/sustainability



**Produit certifié
par ClimatePartner**
climate-id.com/FYZNUF



CO₂
mesurer
réduire
contribuer

Planification durable pour une construction innovante

Les conseillers spécialisés et expérimentés de nos équipes commerciales vous accompagnent lors de la conception du projet, de la validation technique et jusqu'à la réception des travaux. Des documents de travail complets, notamment les données techniques, sont disponibles au format électronique sur le site www.hormann.fr





Portail de produits

Pour les architectes
et les planificateurs



PRODUCTS FOR BIM

Nous sommes membres
du groupement professionnel
de produits de construction
numériques de l'association
allemande Bausysteme e.V.

OBJECTIF RAPIDEMENT ET FACILEMENT ATTEINT. Grâce à une structure d'utilisation claire ainsi qu'à la fonction de recherche, le ProductPortal vous permet d'accéder rapidement aux textes d'appel d'offres, aux données techniques, aux certificats, aux dessins CAO et à bien d'autres choses encore. En outre, les données BIM (Building Information Modeling) de nombreux produits peuvent être mises à disposition pour la modélisation des données du bâtiment, dans le but d'une planification, d'un concept, d'une construction et d'une gestion rentables de bâtiments. Des photos et représentations photoréalistes complètent les informations fournies pour de nombreux produits.

→ Vous trouverez de plus amples informations sur
<https://hbp.hoermann.com/fr/portal>



NOUVEAU. HoePlan

NOUVEAU. DESSIN SUR MESURE. Avec cet outil numérique, vous obtenez un schéma coté détaillé du produit au format DWG dès l'établissement du devis. Cela simplifie et accélère la validation technique et consolide l'ensemble du processus de commande.



Indice d'économie énergétique

INDICE D'ÉCONOMIE ÉNERGÉTIQUE. L'indice d'économie énergétique de Hörmann montre l'énorme potentiel d'économie d'énergie si l'on planifie correctement lors d'une nouvelle construction ou si l'on modernise d'anciens systèmes de portes et postes de chargement. Un module de calcul intégré évalue la durée d'amortissement pour des systèmes de portes et d'équipements de quai. L'indice d'économie énergétique est à votre disposition depuis Internet pour PC / MAC et appareils mobiles.

→ Planifiez vos projets avec le « Compas des économies d'énergie » sur
www.hoermann.de/energiesparkompass

Montage aisé et facilité d'entretien

Des raccords parfaits, un nombre limité de composants et des vis intégrées permettent un montage rapide et précis. En outre, la génération actuelle de portes sectionnelles industrielles peut également être intégrée aux concepts numériques de service et de télémaintenance. Cela se traduit par une réduction des coûts de maintenance et de service ainsi que par une exploitation rentable et durable des portes sectionnelles industrielles Hörmann.





Service client

SERVICE RAPIDE. Les spécialistes hautement qualifiés de notre équipe se déplacent partout. Hörmann offre conseils, maintenance et réparation. Notre réseau de plus de 500 techniciens garantit rapidité et flexibilité. Nous sommes joignables à toute heure du jour et de la nuit. Nos clients peuvent compter sur nous.



Disponibilité des pièces jusqu'à 10 ans

PIÈCES DÉTACHÉES HÖRMANN. Les pièces détachées pour portes, motorisations et commandes sont disponibles jusqu'à 10 ans après l'achat.



BlueControl

RÉGLAGE INTELLIGENT DES PORTES. L'application BlueControl permet une mise en service, un entretien et une maintenance simples et pratiques des portes industrielles.



NetControl

MISE EN RÉSEAU INTELLIGENTE. La passerelle NetControl permet d'afficher des informations importantes sur les portes telles que leur statut, les messages d'erreur, les cycles, la durée d'ouverture et les instructions de maintenance. Elle contribue ainsi à réduire les coûts d'intervention et à éviter les temps d'arrêt grâce au remplacement anticipé des pièces d'usure, garantissant un fonctionnement durable de vos processus logistiques avec votre installation de porte.

→ Vous trouverez plus d'informations à partir de la page 94.



Construction à grande longévité

Des galets de guidage à roulements à billes, des assemblages de lames robustes ainsi qu'un système d'équilibrage optimal permettent jusqu'à 50 000 cycles*, voire même jusqu'à 200 000 cycles si la porte est dotée d'un équipement spécial. Le pied de cadre dormant en matière synthétique disponible en option protège durablement le cadre dormant contre les risques de corrosion.





1

Exclusivité Hörmann

Courbe de rail de guidage de 510 mm

MOUVEMENT DE PORTE À FAIBLE USURE. Conçu avec une grande courbe de rail de guidage et des galets de guidage aux dimensions optimales, le cadre dormant ménage l'ensemble de la mécanique de porte.



2

Exclusivité Hörmann

Doubles roulettes de guidage sur le panneau de porte supérieur

OUVERTURE ET FERMETURE SILENCIEUSES.

Les doubles roulettes de guidage de série **1** sur le panneau supérieur assurent un mouvement silencieux de la porte, notamment lors de la fermeture. Des galets de guidage à 2 composants **2** disponibles en option permettent de réduire le bruit de mouvement de 5 dB(A) supplémentaires. Un avantage décisif pas seulement pour les portes des bâtiments résidentiels.



3

Exclusivité Hörmann

Pied de cadre dormant synthétique

PROTECTION ANTICORROSION. Le pied de cadre dormant synthétique renforcé de fibres de verre **3** disponible en option empêche le contact direct du cadre dormant avec l'humidité du sol et protège ainsi durablement contre les risques de corrosion. Il offre en outre une transition élégante avec le joint de sol de la porte.

→ Vous trouverez plus d'informations à partir de la page 56.

* pour les ferrures H et V, 50000 cycles, pour les ferrures N et L, 25000 cycles et pour les ferrures Z, 20000 cycles

Confort d'utilisation et efficacité énergétique

Avec une motorisation de porte rapide, vous économisez une énergie précieuse tout en accélérant vos process. Selon les exigences en matière de performance, de vitesse et de confort, nous proposons des solutions de motorisation parfaitement adaptées avec des équipements de sécurité, organes de commande et de signalisation combinés. Cela optimise les processus dans votre activité : un investissement rapidement rentabilisé.





Démarrage et arrêt progressifs



Vitesse d'ouverture jusqu'à 1,0 m/s



Dépenses énergétiques réduites de 80 %*

* Consommation en mode économie d'énergie sans accessoires connectés : moins de 2 W/h

OUVERTURE DE PORTE ULTRA RAPIDE. La motorisation sur l'arbre WA 500 FU séduit par sa vitesse d'ouverture pouvant atteindre 1 m/s. Résultat : des processus logistiques accélérés et moins de déperditions de chaleur. La commande à convertisseur de fréquence avec démarrage et arrêt progressifs déleste l'ensemble de la mécanique de porte et garantit un mouvement de porte silencieux. La motorisation ITO 500 FU spécialement développée pour les garages souterrains, offre une vitesse d'ouverture pouvant atteindre 0,5 m/s.

→ Vous trouverez plus d'informations à partir de la page 86.

→ Regardez notre vidéo « Comparaison de vitesse » sur YouTube ou www.hormann.fr/documentations



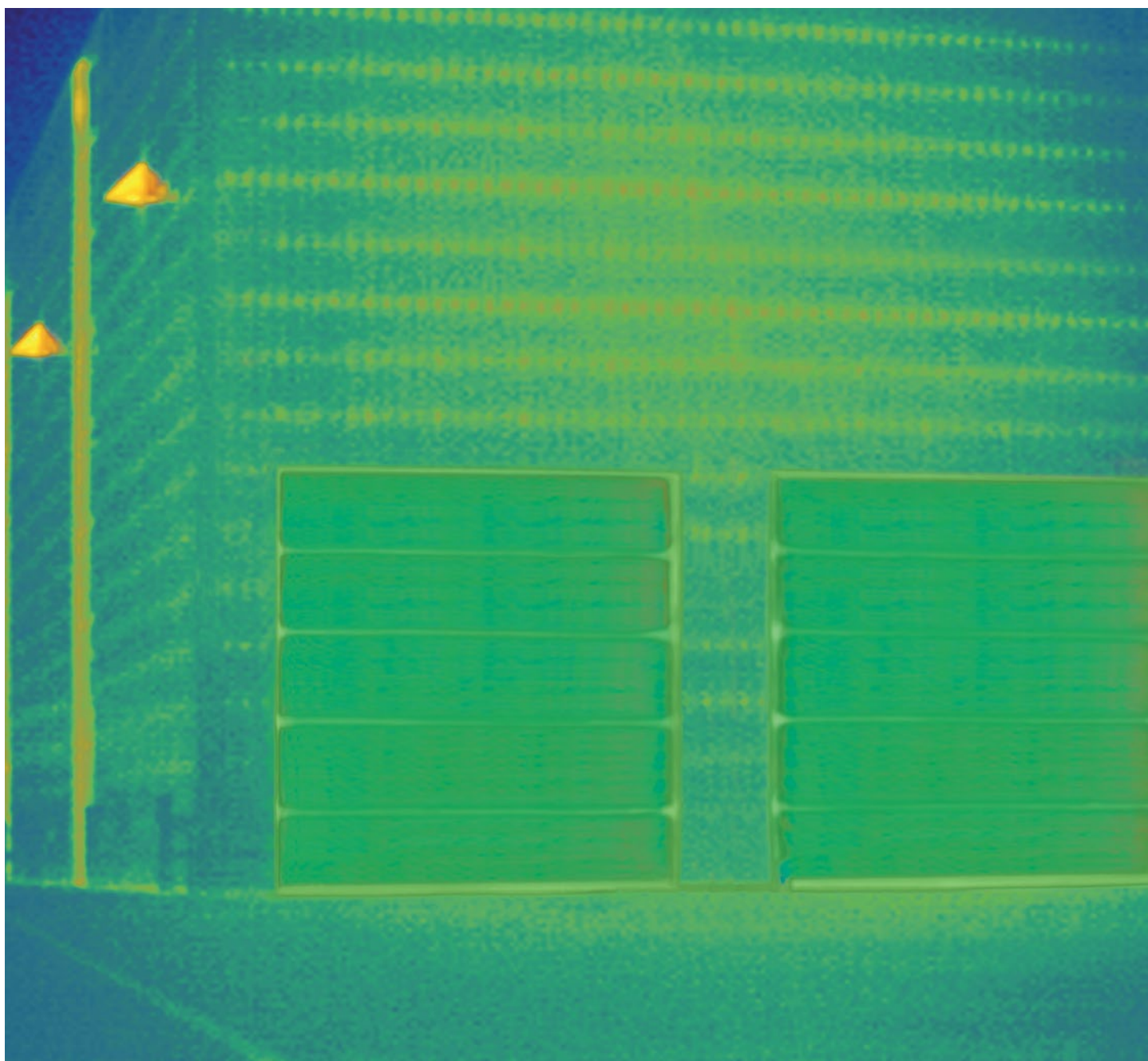
SÉCURITÉ SANS CONTACT. Une surveillance efficace du bord de fermeture accroît la sécurité.

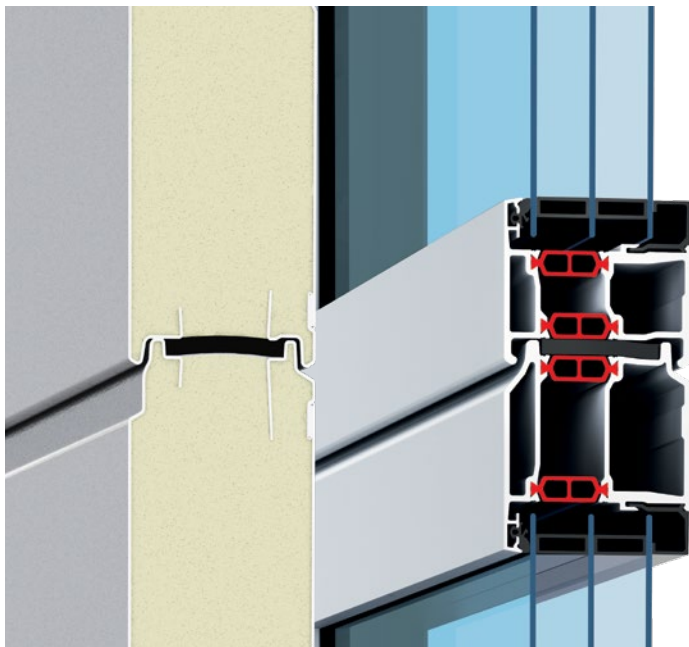
Nous équipons les motorisations WA 500, WA 500 FU et ITO 500 FU en option et sans supplément de la cellule photoélectrique avancée VL1-LE. Celle-ci détecte tout mouvement et obstacle sans le moindre contact et, en cas de besoin, immobilise la porte de manière sûre.

→ Vous trouverez plus d'informations à partir de la page 98.

Des solutions économes en énergie

Avec leurs panneaux à rupture de pont thermique et leur raccord de cadre dormant ThermoFrame, les portes industrielles offrent une isolation thermique élevée et de faibles pertes énergétiques. Des joints de haute qualité sur les montants latéraux et le linteau ainsi que le joint de sol double creux réduisent de série la perméabilité à l'air. D'autres détails tels que les éléments de remplissage des rainures, des joints d'angle et des contre-joints de linteau disponibles en option permettent d'optimiser davantage l'étanchéité à l'air.





Excellente isolation thermique

Coefficient d'isolation U jusqu'à 0,51 W/(m²·K)

PORTES ISOLANTES. Les porte sectionnelles en épaisseur 67 mm à panneaux en acier et les portes en aluminium avec rupture de pont thermique de série séduisent par leur excellente isolation thermique et permettent ainsi de réaliser de précieuses économies d'énergie. Avec du quadruple vitrage (en option) ou même du verre climatique, le coefficient de transmission thermique de la porte peut être encore amélioré.

→ Vous trouverez plus d'informations à partir de la page 40.



Jusqu'à 21 %

Une meilleure isolation thermique¹⁾



Jusqu'à la classe 4

Faible perméabilité à l'air²⁾

ÉQUIPEMENTS POUR ÉCONOMIES

D'ÉNERGIE. Le cadre en option ThermoFrame 26 **1** pour calage à rupture de pont thermique entre le cadre dormant et la maçonnerie ainsi que les doubles joints au linteau **2** améliorent l'isolation thermique et l'étanchéité à l'air de vos portes. Des détails tels que le contre-joint de linteau supplémentaire **3** et les pièces de remplissage optionnelles **4** réduisent davantage les pertes d'énergie – en particulier en cas de conditions climatiques changeantes.

→ Vous trouverez plus d'informations à la page 78.

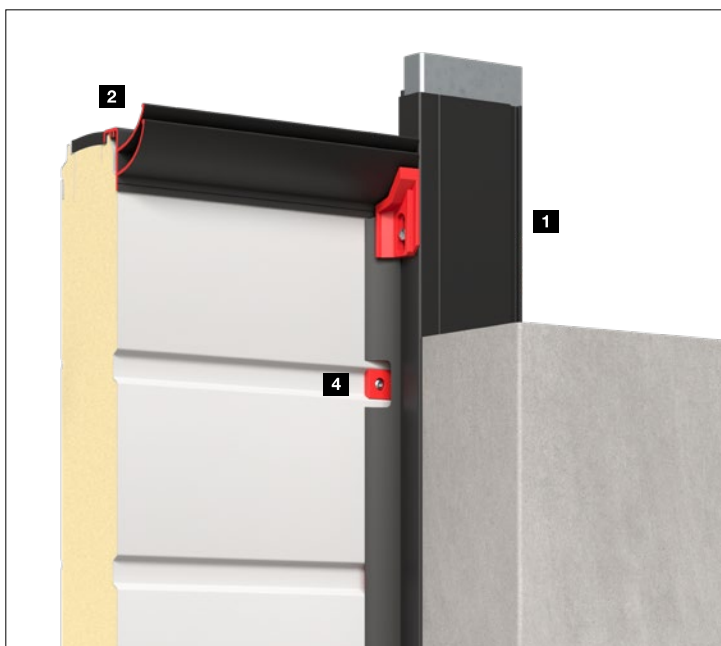
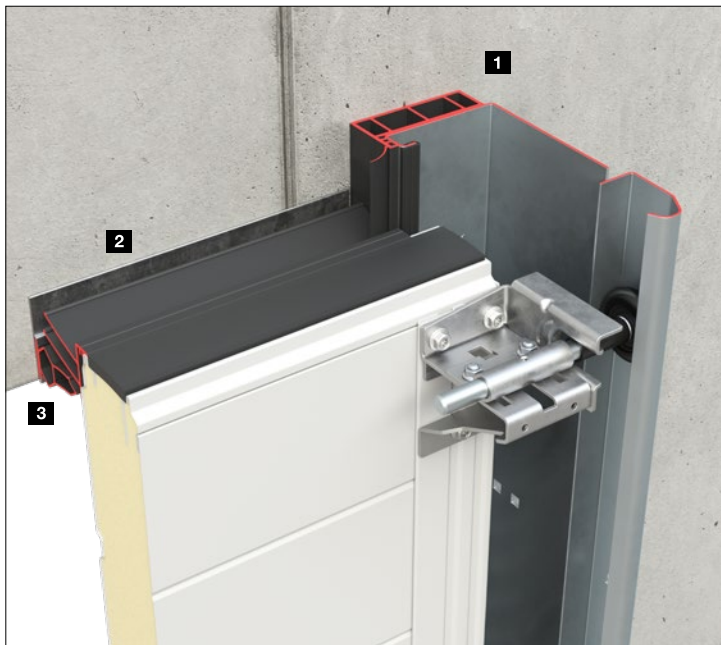
¹⁾ SPU 67 Thermo sans vitrage avec ThermoFrame en option pour une surface de porte de 3 000 x 3 000 mm

²⁾ SPU 67 Thermo sans vitrage avec ThermoFrame en option et set d'étanchéité accrue

EN HAUT. SPU 67 Thermo (ill. de gauche) et ALR 67 Thermo (ill. de droite)

AU CENTRE. Vue de l'extérieur

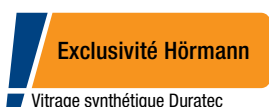
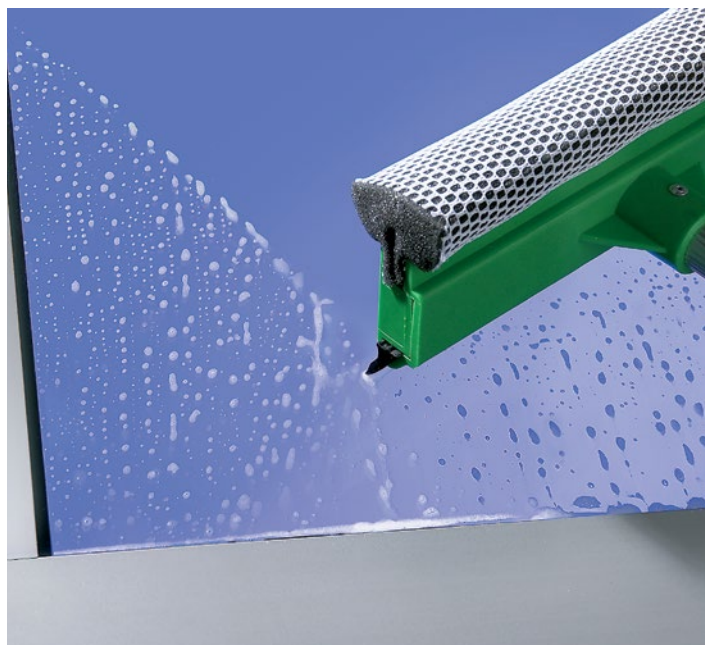
EN BAS. Vue de l'intérieur



Une transparence parfaite

Les portes à cadre en aluminium confèrent beaucoup de lumière aux bâtiments, tout en donnant un aspect élégant. Le vitrage synthétique Duratec de série assure une transparence durable, tandis que les profilés en aluminium assortis offrent un résultat d'ensemble harmonieux. Il en va de même si des portes de différentes épaisseurs sont combinées. Ainsi, votre entreprise se montre toujours sous son meilleur jour.





Duratec

Vitrage synthétique extrêmement
résistant aux rayures

UNE TRANSPARENCE DURABLE. Le revêtement spécial haut de gamme de qualité identique à celui des phares de voitures protège durablement le vitrage synthétique Duratec des rayures et des traces de nettoyage. Cela lui permet de conserver son aspect bien entretenu malgré les fortes sollicitations d'un environnement industriel agressif. Le vitrage Duratec est disponible de série pour toutes les portes sectionnelles avec vitrage synthétique transparent.

→ Regardez la vidéo « Duratec » sur YouTube ou
www.hormann.fr/documentations

UN DESIGN HARMONIEUX. Les portes sectionnelles, les portes à portillon incorporé, les portillons indépendants et les panneaux offrent une vue d'ensemble cohérente de tous les éléments lorsqu'ils sont installés dans l'alignement d'un bâtiment. Qu'il s'agisse de profilés standards ou de profilés à rupture de pont thermique, les traverses des cadres de vitrage en aluminium sont assorties et alignées, tant pour l'épaisseur 42 que pour l'épaisseur 67.

Équipements pour plus de sécurité et de confort

Nous vous proposons une large gamme d'équipements, vous permettant d'adapter facilement chaque porte à vos besoins. Par exemple, le portillon incorporé sans butée de seuil pour un passage facilité. Une sécurité supplémentaire est apportée par des verrous à pêne tournant et coulissants réglables (en option), qui peuvent également être combinés avec une poignée extérieure permettant une fermeture en toute sécurité et une ouverture aisée depuis l'extérieur, ou bien par l'option anti-effraction CR 2.





**Sécurité antirelevage
de série**



**Équipement de sécurité CR2
en option**
Contrôlé et certifié

SÉCURITÉ ANTI-EFFRACTION FIABLE. La sécurité anti-relevage de série fonctionne de façon mécanique et protège efficacement vos marchandises et machines, même en cas de panne de courant. En option, vous pouvez obtenir des portes SPU avec ou sans portillon incorporé ainsi que des portillons indépendants assortis, sur demande, en version sécurisée CR2 testée et certifiée (pour les épaisseurs de 42 mm et 67 mm).

→ Vous trouverez plus d'informations à la page 79.



Seuil extra-plat



Porte de secours



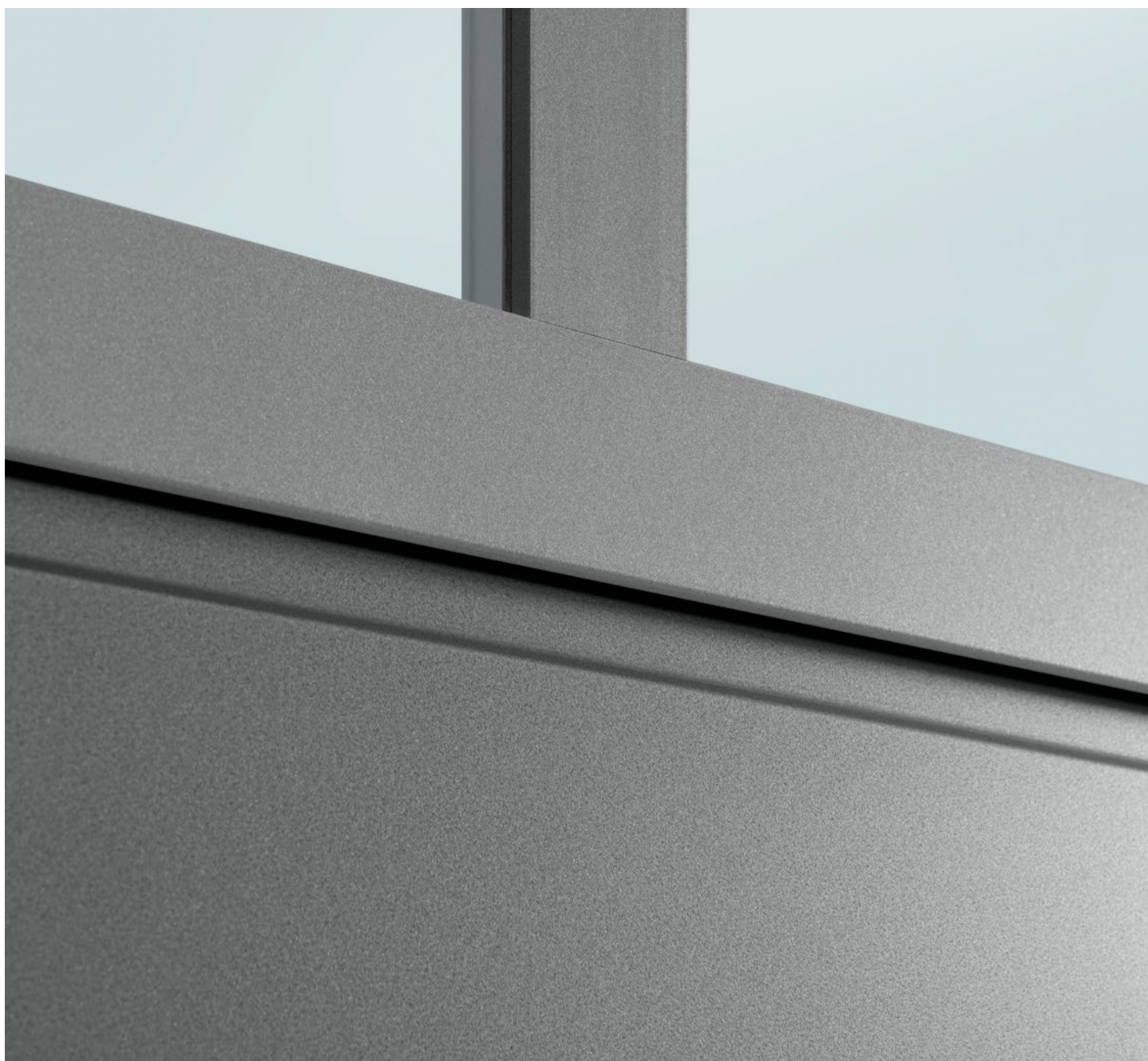
**Accès aux personnes
à mobilité réduite**

CONFORT ET SÉCURITÉ D'UTILISATION. Le seuil extra-plat en acier inoxydable des portillons incorporés (ill. de gauche) facilite le travail et réduit les accidents. En effet, le risque de trébuchement est considérablement diminué et le passage des chariots est facilité. Sous certaines conditions, les portillons incorporés sans butée de seuil peuvent être utilisés comme porte de secours ou pour un passage adapté aux personnes à mobilité réduite.

→ Vous trouverez plus d'informations à partir de la page 64.

NOUVEAU. Surface Plaingrain « Structure fine mate »

Ce nouveau revêtement de couleur allie un aspect élégant à un toucher haut de gamme. L'aspect mat confère aux couleurs préférentielles « structure fine mate » un aspect moderne tout en réduisant la réflexion de la lumière sur la surface. Des particules à structure fine augmentent la robustesse ainsi que la résistance aux rayures et aux chocs.





NOUVEAU. Peinture écologique,
à base d'eau

CADRE EN ALUMINIUM. La finition en laque liquide de haute qualité « Structure fine mate » en blanc trafic RAL 9016, aluminium gris RAL 9007, aluminium blanc RAL 9006, gris anthracite RAL 7016 ou anthracite métallisé CH 703 assure une excellente qualité de surface et une résistance de longue durée. Les profilés s'intègrent harmonieusement dans les concepts architecturaux modernes et offrent un toucher élégant et raffiné.

PANNEAUX EN ACIER. Le revêtement Plaingrain « Structure fine mate » séduit par son aspect sobre et finement structuré ainsi que par son revêtement en coil-coating de haute qualité. Pour un rendu chromatique moderne et en harmonie avec l'architecture, les panneaux sont disponibles dans les couleurs préférentielles suivantes : Blanc signalisation RAL 9016, Aluminium gris RAL 9007, Aluminium blanc RAL 9006, Gris anthracite RAL 7016. Sur demande, nous proposons un revêtement complet de laque liquide « structure fine mate » en blanc trafic RAL 9016, aluminium gris RAL 9007, aluminium blanc RAL 9006, gris anthracite RAL 7016 ou anthracite métallisé CH 703, qui permet un aspect identique à 100% à nos cadres en aluminium. Il en résulte une image d'ensemble harmonieuse, quel que soit le matériau.

→ Vous trouverez plus d'informations à partir de la page 71.

Solutions de portes personnalisées

L'ensemble de porte s'adapte à chaque architecture des bâtiments grâce à la variété des ferrures. Cela garantit la fiabilité de la conception en nouveaux bâtiments comme en rénovation. Hörmann vous propose des solutions sur mesure : depuis les portes spéciales pour les entreprises de logistique et les portes de garage souterrain jusqu'à l'intégration affleurante de portes dans les façades.





Exclusivité Hörmann

NOUVEAU. HAUTEUR DE PASSAGE LIBRE MAXIMALE.

La hauteur de passage libre avec ferrure pour linteau réduit à mécanisme pivotant peut correspondre à la hauteur totale de la porte si le modèle et la taille de la porte sont adaptés, et ce avec une retombée de linteau de seulement 200 mm. Un réel avantage notamment pour les garages souterrains.

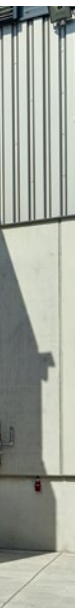
DES SOLUTIONS DE MONTAGE ADAPTÉES. Plus de 30 types de ferrures différents pour les portes sectionnelles industrielles permettent une pose parfaitement adaptée aux exigences de votre bâtiment. De plus, des détails techniques tels que les arbres à ressort en partie basse ou les composants réglables facilitent la maintenance des portes. **NOUVEAU.** La ferrure à ressorts de traction est particulièrement recommandée comme porte à commande manuelle, par exemple pour les entrepôts où la fréquence d'ouverture est faible.

→ Vous trouverez plus d'informations à partir de la page 60.



Vous trouverez de plus amples informations sur l'équipement de quai dans la brochure.





EN HAUT À GAUCHE. SPU 67 Thermo en combinaison avec des abris de quai, niveleurs de quai DOBO et sas d'étanchéité gonflables Hörmann pour une utilisation dans le secteur de la logistique alimentaire et frigorifique

EN HAUT À DROITE. SPU F42 Parcel pour le chargement et le déchargement de camions et camionnettes à un même poste de chargement

EN BAS. SPU 67 Thermo avec une bonne isolation thermique pour les halls chauffés et **NOUVEAU** avec une surface élégante Plaingrain « structure fine mate ».



Centres logistiques et commerciaux

Les portes sectionnelles industrielles et motorisations Hörmann sont parfaitement assorties aux équipements de quai Hörmann. Vous obtenez ainsi une solution logistique qui répond parfaitement à vos besoins en matière d'efficacité thermique et de fonctionnement. Les portes à panneaux à double paroi SPU F42 / SPU 67 Thermo sont recommandées pour les bâtiments chauffés afin de maintenir les pertes d'énergie aussi faibles que possible. La porte SPU F42 / APU F42 Parcel a été spécialement conçue pour les services de livraison de colis.

- Vous trouverez plus d'informations concernant SPU F42 / SPU 67 Thermo à partir de la page 42.
- Vous trouverez plus d'informations concernant SPU F42 / APU F42 Parcel à partir de la page 54.

Entrepôts et bâtiments agricoles

Les portes à panneaux robustes sont conçues pour répondre aux conditions difficiles dans les secteurs de l'industrie, du commerce et de l'agriculture.

Un portillon incorporé sans butée de seuil facilite et sécurise le passage des piétons et les vitrages en option laissent la lumière du jour s'infiltrer.

→ Vous trouverez plus d'informations à partir de la page 64.





EN HAUT. SPU F42 avec portillon incorporé sans butée de seuil pour un passage piétons aisé

EN BAS À GAUCHE. **NOUVEAU.** SPU F42 avec une surface élégante Plaingrain « structure fine matte ».

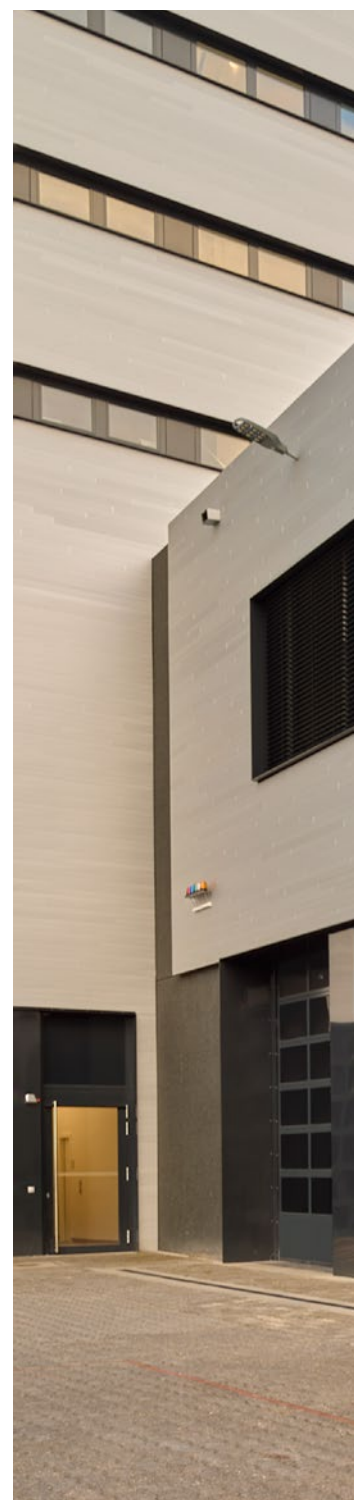
EN BAS À DROITE. SPU F42



Bâtiments publics et casernes de pompiers

Les vastes vitrages confèrent au bâtiment une grande luminosité et le vitrage synthétique Duratec de série une transparence durable. La section basse en acier à rainures en mousse PU de l'APU F42 / APU 67 Thermo offre une solution économique résistante aux salissures.

→ Vous trouverez plus d'informations concernant l'APU F42 / APU 67 Thermo à partir de la page 44.





EN HAUT À GAUCHE. APU 67 Thermo, dotée d'une isolation thermique élevée, d'une section basse en acier à rainures robuste et d'un cadre de vitrage en aluminium

EN HAUT À DROITE. SPU 67 Thermo avec cadres de vitrage en aluminium

EN BAS. **NOUVEAU.** APU 67 Thermo avec section basse en acier à rainures et cadre de vitrage en aluminium en « structure fine mat » pour un aspect moderne de la porte





EN HAUT. ALR F42 avec vitrage intégral pour plus de lumière dans l'espace de travail ; faux-linteau supérieur assorti, élément fixe latéral et portillon indépendant NT 60

EN BAS À GAUCHE. ALR F42 avec portillon incorporé pour un passage piétons aisé

EN BAS AU CENTRE. ALR 67 Thermo Glazing avec vitres en verre véritable ; portillon indépendant assorti NT 60 avec faux-linteau supérieur et élément fixe latéral

EN BAS À DROITE. **NOUVEAU.** APU F42 en « structure fine mate » pour un aspect harmonieux de la porte





Ateliers et concessions automobiles

Le large vitrage en verre véritable transforme la porte ALR F42 Glazing en authentique vitrine qui attire les clients potentiels. Le vitrage synthétique Duratec de série pour ALR F42 / ALR 67 Thermo garantit une transparence durable. Quant au portillon incorporé sans butée de seuil, il facilite le passage des piétons.

- Vous trouverez plus d'informations concernant ALR F42 / ALR 67 Thermo / ALR F42 Glazing / ALR 67 Thermo Glazing à partir de la page 46.
- Vous trouverez plus d'informations concernant le portillon incorporé sans butée de seuil à partir de la page 64.





EN HAUT À GAUCHE. ALR F42 avec grilles fournies par l'utilisateur

EN HAUT À DROITE. ALR F42 avec panneaux en treillis métallique

EN BAS. ALR F42 avec remplissage en métal déployé ; barrière SH 100 Hörmann avec lisse de barrière ovale, bandes lumineuses à LED et détecteur radar R-Loop



Pour plus d'informations sur les barrières et les systèmes de gestion des parkings, consultez la brochure.



Garages souterrains et collectifs

Des garages collectifs d'hôtels aux garages souterrains de centres commerciaux en passant par les parkings en centre-ville – Hörmann propose des systèmes spécialement adaptés à tous ces domaines d'utilisation. Ces systèmes sont composés d'une porte, d'une motorisation et d'une vaste gamme d'accessoires, ainsi que des solutions économiques pour les installations de barrières et les systèmes de gestion des parkings orientés vers l'avenir.

→ Vous trouverez plus d'informations concernant les motorisations et les accessoires à partir de la page 82.

Bâtiments emblématiques

Les portes à vitrage exclusif offrent un jeu surprenant de reflets et de transparence. Les panneaux de façade assortis aux surfaces de porte permettent une intégration harmonieuse au bâtiment. Hörmann propose la solution de porte parfaite pour une architecture élaborée.

→ Vous trouverez plus d'informations concernant ALR F42 Vitraplan et ALR F42 Vitraplan AT à partir de la page 50.





EN HAUT. ALR F42 Vitraplan AT avec panneaux de façade en exécution spéciale

EN BAS À GAUCHE. ALR F42 Vitraplan avec vitrage teinté en gris

EN BAS À DROITE. ALR F42 Vitraplan AT avec panneaux de façade modernes ALUCOBOND® naturAL Reflect 405

Bardages par l'utilisateur

Selon vos préférences, vous pouvez concevoir votre porte sectionnelle avec du bois, du métal, de la céramique, du PVC et bien d'autres matériaux. Le revêtement de façade est basé sur la porte sectionnelle industrielle ALR F42, une structure à cadre en aluminium avec panneaux sandwich PU.

→ Vous trouverez plus d'informations concernant ALR F42 pour bardage par l'utilisateur à partir de la page 52.





EN HAUT À DROITE. ALR F42 avec bardage affleurant fourni par l'utilisateur en panneaux stratifiés

EN BAS. ALR F42 avec bardage affleurant fourni par l'utilisateur en panneaux sandwich en aluminium



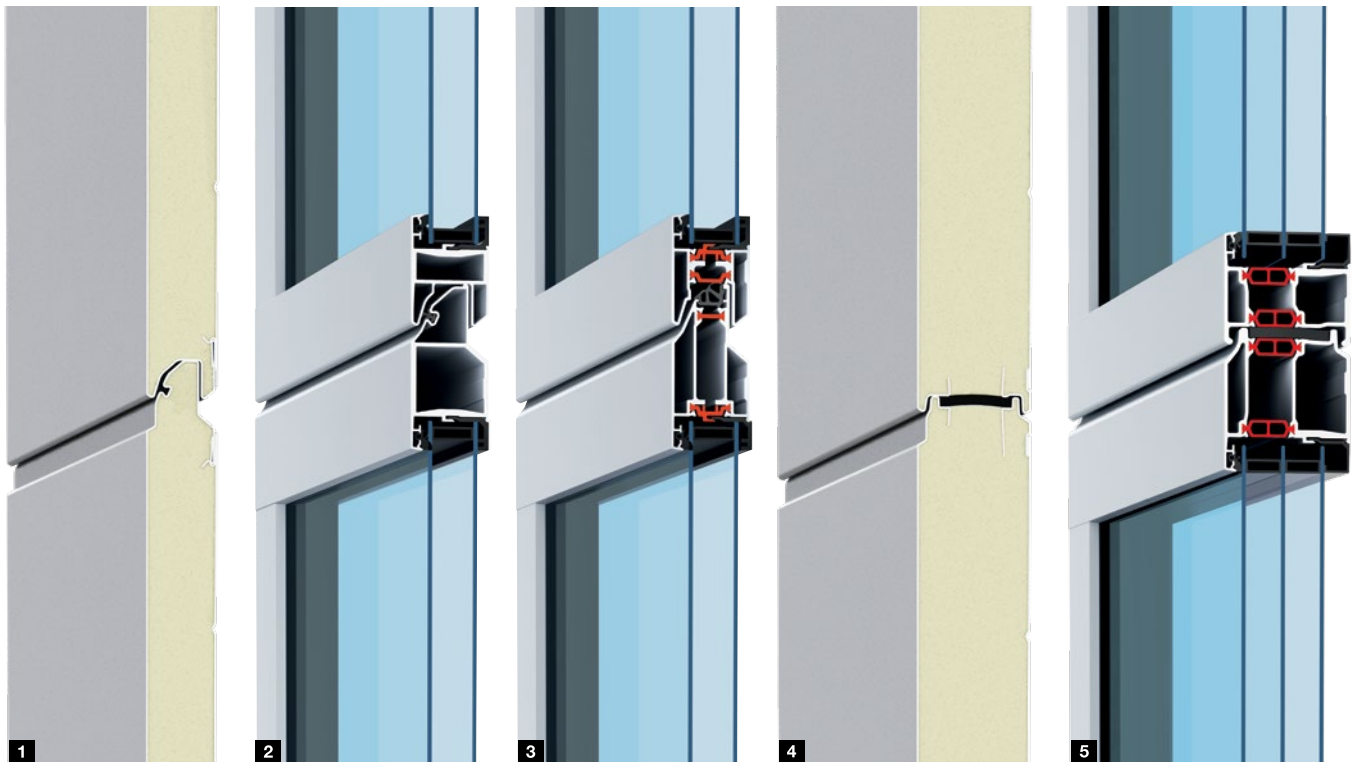


Technique Équipement Accessoires

- 40 Exécutions de panneaux et de cadres
- 42 Portes à panneaux
en acier à double paroi
- 44 Portes sectionnelles en aluminium
vitrées avec lame basse en acier
- 46 Portes sectionnelles
en aluminium vitrées
- 48 Portes sectionnelles en aluminium
à grande surface vitrée
- 50 Portes sectionnelles en aluminium
pour une architecture sophistiquée
- 52 Portes sectionnelles en aluminium
pour bardage par l'utilisateur
- 54 Portes logistiques
- 56 Construction, équipements
- 64 Portillons incorporés sans butée de seuil
- 66 Portillons indépendants
- 70 Couleurs personnalisées
- 74 Vitrages et remplissages
- 78 Équipements optionnels pour
économiser de l'énergie
- 79 Équipement de sécurité
- 81 Possibilités de commande pour portes
à commande manuelle
- 82 Motorisations, commandes
et accessoires
- 112 Données techniques

Exécutions de panneaux et de cadres

Vue d'ensemble



42 mm d'épaisseur

Les panneaux en acier **1** et le cadre en aluminium **2** sont conçus pour un usage quotidien robuste dans l'industrie et le commerce et offrent une bonne isolation thermique. Pour des exigences plus élevées en matière d'isolation thermique et de transparence maximale, il est recommandé d'utiliser des portes avec des cadres en aluminium à rupture de pont thermique **3**.

67 mm d'épaisseur

Les panneaux en acier **4** et le cadre en aluminium **5** à rupture de pont thermique de série se distinguent par leur excellente isolation thermique pouvant atteindre $0.51 \text{ W/(m}^2\cdot\text{K)}$ dans le cas de la SPU 67 Thermo, tout en offrant des dimensions de porte allant jusqu'à 10 m de largeur. La rupture de pont thermique permet également de réduire la condensation sur la face intérieure de la porte.

Panneaux d'acier **1 4**

Les panneaux à double paroi injectés de mousse PU sont particulièrement robustes ; leur surface en acier galvanisé à chaud avec un revêtement haut de gamme (PUR à 2 composants) les protège parfaitement des intempéries. Ils sont utilisés pour les portes à panneaux en acier et les portes vitrées à cadre en aluminium avec section basse en acier à rainures.

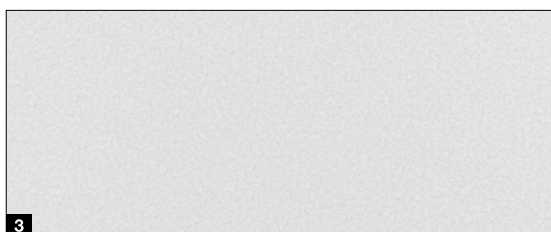
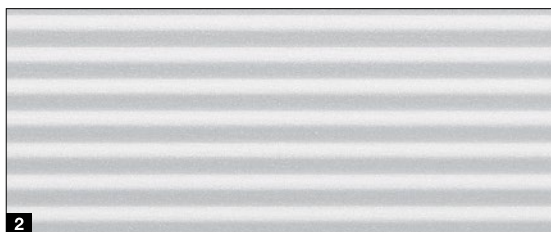
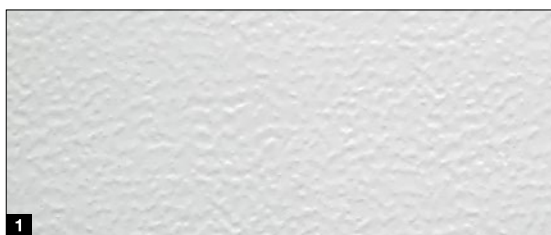
Cadres en aluminium **2 3 5**

Les cadres en aluminium sont fabriqués à partir de profilés extrudés de haute qualité. Ils sont utilisés pour les portes vitrées à cadre en aluminium et comme éléments de vitrage pour les portes à panneaux en acier.



Harmonie
dans les deux épaisseurs

Les deux épaisseurs peuvent être combinées en fonction des exigences du bâtiment, dans la mesure où l'aspect de porte est 100 % identique.



Surface Stucco 1

La surface résistante Stucco offre un rainurage régulier espacé de 125 mm sur le panneau ainsi que dans les jonctions des panneaux. De légères rayures ou des traces de saleté ne se remarquent pas facilement sur cette surface.

Surface Micrograin 2

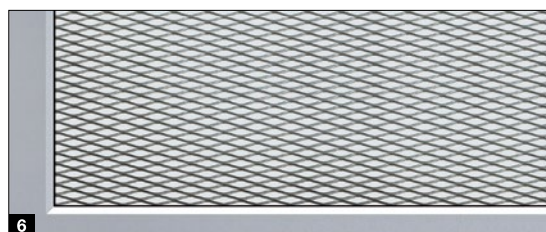
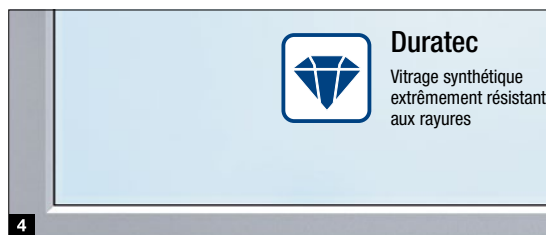
La surface élégante Micrograin séduit par sa surface lisse et la structure caractéristique de ses lignes fines. Cette surface s'accorde particulièrement aux façades modernes aux formes épurées.

NOUVEAU. Surface Plaingrain 3

La surface Plaingrain confère à la porte un aspect moderne et séduit par l'harmonie de l'association entre les panneaux en acier et le cadre en aluminium*.

→ Vous trouverez plus d'informations à partir de la page 70.

* Aspect identique à 100 % uniquement avec un revêtement continu à la laque liquide



Vitrages 4

Le double vitrage (pour une épaisseur de 42 mm) ou le triple vitrage (pour une épaisseur de 67 mm) synthétique Duratec de série résiste parfaitement aux rayures et offre une bonne isolation thermique. Pour des exigences plus élevées en matière d'isolation thermique, il est recommandé d'utiliser un quadruple vitrage ou un double vitrage climatique.

Remplissages en PU 5

Les panneaux PU à double paroi constituent un remplissage robuste de la section de porte inférieure des portes à cadre vitrées.

Remplissages grillagés 6

Pour les garages collectifs, les treillis métalliques ou les panneaux à tôle perforée offrent une aération optimale. Pour un aspect harmonieux de la porte, les remplissages en PU et les remplissages à grilles sont disponibles sur demande dans la teinte de la porte.

→ Vous trouverez plus d'informations à partir de la page 74.

Portes à panneaux en acier à double paroi

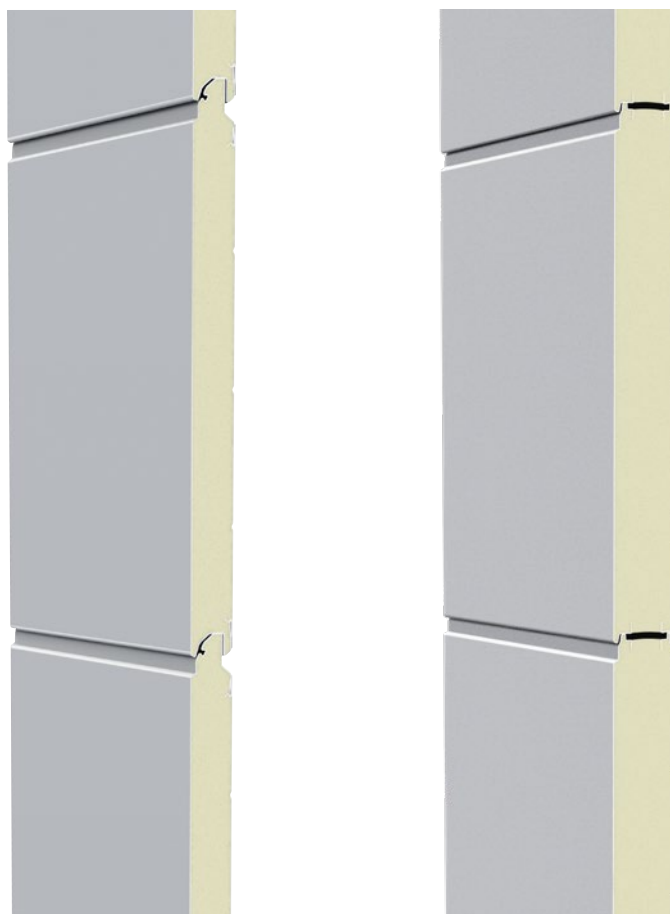
SPU F42 / SPU 67 Thermo



Harmonie

dans les deux épaisseurs

- Panneaux robustes en acier injectés de mousse polyuréthane
- Hublots ou cadres de vitrage en aluminium en option
- Bonne isolation thermique pour SPU F42
- Isolation thermique optimale pour SPU 67 Thermo avec panneaux à rupture de pont thermique



Type de porte

SPU F42

SPU 67 Thermo

	Sans portillon incorporé	Avec portillon incorporé	Sans portillon incorporé	Avec portillon incorporé
Dimensions de porte				
Largeur max. (mm)	8000	7000	10000	7000
Hauteur max. (mm)	7500	7500	8000	8000

Construction

Épaisseur (mm)	42	42	67	67
Panneaux d'acier	●	●	–	–
Panneaux en acier à rupture de pont thermique	–	–	●	●
Cadres en aluminium	○	○	–	–
Cadre en aluminium à rupture de pont thermique	○	○	○	○

Isolation thermique selon EN 13241, annexe B EN 12428

Coefficient d'isolation U en W/(m²·K) pour une surface de porte de 5 000 × 5 000 mm

Porte sectionnelle fermée	1,0	1,2	0,62	0,82
Avec ThermoFrame	0,94	1,2	0,51	0,75
Panneau	0,50	0,50	0,33	0,33

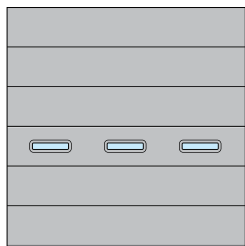
● = de série

○ = En option avec vitrage

– = Non réalisable

Exemples de porte

Largeur de porte jusqu'à 4500 mm
(exemple 4500 x 4500 mm)



SPU F42, SPU 67 Thermo
Hublot type F (exécution de porte CR2 possible), répartition homogène sur le panneau

Largeur de porte jusqu'à 5500 mm
(exemple 5500 x 4500 mm)

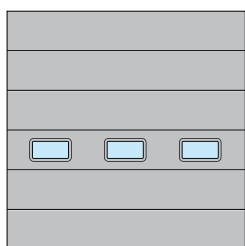


SPU F42, SPU 67 Thermo
Hublot type D
Portillon incorporé disposé à gauche

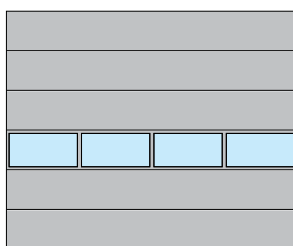
Largeur de porte supérieure à 5500 mm
(exemple 7000 x 4500 mm)



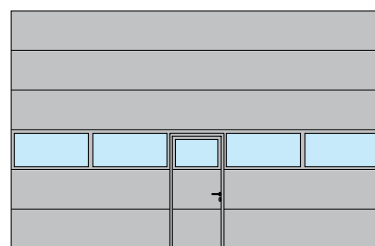
SPU F42, SPU 67 Thermo
Hublot type A



SPU F42, SPU 67 Thermo
Hublot type E
Répartition homogène des compartiments



SPU F42, SPU 67 Thermo
Cadre de vitrage en aluminium
Répartition homogène des compartiments



SPU F42, SPU 67 Thermo
Cadre de vitrage en aluminium
Portillon incorporé disposé au centre

Note

Tout comme les portes de garage sectionnelles Hörmann, la porte SPU F42 Plus est disponible, sur demande, dans de nombreux motifs et surfaces.

Largeur de passage libre (LDB)
Portillon incorporé
SPU F42 : 940 mm
SPU 67 Thermo : 905 mm

Surfaces robustes

Les panneaux en acier sont conçus pour un travail quotidien robuste dans l'industrie, le commerce et la logistique. Le choix entre les trois surfaces Stucco **1**, Micrograin **2** et **NOUVEAU**. Plaingrain **3** offrent des possibilités d'aménagement individuel.



Portes sectionnelles en aluminium vitrées avec section basse à rainures

APU F42, APU F42 Thermo, APU 67 Thermo



Harmonie

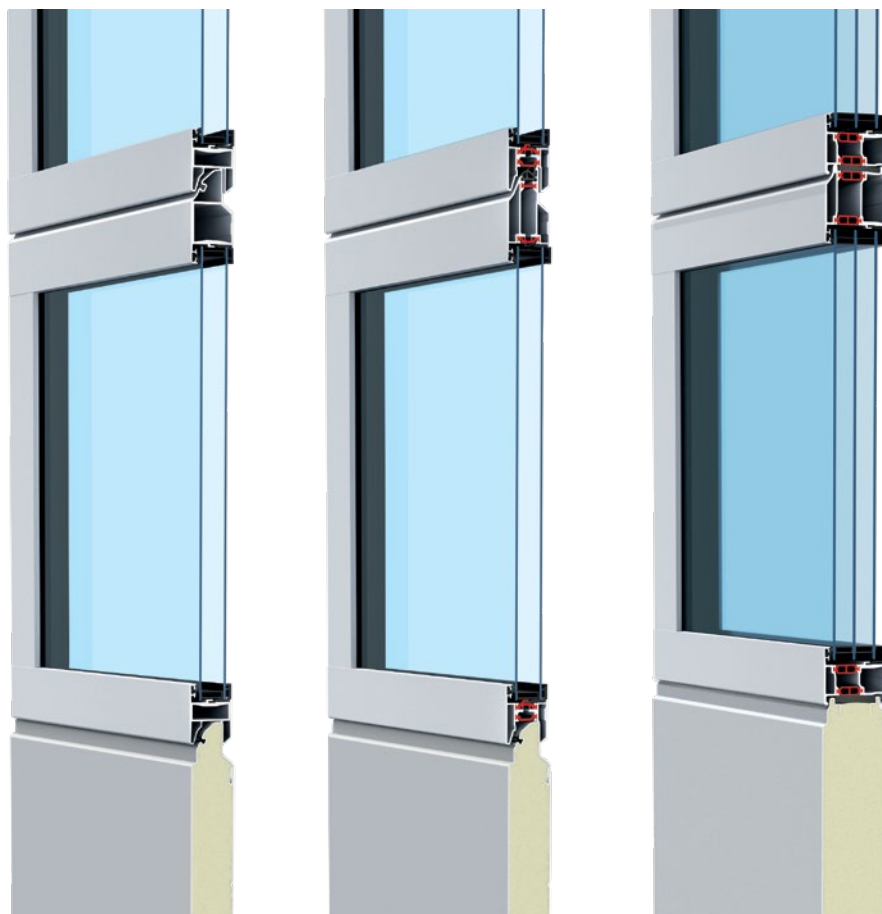
dans les deux épaisseurs



Duratec

Vitrage synthétique extrêmement résistant aux rayures

- Grand cadre de vitrage en aluminium
- section basse en acier à rainures robuste de 750 mm de haut, injectée de mousse polyuréthane
- Bonne isolation thermique pour APU F42
- Très bonne isolation thermique pour l'APU F42 Thermo avec panneaux à rupture de pont thermique
- Isolation thermique optimale pour APU 67 Thermo avec panneaux à rupture de pont thermique



Type de porte	APU F42		APU F42 Thermo		APU 67 Thermo	
	Sans portillon incorporé	Avec portillon incorporé	Sans portillon incorporé	Avec portillon incorporé	Sans portillon incorporé	Avec portillon incorporé
Dimensions de porte						
Largeur max. (mm)	8000	7000	7000	7000	10000	7000
Hauteur max. (mm)	7500	7500	7500	7500	8000	8000
Construction						
Épaisseur (mm)	42	42	42	42	67	67
Panneaux d'acier	■	■	■	■	–	–
Panneaux en acier à rupture de pont thermique	–	–	–	–	■	■
Cadres en aluminium	●	●	–	–	–	–
Cadre en aluminium à rupture de pont thermique	–	–	●	●	●	●
Isolation thermique selon EN 13241, annexe B EN 12428						
Coefficient d'isolation U en W/(m²·K) pour une surface de porte de 5 000 × 5 000 mm						
Double vitrage de série	3,4	3,6	2,9	3,1	–	–
Avec ThermoFrame	3,3	3,6	2,8	3,1	–	–
Triple vitrage de série	–	–	–	–	2,1	2,3
Avec ThermoFrame	–	–	–	–	2,0	2,2
Double vitrage climatique en option en verre de sécurité trempé	2,5	2,7	2,0	2,2	1,6	1,8
Avec ThermoFrame	2,4	2,6	1,9	2,1	1,5	1,7

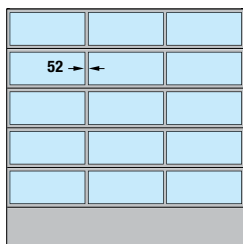
● = de série

■ = De série, en tant que section basse

– = Non réalisable

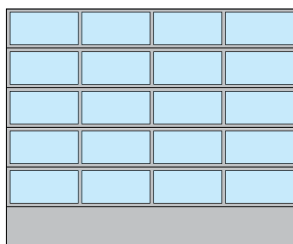
Exemples de porte

Largeur de porte jusqu'à 4500 mm
(exemple 4500 x 4500 mm)



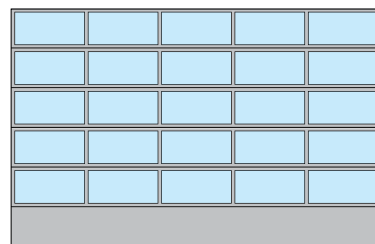
APU F42, APU F42 Thermo, APU 67 Thermo
Répartition homogène des compartiments

Largeur de porte jusqu'à 5500 mm
(exemple 5500 x 4500 mm)

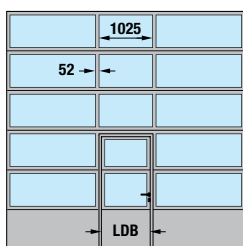


APU F42, APU F42 Thermo, APU 67 Thermo
Répartition homogène des compartiments

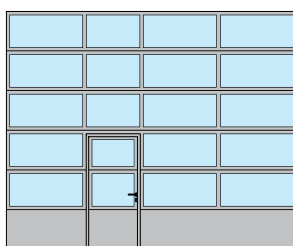
Largeur de porte supérieure à 5500 mm
(exemple 7000 x 4500 mm)



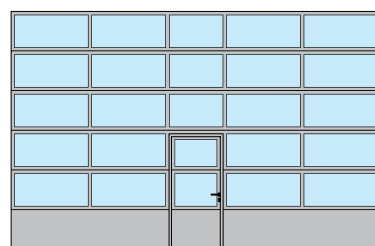
APU F42, APU F42 Thermo, APU 67 Thermo
Répartition homogène des compartiments



APU F42, APU F42 Thermo, APU 67 Thermo
Portillon incorporé disposé au centre



APU F42, APU F42 Thermo, APU 67 Thermo
Portillon incorporé disposé à gauche



APU F42, APU F42 Thermo, APU 67 Thermo
Portillon incorporé disposé au centre

Note

Sur demande, la répartition homogène des compartiments est également possible avec portillon incorporé.

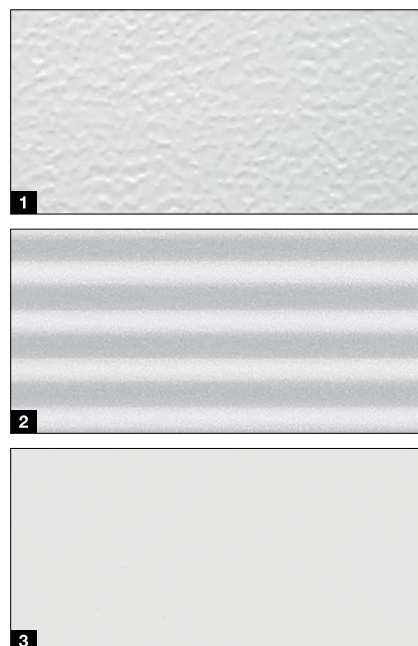
La répartition des compartiments des portes à portillon incorporé est également disponible pour les portes sectionnelles sans portillon incorporé. En cas de rénovation ou en vue d'assurer l'aspect identique avec les portes sectionnelles existantes, les portes APU F42 et APU F42 Thermo sont également réalisables avec traverses de 91 mm de largeur.

Largeur de passage libre (LDB) Portillon incorporé
APU F42, APU F42 Thermo : 940 mm APU 67 Thermo : 905 mm

Réparation et entretien particulièrement faciles

La section basse en acier à rainures peut être remplacé facilement et à moindre coût en cas d'endommagement important. Choisissez parmi les surfaces Stucco **1**, Micrograin **2** ainsi que **NOUVEAU**. Plaingrain **3** « Structure fine mate », qui séduit par l'aspect uniforme* des panneaux en acier et du cadre de vitrage en aluminium **4**.

* Aspect identique à 100 % uniquement avec un revêtement continu à la laque liquide



Portes sectionnelles en aluminium vitrées

ALR F42, ALR F42 Thermo, ALR 67 Thermo



Harmonie

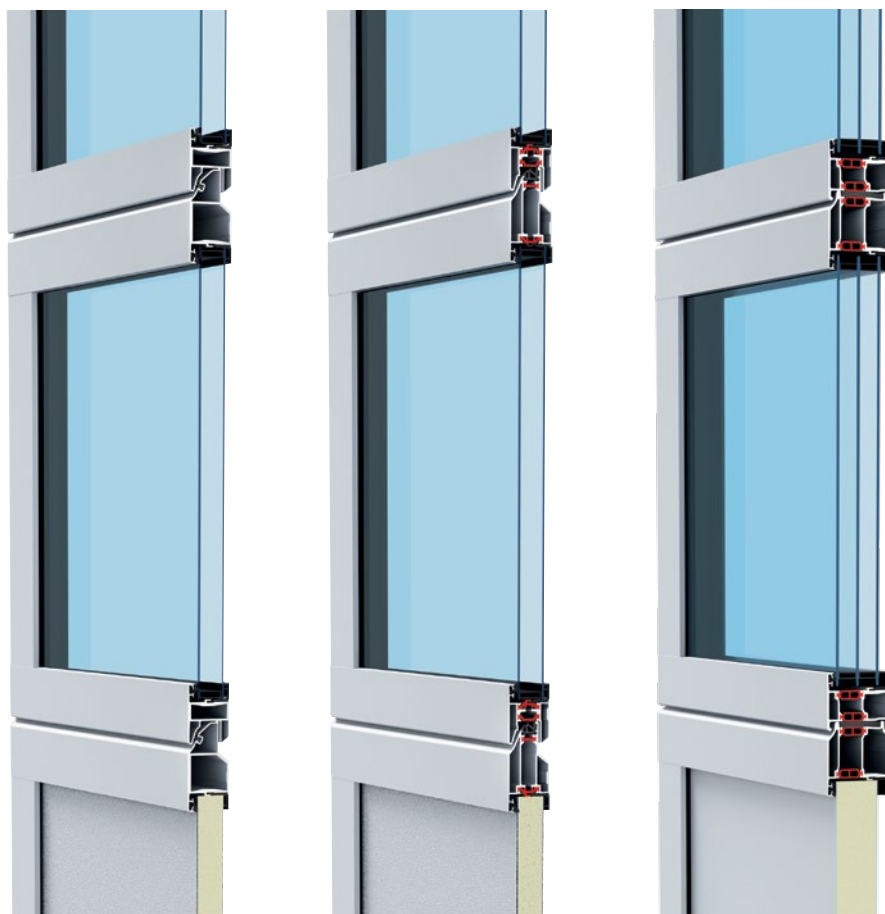
dans les deux épaisseurs



Duratec

Vitrage synthétique extrêmement résistant aux rayures

- Grand cadre de vitrage en aluminium
- Bonne isolation thermique pour ALR F42
- Très bonne isolation thermique pour l'ALR F42 Thermo avec panneaux à rupture de pont thermique
- Isolation thermique optimale pour ALR 67 Thermo avec panneaux à rupture de pont thermique



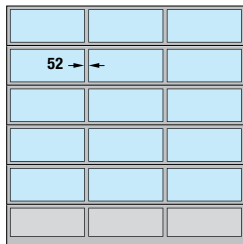
Type de porte	ALR F42		ALR F42 Thermo		ALR 67 Thermo	
	Sans portillon incorporé	Avec portillon incorporé	Sans portillon incorporé	Avec portillon incorporé	Sans portillon incorporé	Avec portillon incorporé
Dimensions de porte						
Largeur max. (mm)	8000	7000	7000	7000	10000	7000
Hauteur max. (mm)	7500	7500	7500	7500	8000	8000
Construction						
Épaisseur (mm)	42	42	42	42	67	67
Panneaux d'acier	–	–	–	–	–	–
Panneaux en acier à rupture de pont thermique	–	–	–	–	–	–
Cadres en aluminium	●	●	–	–	–	–
Cadre en aluminium à rupture de pont thermique	–	–	●	●	●	●
Isolation thermique selon EN 13241, annexe B EN 12428						
Coefficient d'isolation U en W/(m²·K) pour une surface de porte de 5 000 × 5 000 mm						
Double vitrage de série	3,6	3,8	3,0	3,2	–	–
Avec ThermoFrame	3,6	3,8	3,0	3,2	–	–
Triple vitrage de série	–	–	–	–	2,2	2,4
Avec ThermoFrame	–	–	–	–	2,1	2,3
Double vitrage climatique en option en verre de sécurité trempé	2,7	2,9	2,1	2,3	1,7	1,9
Avec ThermoFrame	2,6	2,8	2,0	2,2	1,6	1,8

● = de série

– = Non réalisable

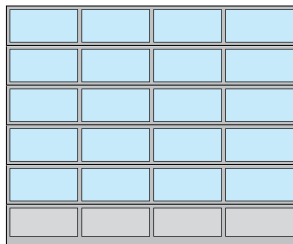
Exemples de porte

Largeur de porte jusqu'à 4500 mm
(exemple 4500 x 4500 mm)



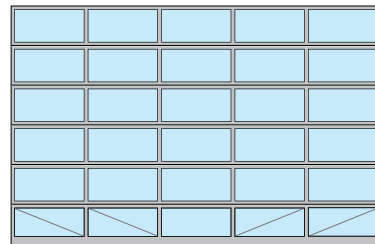
ALR F42, ALR F42 Thermo, ALR 67 Thermo
Répartition homogène des compartiments

Largeur de porte jusqu'à 5500 mm
(exemple 5500 x 4500 mm)

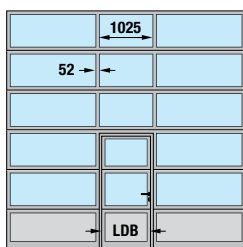


ALR F42, ALR F42 Thermo, ALR 67 Thermo
Répartition homogène des compartiments

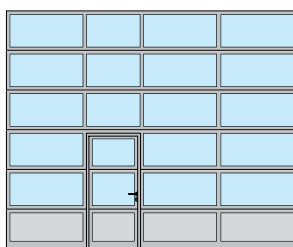
Largeur de porte supérieure à 5500 mm
(exemple 7000 x 4500 mm)



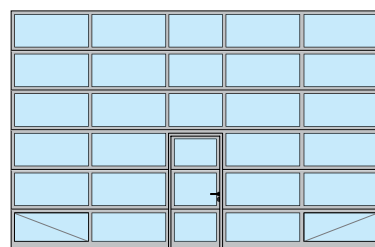
ALR F42, ALR F42 Thermo, ALR 67 Thermo
Répartition homogène des compartiments,
vitrage intégral



ALR F42, ALR F42 Thermo, ALR 67 Thermo
Portillon incorporé disposé au centre



ALR F42, ALR F42 Thermo, ALR 67 Thermo
Portillon incorporé disposé à gauche



ALR F42, ALR F42 Thermo, ALR 67 Thermo
Portillon incorporé disposé au centre,
vitrage intégral

Note

Sur demande, la répartition homogène des compartiments est également possible avec portillon incorporé. La répartition des compartiments des portes à portillon incorporé est également disponible pour les portes sans portillon incorporé. En cas de rénovation ou en vue d'assurer l'aspect identique avec les portes sectionnelles existantes, les portes ALR F42 / ALR F42 Thermo sont également réalisables avec traverses de 91 mm de largeur. Il est possible d'opter pour une disposition personnalisée des panneaux pleins et vitrés ainsi qu'un vitrage intégral.

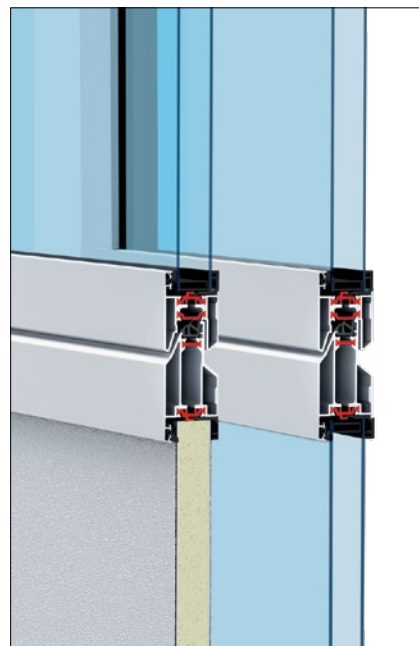
Pour les portes à vitrage intégral (à partir d'une largeur de porte de 5 510 mm) et les portes avec verre véritable et portillon incorporé (à partir d'une largeur de porte de 4 510 mm), les champs vitrés inférieurs sont dotés d'entretoises statiques diagonales sur la face intérieure assurant une plus grande stabilité.

Largeur de passage libre (LDB) Portillon incorporé
ALR F42, ALR F42 Thermo : 940 mm
ALR 67 Thermo : 905 mm

Remplissages en option

La section basse est livrée de série avec panneau sandwich en PU et avec motif Stucco sur les deux faces. En option et sans supplément, la porte est également disponible avec vitrage intégral pour une transparence maximale. Selon vos besoins, d'autres variantes de vitrage, des panneaux sandwich ou des grilles d'aération sont également disponibles.

→ Vous trouverez plus d'informations à partir de la page 74.



Portes sectionnelles en aluminium à grande surface vitrée

ALR F42 Glazing, ALR 67 Thermo Glazing



Harmonie

dans les deux épaisseurs



Verre véritable

- Porte-vitrine pour une vue nette sur les salles d'exposition
- Champs vitrés continus, sans traverse verticale jusqu'à une largeur de porte de 3 330 mm
- Champs vitrés divisés de manière parfaitement identique
- Bonne isolation thermique pour ALR F42 Glazing
- Isolation thermique optimale pour ALR 67 Thermo avec cadres de vitrage en aluminium à rupture de pont thermique



Type de porte	ALR F42 Glazing	ALR 67 Thermo Glazing
---------------	-----------------	-----------------------

Dimensions de porte

Largeur max. (mm)	5500	5500
Hauteur max. (mm)	4000	4000

Construction

Épaisseur (mm)	42	67
Panneaux d'acier	–	–
Panneaux en acier à rupture de pont thermique	–	–
Cadres en aluminium	●	–
Cadre en aluminium à rupture de pont thermique	–	●

Isolation thermique selon EN 13241, annexe B EN 12428

Coefficient d'isolation U en W/(m²·K) pour une surface de porte de 5 000 × 5 000 mm

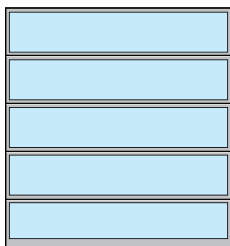
Simple vitrage de série en verre de sécurité feuilleté	6,1	–
Double vitrage de série en verre de sécurité trempé	–	3,0
Avec ThermoFrame	–	2,9
Double vitrage climatique en option en verre de sécurité trempé	2,7	1,8
Avec ThermoFrame	2,6	1,7

● = de série

– = Non réalisable

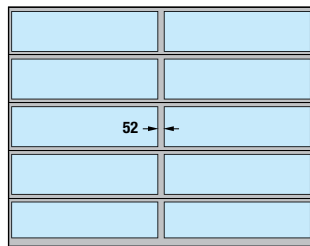
Exemples de porte

Largeur de porte jusqu'à 3 330 mm
(exemple 3 300 × 3 500 mm)



ALR F42 Glazing, ALR 67 Thermo Glazing

Largeur de porte supérieure à 3 330 mm
(exemple 4 500 × 3 500 mm)



ALR F42 Glazing, ALR 67 Thermo Glazing
à traverse verticale

Note

En cas de rénovation ou en vue d'assurer l'aspect identique avec les portes sectionnelles existantes, les portes ALR F42 Glazing sont également réalisables avec traverses de 91 mm de largeur.



Isolation thermique efficace

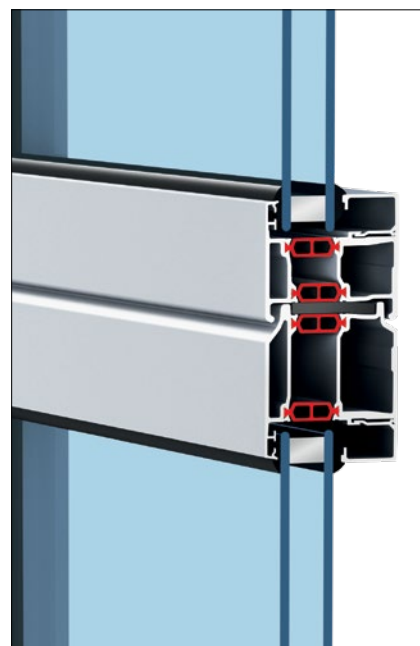
avec un coefficient d'isolation U pouvant atteindre 1,7 W/(m²·K)

Salles d'exposition chauffées

La porte ALR 67 Thermo Glazing à rupture de pont thermique allie isolation thermique optimale et transparence maximale.

Avec ThermoFrame et vitrage climatique en option, le coefficient de transmission thermique diminue jusqu'à 1,7 W/(m²·K). Vous réalisez ainsi de précieuses économies d'énergie.

→ Vous trouverez plus d'informations à partir de la page 74.



Portes sectionnelles en aluminium pour une architecture sophistiquée

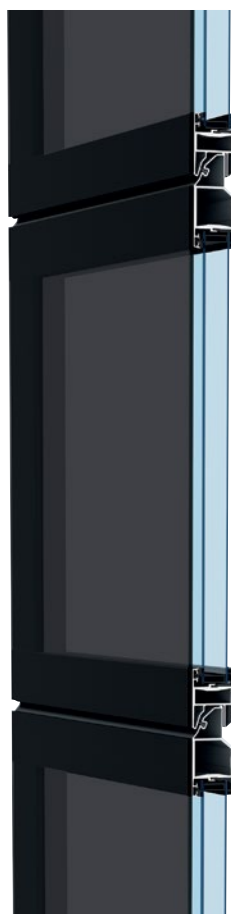
ALR F42 Vitraplan, ALR F42 Vitraplan AT



Duratec

Vitrage synthétique extrêmement résistant aux rayures (ALR F42 Vitraplan)

- Aspect général particulièrement harmonieux grâce à un vitrage ou des panneaux de façade à pose affleurante
- Profilés de cadre masqués de couleur assortie
- Joli accroche-regard sur les constructions industrielles modernes et les bâtiments privés de haut standing
- Vitrage teinté en gris pour un jeu surprenant de reflets et de transparence pour ALR F42 Vitraplan
- Panneaux de façade modernes pour un aspect harmonieux de la porte ALR F42 Vitraplan AT



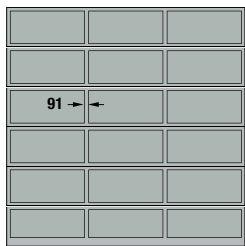
Type de porte	ALR F42 Vitraplan	ALR F42 Vitraplan AT
Dimensions de porte		
Largeur max. (mm)	6000	6000
Hauteur max. (mm)	7500	7500
Construction		
Surface extérieure	vitrage DURATEC en applique	panneaux de façade rapportés
Épaisseur (mm)	42	42
Panneaux d'acier	–	–
Panneaux en acier à rupture de pont thermique	–	–
Cadres en aluminium	●	●
Cadre en aluminium à rupture de pont thermique	–	–
Isolation thermique selon EN 13241, annexe B EN 12428		
Coefficient d'isolation U en W/(m²·K) pour une surface de porte de 5 000 × 5 000 mm		
Double vitrage de série	3,2	
Avec ThermoFrame	3,2	
Triple vitrage en option	3,1	
Avec ThermoFrame	3,1	
Panneau sandwich PU		2,6
Avec ThermoFrame		2,6

● = de série

– = Non réalisable

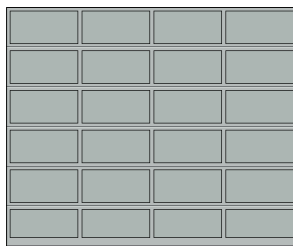
Exemples de porte

Largeur de porte jusqu'à 4 500 mm
(exemple 4 500 × 4 500 mm)



ALR F42 Vitraplan
Répartition homogène des compartiments

Largeur de porte supérieure à 4 500 mm
(exemple 5 500 × 4 500 mm)



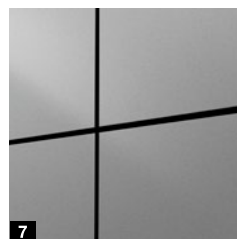
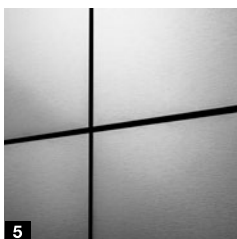
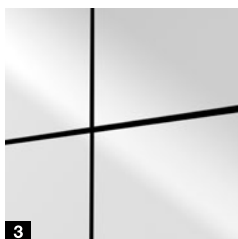
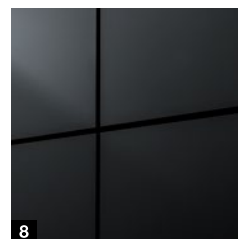
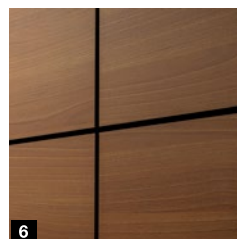
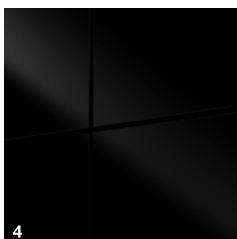
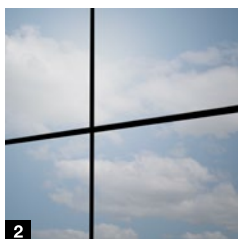
ALR F42 Vitraplan
Répartition homogène des compartiments

Vitrage / Panneaux de façade

Duratec

ALUCOBOND®

TRESPA®



Vitrage Duratec

1 Teinté en gris

ALUCOBOND® Panneaux de façade

- 2** NaturAL Reflect 405*
- 3** Solid Colours Pure White 10 / 100
- 4** Solid Colours Black 326
- 5** NaturAL Brushed 400

Vous trouverez de plus amples informations sur
www.alucobond.com

Panneaux de façade TRESPA® METEON®

- 6** Italian Walnut NW08 Matt
- 7** Paris Silver LM 5101 Diffuse
- 8** Anthracite Grey A25.8.1 Satin
- 9** Natural Slate NA18 Matt

Vous trouverez de plus amples informations sur
www.trespa.com

* Pour le panneau ALUCOBOND® naturAL Reflect 405, il s'agit d'un aluminium ultrabrillant avec un vernis transparent. L'aspect métallique brillant confère raffinement et dynamisme aux bâtiments. Bien entendu, des effets miroitants peuvent apparaître et doivent être pris en compte par l'utilisateur et les planificateurs. La surface naturAL Brushed 400 peut être privilégiée, car empêche les reflets gênants grâce à sa surface brossée.

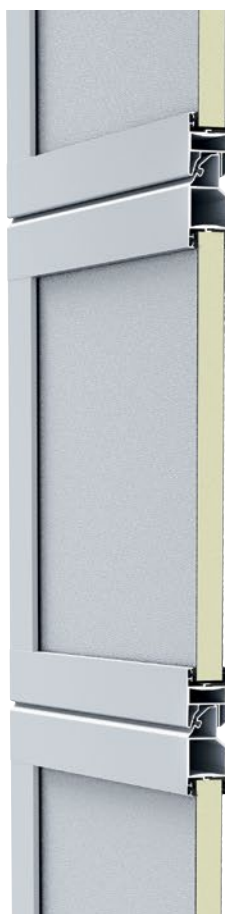
Portes sectionnelles en aluminium pour bardages par l'utilisateur

ALR F42



Bardage par l'utilisateur

- Profilés de cadre avec panneaux sandwich PU
- Avec des profilés horizontaux pour le montage du bardage
- Pour un bardage affleurant à la façade en bois, métal ou autres matériaux



ALR F42

Les profilés de cadre avec panneaux sandwich PU constituent la base de la porte pour le revêtement de la façade. Le bardage est monté sur les profilés horizontaux. Des profilés de montage verticaux permettant une fixation masquée des éléments de façade sont également disponibles en option.

Selon vos préférences, vous pouvez réaliser un revêtement de façade affleurant en bois, en métal, en céramique, en PVC et bien d'autres matériaux. Important : tenir compte du poids nominal maximal du bardage par l'utilisateur.

→ Vous trouverez de plus amples informations sur <https://hbp.hoermann.com/fr/portal>

Type de porte

ALR F42

Dimensions de porte

En fonction du poids du bardage par l'utilisateur

Largeur max. (mm)	7000
Hauteur max. (mm)	4500

Construction

Épaisseur (mm)	42
Panneaux d'acier	–
Panneaux en acier à rupture de pont thermique	–
Cadres en aluminium	●
Cadre en aluminium à rupture de pont thermique	–

Isolation thermique selon EN 13241, annexe B EN 12428

Coefficient d'isolation U en W/(m²·K) pour une surface de porte de 5 000 × 5 000 mm

Panneau sandwich PU	2,6
---------------------	-----

● = de série

– = Non réalisable

Extrait de l'aide à la conception

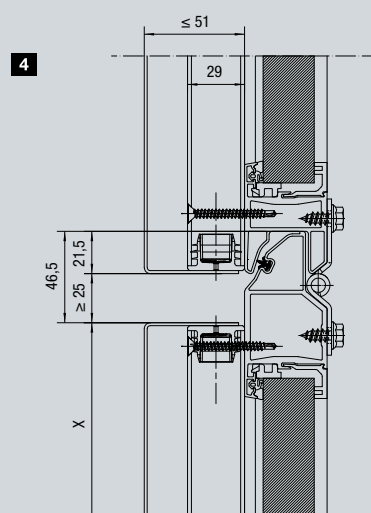
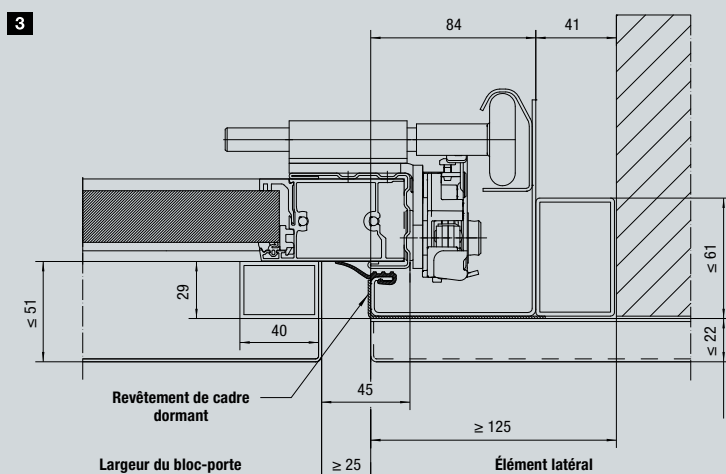
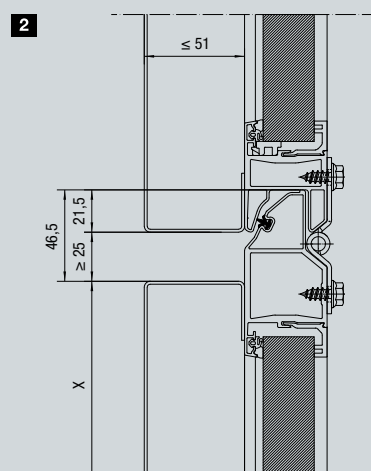
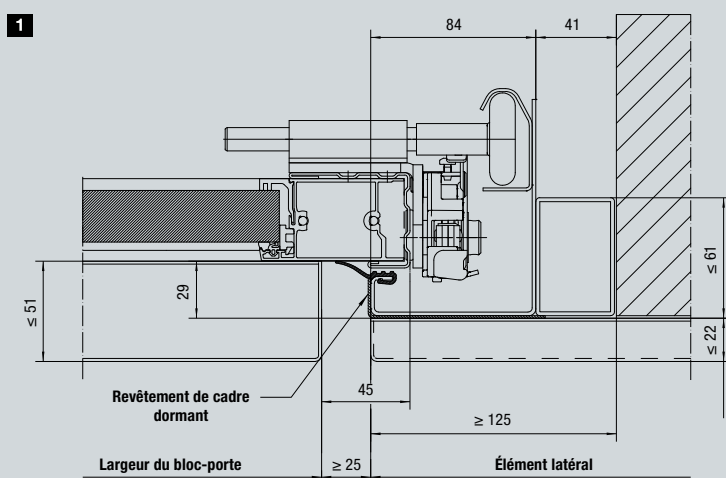
Pose standard dans la baie

Exécution standard

- Coupe horizontale – Raccord du cadre dormant de porte à la paroi de la façade **1**
- Coupe verticale – Jonctions des panneaux **2**

Exécution avec profilés de montage

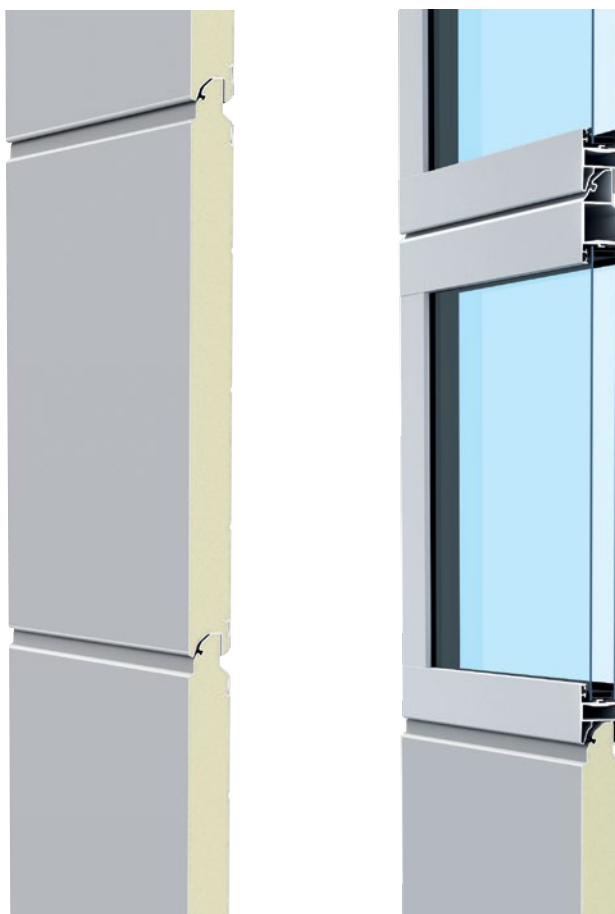
- Coupe horizontale – Raccord du cadre dormant de porte à la paroi de la façade **3**
- Coupe verticale – Jonctions des panneaux **4**



Portes logistiques

SPU F42 Parcel / APU F42 Parcel

- Panneaux robustes en acier injectés de mousse PU avec une bonne isolation thermique pour SPU F42 Parcel
- Combinaison de grands cadres de vitrage en aluminium et d'une robuste section basse en acier à rainures injectée de mousse PU pour APU F42 Parcel



Type de porte	SPU F42 Parcel	APU F42 Parcel
Dimensions de porte, section basse comprise		
Largeur LZ (mm)	1500 – 3000	1500 – 3000
Hauteur RM (mm)	3125 – 4250	3125 – 4250
Hauteur de section basse SLH (mm)	500 – 1450	500 – 1450
Hauteur de tableau (mm)	2575 – 3700	2575 – 3700
Construction		
Épaisseur (mm)	42	42
Panneaux d'acier	●	■
Panneaux en acier à rupture de pont thermique	–	–
Cadres en aluminium	○	●
Cadre en aluminium à rupture de pont thermique	–	–
Porte sectionnelle fermée	1,0	–
Double vitrage de série	–	3,4
Variantes de ferrure	Ferrure HP, ferrure VP	
Manœuvre de porte	Motorisation WA 300 S4 (commande homme mort) et bouton-poussoir DTH R	
Options	Verrou coulissant comme fermeture de nuit, verrou à pêne tournant	

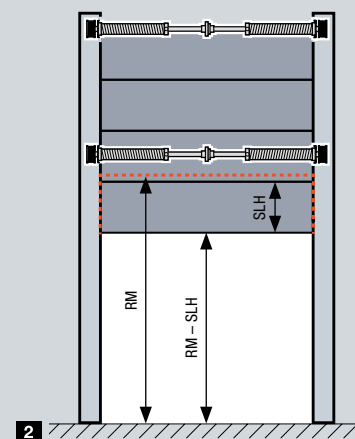
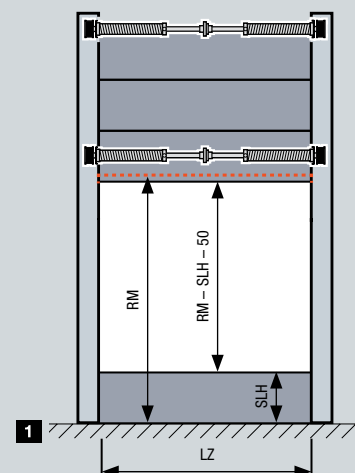
- = de série
- = De série, en tant que section basse
- = Élément vitré en option
- = Non réalisable

SPU F42 Parcel / APU F42 Parcel

Portes industrielles divisibles

Jusqu'à présent, dans les centres logistiques ou entrepôts des services de livraison de colis, il fallait différents postes de chargement pour le chargement / déchargement de camions ou containers d'un côté et de camionnettes de l'autre côté. Avec une hauteur de 55 cm, le plancher des camionnettes est beaucoup plus bas que celui des camions ou des containers qui est d'environ 1,35 m.

Avec la porte industrielle Parcel, les deux types de véhicule peuvent être chargés et déchargés à un poste de chargement. Pour le chargement des camions et containers, la section basse en acier à rainures est désaccouplée de la porte et seule la partie supérieure de la porte s'ouvre **1**. Pour le chargement des camionnettes, la section basse en acier à rainures (SLH) est couplée à la porte et reste dans la partie supérieure de la baie lorsque la porte est ouverte **2**.



Avantages de la double utilisation du poste de chargement :

- Investissements réduits, notamment tapis roulants, postes de chargement
- Réduction des coûts de main-d'œuvre grâce à la réduction du nombre de postes de chargement
- Taux d'utilisation plus élevé des postes de chargement grâce à la double utilisation



Ouverture de porte variable

Les deux parties de la porte sont équilibrées par des ressorts séparés et peuvent donc être déplacées indépendamment l'une de l'autre. Le limiteur d'effort de la motorisation WA 300 S4 prévient efficacement tout endommagement par d'éventuels obstacles.



Commande confortable et sûre

La commande s'effectue à l'aide du bouton-poussoir DTH R (service en pression maintenue). Les vitrages dans la porte offrent une vision vers l'extérieur assurant plus de sécurité.



Désaccouplement simple

Le segment inférieur se désaccouple au moyen de la tige de verrouillage.

Construction innovante

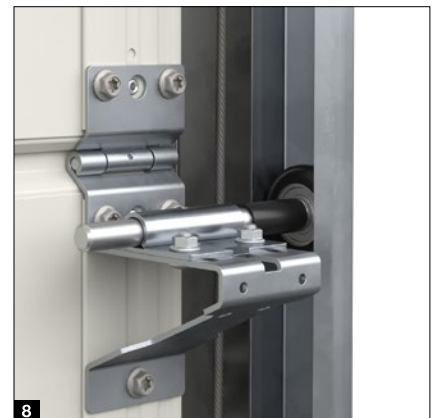
Pour une fonction de porte longue durée



Exclusivité Hörmann



- **EXCLUSIVITÉ HÖRMANN.** Grandes courbes de rail de guidage **1** pour un mouvement de porte silencieux et sans à-coups
- **EXCLUSIVITÉ HÖRMANN.** Doubles roulettes de guidage **2** sur le panneau supérieur pour une fermeture de porte particulièrement silencieuse
- Galets de guidage synthétiques réglables à roulement à billes pour un mouvement de porte précis
- Galets de guidage à 2 composants en option pour réduire le bruit de mouvement de 5 dB(A) supplémentaires **3**
- **EXCLUSIVITÉ HÖRMANN.** Pied d'huisserie synthétique optionnel **4** empêche la rouille de se former sur le cadre dormant de la porte en cas de stagnation d'eau
- Joint de sol avec système à chambres multiples pour améliorer la fermeture du sol et des côtés
- Profilé de fermeture supérieur du cadre dormant avec console de raccordement **5** pour un montage facile de l'ensemble de l'arbre à ressort
- Raccord sûr moulé sous pression entre l'arbre à ressort et le tambour d'enroulement **6** pour un fonctionnement sûr
- Charnières intermédiaires optimisées en acier galvanisé **7** pour relier les différentes sections de porte
- Des chevalets de galets **8** et des supports-galets faciles à monter sur des cornières d'extrémité stables garantissent un raccordement sûr des galets de guidage au rail de guidage.



Sécurité certifiée

Pour une fonction de porte fiable



Testée et
homologuée

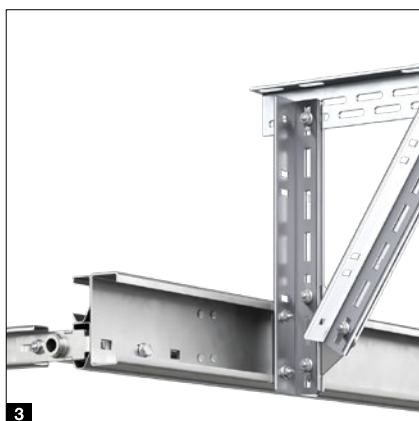
Les portes sectionnelles industrielles Hörmann respectent toutes les dispositions de sécurité de la norme européenne 13241.

- Le guidage de porte sécurisé permet d'éviter que les galets de guidage ne sautent **1**
- L'ouverture et la fermeture de la porte sont facilitées grâce au système d'équilibrage optimal
- Dispositif de sécurité parachute **2** (pour les portes avec ressort de torsion) protège en cas de rupture du câble et du ressort **.BREVET EUROPÉEN**
- la sécurité de rupture de ressort (selon l'équipement) bloque l'arbre à ressort de torsion en cas de rupture de ressort et maintient la porte en position **.BREVET EUROPÉEN**
- La sécurité antipincement sur les portes de 42 mm d'épaisseur permet d'éviter les risques de pincement à l'extérieur et à l'intérieur
- Guidage de câble intérieur empêchant tout coincement du câble **3**
- La protection latérale est assurée grâce à des montants latéraux complètement fermés de bas en haut
- La sécurité de contact sur les motorisations WA 500, WA 500 FU / ITO 500 FU ainsi que l'automatisme d'arrêt sur les motorisations WA 300 S4 et SupraMatic HT arrêtent la porte en cas de danger



Avantages du montage

Pour une pose simple et précise



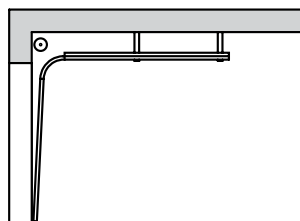
- Raccord parfait du rail de guidage et du rayon grâce aux manchons de transition **1**
- Montage plus rapide grâce à la réduction du nombre de composants et aux vis intégrées **2**
- Patte d'ancrage au plafond avec double rangée de perforations pour un montage facile
- Matériel de suspension en tant que coude en L avec perforation continue (raccourcissable) pour un montage facile
- Le rail en C en option permet de réduire les points de suspension **3**
- Fixation diagonale **4** du rail de guidage supérieur sans suspente au plafond
- Encoche au pied de cadre dormant **5** pour une finition plus aisée du sol non encore fini
- Assemblage d'arbre réglable pour compenser les écarts d'alignement mineurs
- Rails de guidage vissés pour un remplacement aisé et à moindre frais en cas de dégâts d'accostage dans la zone du cadre dormant
- Angle de raccordement pour palier d'arbre **6** pour montage facile des ressorts de torsion par une seule personne
- Tendeur à ressort **7** pour tendre facilement le ressort de torsion à l'aide d'une visseuse électrique **NOUVEAU**. adaptateur optionnel pour les portes d'autres fabricants

→ Regardez les courts métrages « tendeur à ressort » ou « adaptateur » sur YouTube ou www.hormann.fr/documentations

Ferrure à ressort de torsion

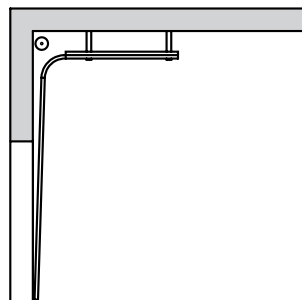
Conception sûre pour constructions nouvelles et anciennes

Variantes de ferrures



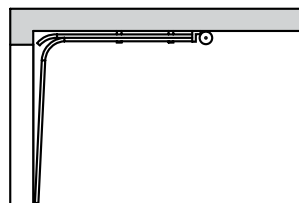
Type de ferrure N

Ferrure normale



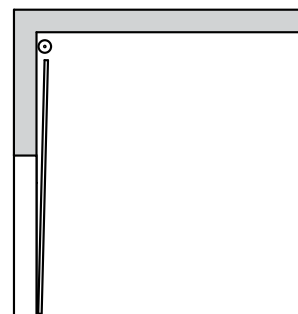
Type de ferrure H

Ferrure de rail de guidage
rehaussée



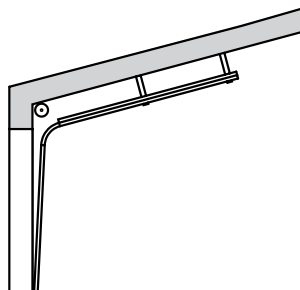
Type de ferrure L

Ferrure pour linteau réduit



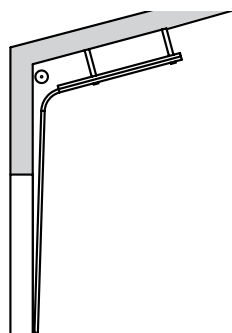
Type de ferrure V

Ferrure verticale



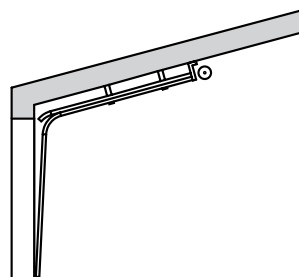
Type de ferrure ND

Inclinée sous toit



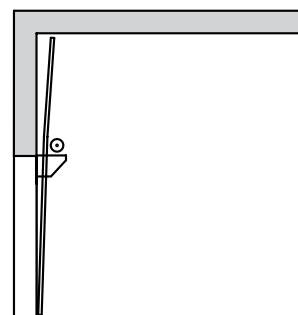
Type de ferrure HD

Inclinée sous toit



Type de ferrure LD

Inclinée sous toit



Type de ferrure VU

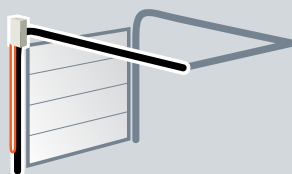
Avec arbre à ressort
en partie basse

→ Vous trouverez de plus amples informations sur <https://hbp.hoermann.com/fr/portal>

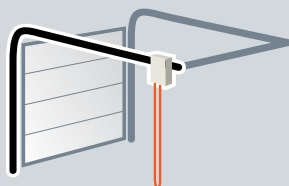


Ferrure pour linteau réduit

La motorisation et la chaîne sont placées directement sur la porte. Ainsi, aucune chaîne gênante ne pend au milieu de la pièce.



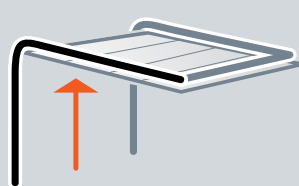
Disposition optimale Hörmann



Disposition gênante des concurrents

Hauteur de passage maximale

Sous certaines conditions, la ferrure pour linteau réduit offre la pleine hauteur de passage avec une retombée de linteau de seulement 200 mm.



NOUVEAU. Ferrure à ressorts de traction

Temps de montage court et faible retombée de linteau



La solution économique et parfaite pour les entrepôts et les ensembles de garages

- Montage rapide et simple, car aucun montage d'arbre à ressort n'est nécessaire
- Retombée de linteau minime de seulement 200 mm avec une exécution de porte à commande manuelle
- Manœuvres de porte par treuil à main avec câble ou chaîne. (nécessaire pour les portes à commande manuelle) ou avec motorisation SupraMatic E / P / H / HT ou ProMatic
- Disponible pour toutes les exécutions de porte avec une épaisseur de 42 (sauf les portes avec remplissage en verre véritable, Vitraplan et Vitraplan AT)
- Dimensions maximales de la porte jusqu'à 4000 mm × 4000 mm
- Poids maximal du tablier de porte jusqu'à 160 kg

Montant central coulissant

Pour les grandes baies jusqu'à 30 m de largeur

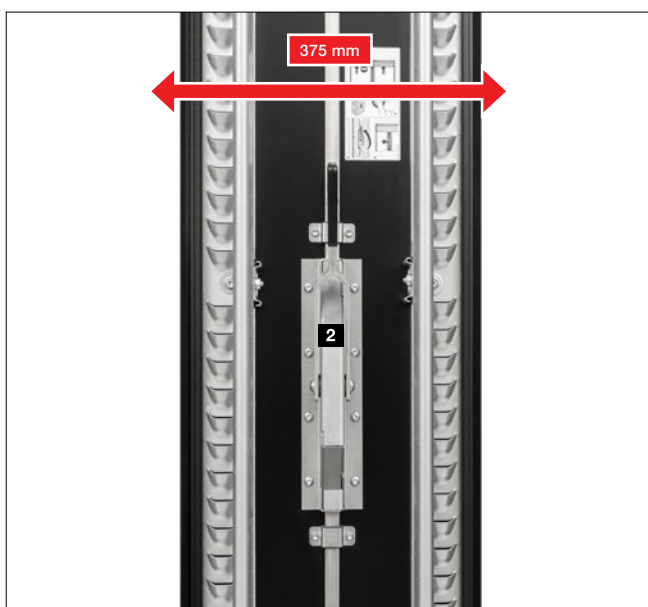
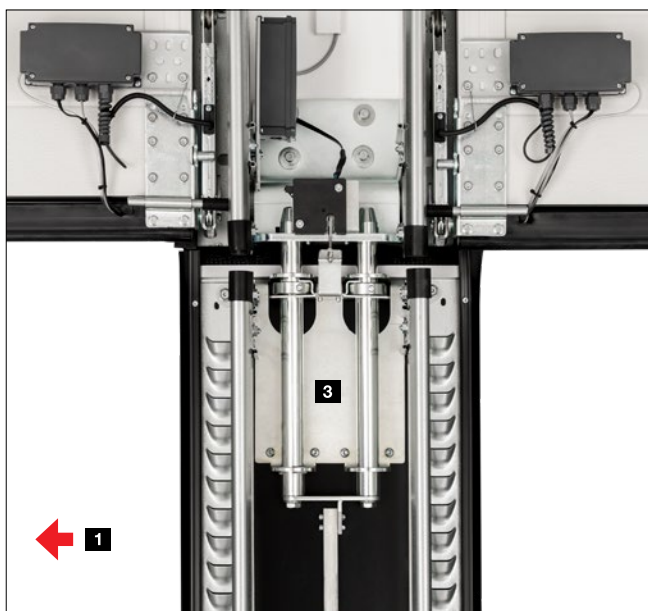
Combinaison économique

Cette combinaison permet de fermer des baies particulièrement grandes de manière confortable et économique par le couplage de deux ou trois portes sectionnelles industrielles. Cette combinaison est particulièrement rentable en matière de transport, de montage et d'entretien.

Ouvertures de porte variables

Pour ouvrir la baie dans son intégralité, les portes sont ouvertes, puis le montant central est déverrouillé et poussé sur le côté. Les différentes portes peuvent également être ouvertes indépendamment l'une de l'autre, de sorte qu'une ouverture par segment est également possible.





Détails

- Déplacement latéral simple et rapide grâce à un rail de guidage léger derrière le linteau **1**
- Aucun débattement de composants à l'intérieur ou à l'extérieur
- Montant central étroit en aluminium de seulement 375 mm de largeur
- Une tige de verrouillage **2** avec fonction surveillée empêche tout mouvement de porte en cas de montant latéral déverrouillé
- Axes de fixation robustes sur le linteau et au sol pour un verrouillage sûr et une transmission fiable des charges au vent **3**

Vue de l'extérieur

- De série en aluminium avec design longiligne **4** en blanc gris RAL 9002
- En option en couleurs préférentielles, RAL au choix ou couleurs spéciales (ill. porte et montant en noir profond RAL 9005)

Portillons incorporés sans butée de seuil

Avec équipement haut de gamme





Ferme-porte

Les portillons incorporés sont livrés de série avec ferme-porte à glissière, unité de blocage incluse **1**. Pour une protection optimale et une esthétique irréprochable, un ferme-porte intégré incluant une unité de blocage **2** est disponible en option pour les portes d'une épaisseur de 42 mm.



Verrouillage multipoints en option **3**

Le portillon incorporé est bloqué sur toute sa hauteur par un ensemble pêne rond / pêne à crochet présent sur chaque section de porte. Les avantages : plus de solidité et une meilleure sécurité anti-effraction.



Unité de blocage mécanique robuste **4**

L'unité de blocage empêche l'affaissement et le gauchissement du vantail de portillon.

Cadre dormant de portillon plat **5**

Le cadre périphérique est constitué d'un profilé plat en aluminium pour une intégration harmonieuse du portillon incorporé à la porte.



Paumelles masquées **6**

Pour un aspect homogène, le portillon incorporé est doté de série de paumelles masquées.

Sécurité antipincement (à l'intérieur et à l'extérieur)* **7**

La forme spéciale des sections de porte et du cadre du portillon incorporé permet d'éviter les risques de pincement lors de l'ouverture et de la fermeture de la porte.



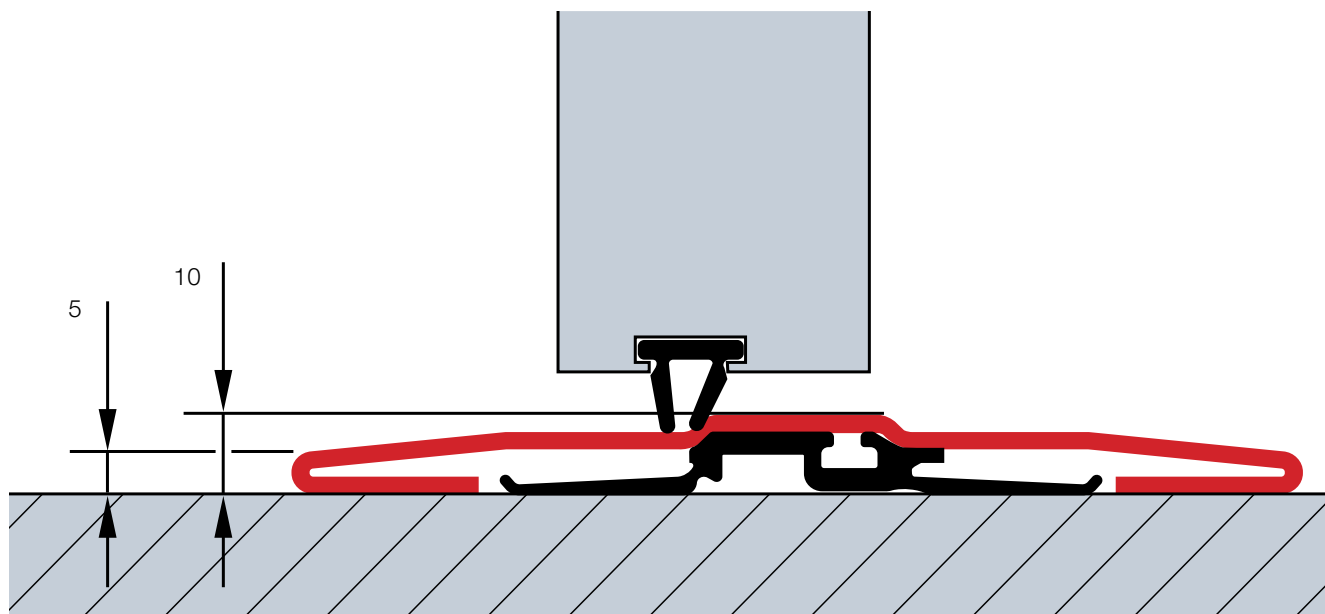
Étanchéité optimale **8**

Le profilé de seuil réglable avec joint souple compense les légères irrégularités du sol. Des joints doubles réglables au niveau de la jonction entre l'arête inférieure de la porte et le sol, ainsi qu'entre le panneau de porte et le seuil, assurent une étanchéité optimale de l'arête inférieure de la porte et de l'ouverture du portillon.

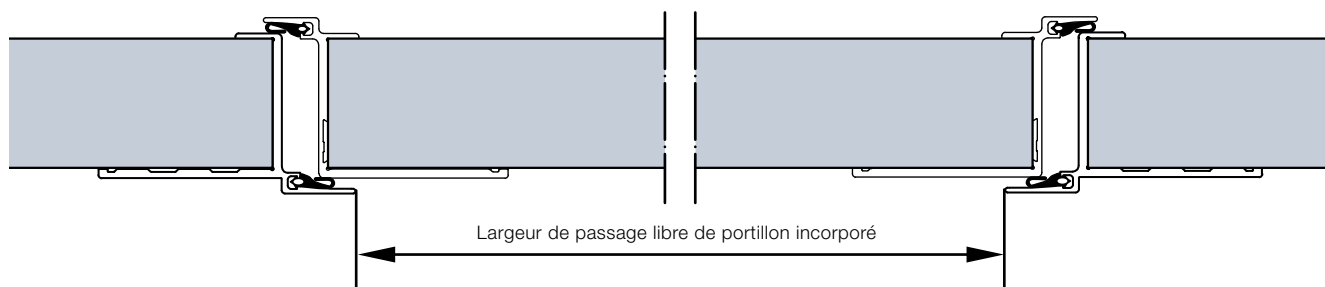
* Non réalisable pour portillon incorporé de 67 mm d'épaisseur

Portillons incorporés sans butée de seuil

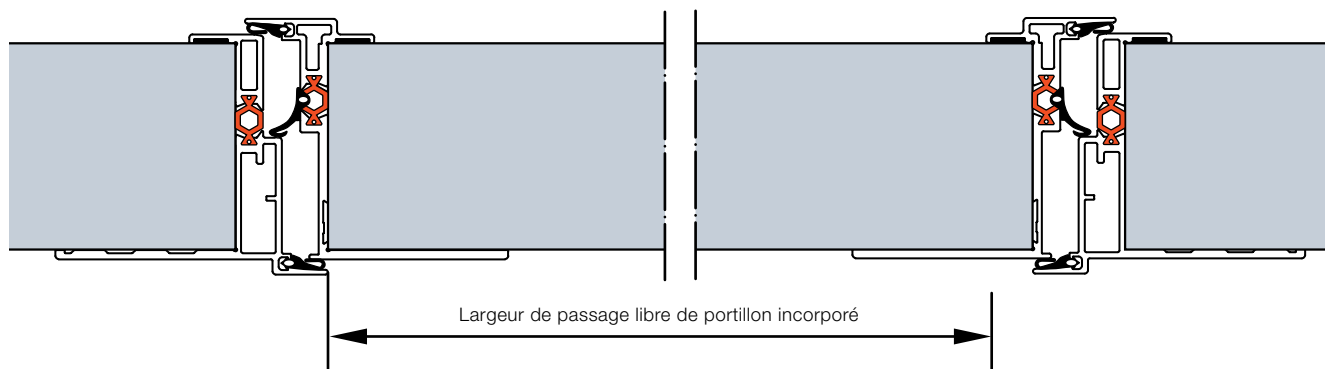
Portes de plein passage



Construction de portillon incorporé pour les portes sectionnelles de 42 mm d'épaisseur



Construction de portillon incorporé à rupture de pont thermique pour les portes sectionnelles de 67 mm d'épaisseur



Passage sans risque de trébuchement

Le seuil en acier inoxydable s'élève à 10 mm au milieu et à 5 mm sur les bords. Un seuil renforcé plat d'environ 13 mm est livré pour les portes à partir d'une largeur de 5 510 mm et pour les portes avec portillon incorporé et verre véritable à partir d'une largeur de 4 510 mm.

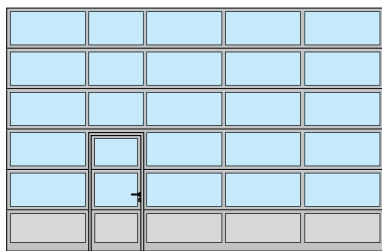
Largeur de passage libre de 940 / 905 mm de série

Grâce à sa largeur de passage libre de 940 mm (42 mm d'épaisseur) ou de 905 mm (67 mm d'épaisseur), le portillon incorporé sans butée de seuil remplit, sous certaines autres conditions, les exigences d'une porte de secours et d'une construction PMR.

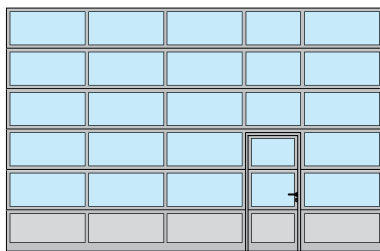
Positionnement au choix

Le portillon incorporé peut être positionné à gauche, à droite ou encore au centre (à l'exception des deux CHAMPS extérieurs). Les compartiments vitrés au-dessus du portillon incorporé ont un clair de jour standard de 1 025 mm. Tous les autres compartiments de la porte sont de largeur identique.

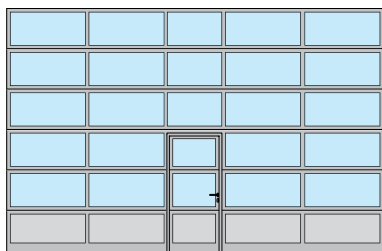
Exemples de porte



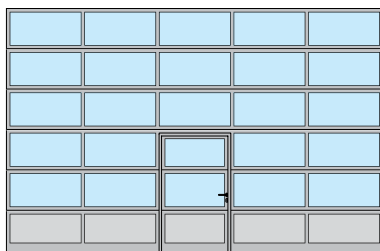
Portillon incorporé disposé à gauche



Portillon incorporé disposé à droite



Portillon incorporé disposé au centre



Portillon incorporé disposé au centre avec répartition homogène des champs



Porte de secours

Sous certaines conditions, les portes à portillon incorporé sans butée de seuil Hörmann respectent les exigences d'un portillon de secours (pour les portes jusqu'à 5 500 mm de largeur et les portes en verre véritable jusqu'à 4 510 mm de largeur).



Accès aux personnes à mobilité réduite

Sous certaines conditions, les portes sectionnelles à portillon incorporé sans butée de seuil Hörmann respectent les exigences en matière d'accessibilité aux personnes à mobilité réduite selon la norme EN 18040-1 et sont certifiées par l'ift Rosenheim.

Note

En option, les portes à portillon incorporé peuvent être réalisées avec une répartition homogène des champs, tandis que les portillons incorporés peuvent être exécutés sur mesure ou adaptés aux portes existantes, avec ou sans seuil. En cas d'ouvertures en terrain pentu, nous recommandons le portillon incorporé avec seuil.

Portillons indépendants

Assortis à la porte

Portillon indépendant NT 60 ¹

- Structure à cadre en aluminium de 60 mm
- Exécution standard avec joint périphérique en EPDM résistant à l'usure et aux intempéries
- Mêmes variantes de remplissage que les portes sectionnelles de 42 mm d'épaisseur
- Fixation du remplissage par parcloses

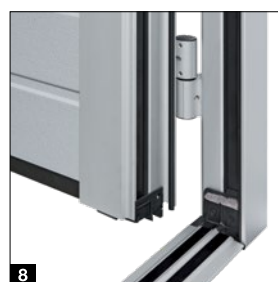
- ¹ Vue de l'extérieur
- ² Vue de l'intérieur avec vitrage synthétique
- ³ Vue de l'intérieur avec panneaux
- ⁴ Béquillage de série



Portillon indépendant NT 80 Thermo à rupture de pont thermique ⁵

- Structure à cadre en aluminium de 80 mm à rupture de pont thermique
- Exécution standard avec joint périphérique en EPDM résistant à l'usure et aux intempéries
- Mêmes variantes de remplissage à rupture de pont thermique que les portes de 42 mm et 67 mm d'épaisseur
- Fixation du remplissage par parcloses

- ⁵ Vue de l'extérieur
- ⁶ Vue de l'intérieur avec triple vitrage synthétique
- ⁷ Béquillage de série
- ⁸ Panneau de porte, huisserie et seuil à rupture de pont thermique





Ferrures de porte

- Serrure encastrée avec cylindre profilé
- Béquillage coudé avec rosaces ovales synthétiques noires **1**
- En option, avec garniture à bouton fixe
- Disponibles en option en fonte d'aluminium ton naturel **2** et en acier inoxydable poli **3** ou brossé **4**

Équipement en option

- Équipement de sécurité anti-effraction CR2 contrôlé selon la norme EN 1627
- Barre de poussée en acier inoxydable brossé 38-2 pour l'extérieur, 1 000 mm de hauteur, avec béquillage en acier inoxydable supplémentaire pour l'intérieur
- Ferme-porte avec unité de blocage
- Barre de poussée **5** en noir / vert ou acier inoxydable pour portillon de secours, pour l'intérieur (serrure antipanique nécessaire)
- Verrouillage multipoints également disponible avec fonctions antipanique B, D et E



Porte multifonction MZ Thermo65

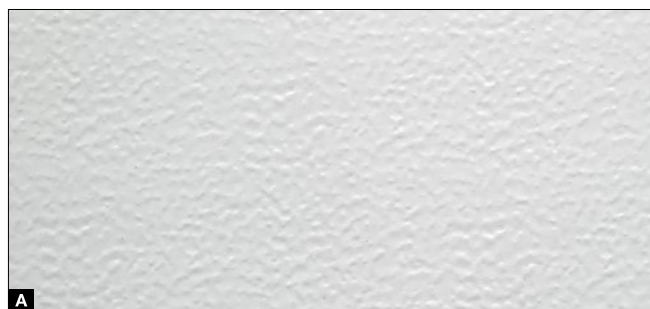
Portillon indépendant en acier à rupture de pont thermique

- Panneau de porte de 65 mm d'épaisseur, à rupture de pont thermique, injecté de mousse polyuréthane rigide
- Huisserie tubulaire en aluminium à rupture de pont thermique avec seuil à rupture de pont thermique
- Isolation thermique élevée avec coefficient d'isolation U de 0,82 W/(m²·K)
- Disponible en option avec équipement de sécurité CR2 en tant que porte KSI Thermo46 avec vantail de porte de 46 mm d'épaisseur

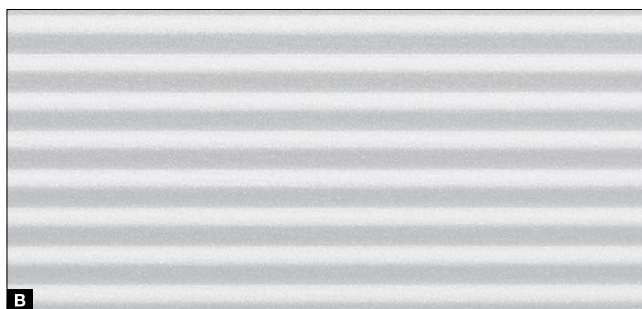
Couleurs personnalisées

Pour une plus grande liberté de conception

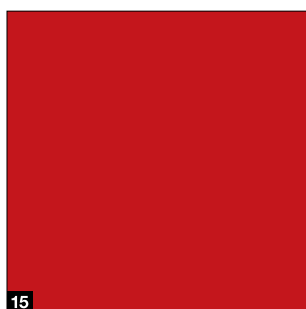
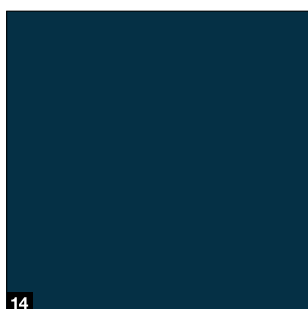
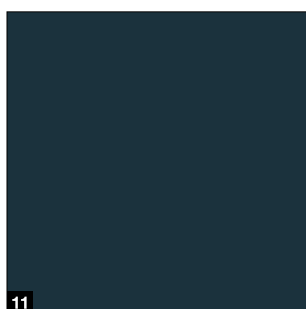
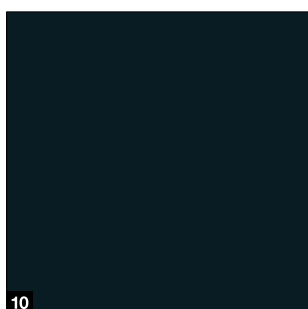
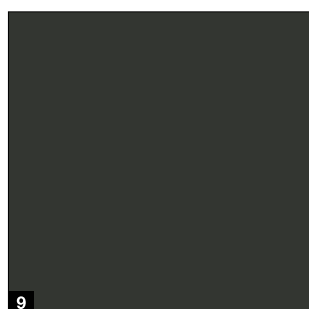
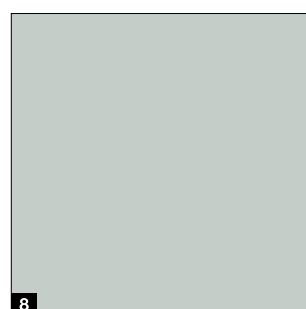
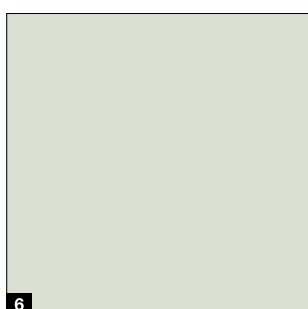
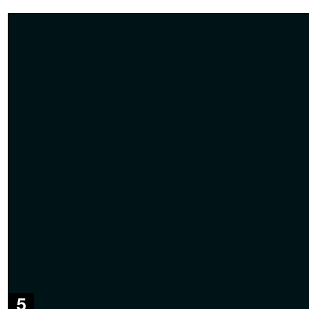
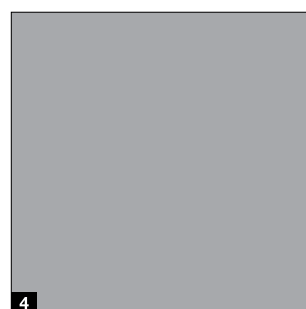
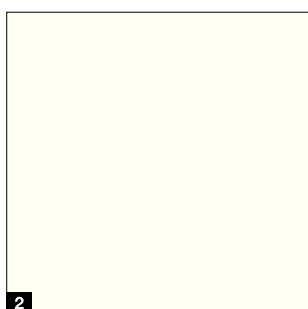
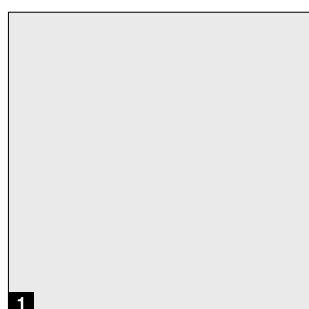
Surface Stucco



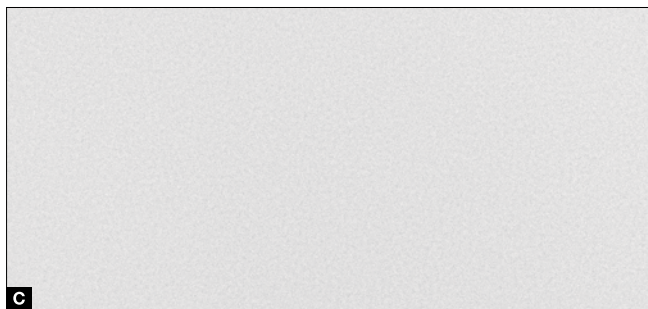
Surface Micrograin



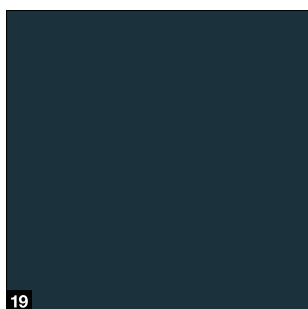
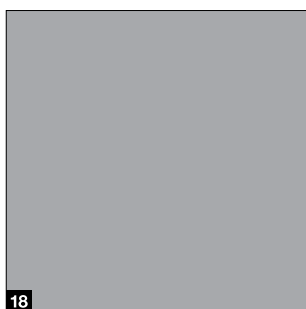
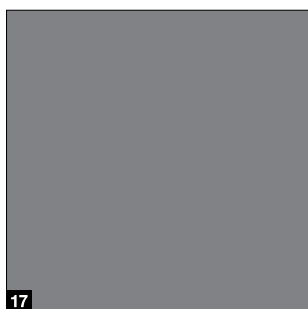
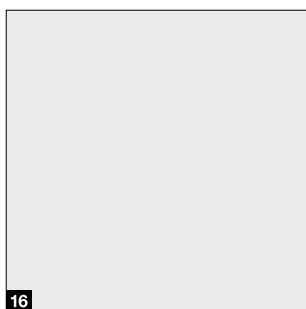
Couleurs préférentielles « satiné brillant »



NOUVEAU. Surface Plaingrain



NOUVEAU. Couleur préférentielle « Structure fine mate »



NOUVEAU. Revêtement de peinture liquide en option « Structure fine mate »



Sans supplément

Couleurs préférentielles pour les panneaux en acier à double paroi de toutes épaisseurs

A Surface Stucco

B Surface Micrograin

Couleurs préférentielles « satiné brillant »

- | | | |
|----|----------|--------------------|
| 1 | RAL 9016 | Blanc trafic |
| 2 | RAL 9010 | Blanc pur |
| 3 | RAL 9007 | Aluminium gris |
| 4 | RAL 9006 | Aluminium blanc |
| 5 | RAL 9005 | Noir foncé |
| 6 | RAL 9002 | Blanc gris |
| 7 | RAL 8028 | Brun terre |
| 8 | RAL 7035 | Gris clair |
| 9 | RAL 7022 | Gris terre d'ombre |
| 10 | RAL 7021 | Gris noir |
| 11 | RAL 7016 | Gris anthracite |
| 12 | RAL 6005 | Vert mousse |
| 13 | RAL 5010 | Bleu gentiane |
| 14 | RAL 5003 | Bleu saphir |
| 15 | RAL 3000 | Rouge feu |

C NOUVEAU. Surface Plaingrain

NOUVEAU. Couleur préférentielle « Structure fine mate »

- | | | |
|----|----------|-----------------|
| 16 | RAL 9016 | Blanc trafic |
| 17 | RAL 9007 | Aluminium gris |
| 18 | RAL 9006 | Aluminium blanc |
| 19 | RAL 7016 | Gris anthracite |

NOUVEAU. Revêtement de peinture liquide en option « Structure fine mate »

- | | | |
|----|--------|-----------------------|
| 20 | CH 703 | Anthracite métallique |
|----|--------|-----------------------|

Note

En cas d'exposition directe au soleil, les couleurs foncées sont déconseillées pour les portes en acier à double paroi et les portes à rupture de pont thermique, dans la mesure où une déformation des panneaux est susceptible d'entraver le bon fonctionnement de la porte (effet bimétal). Pour des raisons techniques d'imprimerie, les teintes représentées n'ont pas de caractère contractuel. Pour les portes de couleur, veuillez demander conseil à votre distributeur Hörmann. Toutes les couleurs mentionnées sont comparables aux couleurs RAL.

Couleurs personnalisées

Pour une plus grande liberté de conception



NOUVEAU. Peinture écologique,
à base d'eau

Revêtement haut de gamme

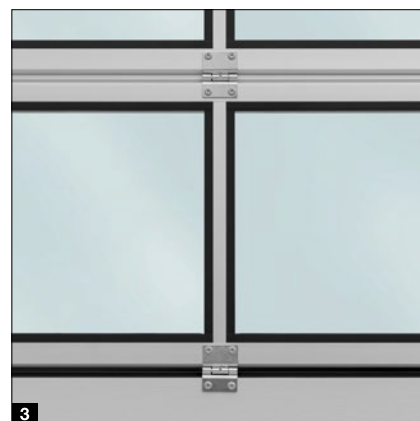
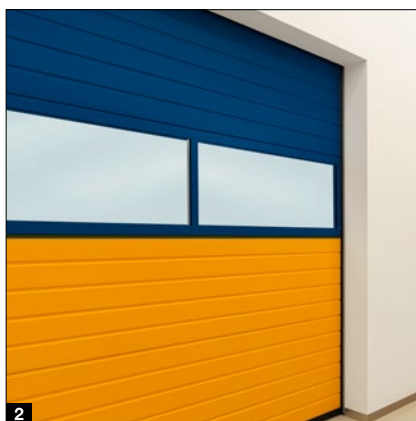
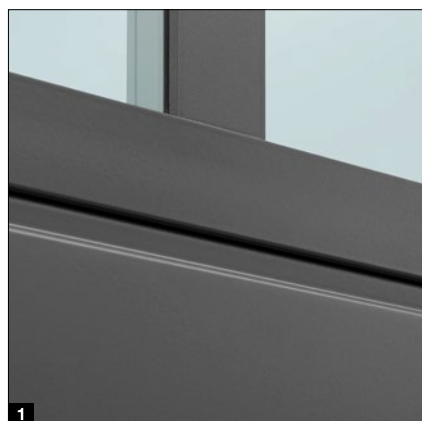
- Revêtement coil-coating de haute qualité pour les panneaux à double paroi dans les 15 couleurs préférentielles « satiné brillant » et dans les **NOUVEAUX**. 4 couleurs préférentielles « structure fine mate », face intérieure respectivement en blanc gris RAL 9002 ¹⁾
- Revêtement de laque humide de haute qualité (2K-PUR) pour les cadres en aluminium sur la face extérieure ou la face extérieure et intérieur en « satiné brillant » et en **NOUVEAU**. « Structure fine mate » ainsi que les couleurs RAL et NCS dans de nombreuses couleurs métalliques et selon le British Standard ²⁾
- Revêtement continu par laque liquide des panneaux en acier et des cadres en aluminium pour une vue harmonieuse et 100% identique **1**

Revêtements de couleur en option

- **NOUVEAU.** peinture bicolore (quelque soit le type de porte ou le type de panneau) de la face extérieure, par exemple pour respecter l'identité visuelle de l'entreprise ou pour signaler les différentes zones du bâtiment **2**
- Profilés de cadre du portillon incorporé sur la face extérieure, face intérieure en aluminium anodisé E6/C0
- **NOUVEAU.** laquage extérieur d'un côté du cadre du panneau de porte et de l'hublot pour le portillon indépendant NT80
- **NOUVEAU.** laquage extérieur d'un côté des cadres de vitrage en aluminium, côté intérieur en aluminium anodisé E6/C0 pour une vue intérieure harmonieuse en combinaison avec des lames de rideau en blanc gris RAL 9002 **3**
- Cadre extérieur de hublots type A (cadre moulé sous pression) et type D (cadre synthétique), cadre intérieur de série en noir
- Cornières d'extrémité, renforts de tablier, charnières médianes dans la teinte de la face intérieure de la porte pour une vue intérieure élégante et harmonieuse **4**
- Peinture des grilles métalliques en acier inoxydable et des tôles perforées en acier inoxydable à l'extérieur et à l'intérieur **5**
- Peinture des remplissages sandwich en PU sur la face extérieure ou sur les faces extérieure et intérieure **6**

¹⁾ À l'exception d'ALR F42 Vitraplan et de Vitraplan AT

²⁾ à l'exception des couleurs à effet nacré et des couleurs fluorescentes, de légères variations de couleur et de structure sont tolérées





Protection contre les UV

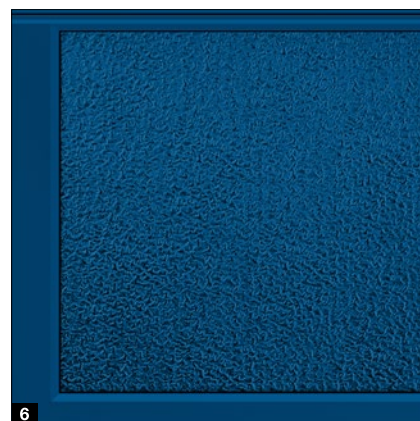
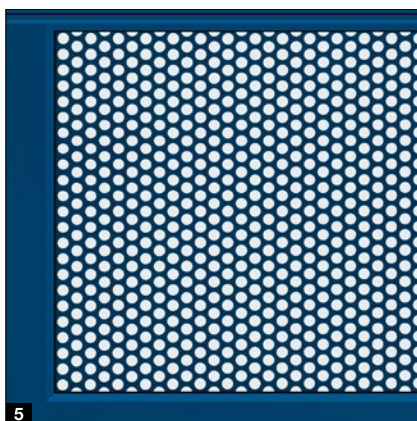
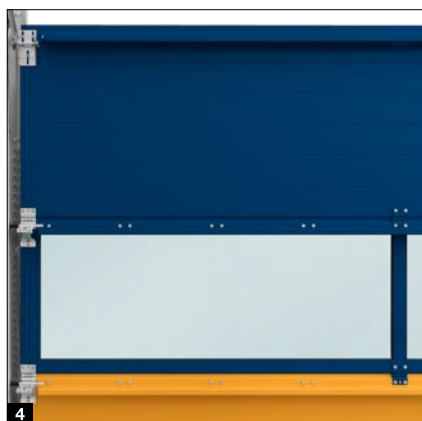
NOUVEAU. Vernis de protection de haute qualité*.

- Protection optionnelle contre les rayons UV et autres influences environnementales
- Vernis écologique à base d'eau
- Surface à l'aspect quasiment inchangé après 10 ans : décoloration et perte de brillance, altération, grisonnement ou farinage sont évités

* sauf ALR Vitraplan et ALR Vitraplan AT



- 1 Panneau à double paroi
- 2 Galvanisation
- 3 Revêtement haut de gamme
- 4 en option : vernis de protection de haute qualité



Vitrages

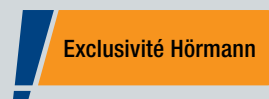
Pour plus de lumière

	Vitrage Duratec	SPU F42	SPU 67 Thermo	APU F42	APU F42 Thermo	APU 67 Thermo	ALR F42	ALR F42 Thermo	ALR 67 Thermo	ALR F42 Glazing	ALR 67 Thermo Glazing	ALR F42 Vitraplan	ALR F42 Vitraplan AT
● = Réalisable													
Cadre de vitrage en aluminium													
Vitres synthétiques													
Vitre simple transparente	●	●		●			●						
Vitre simple structure cristalline		●		●			●						
Vitre double transparente	●	●		●	●		●	●				●	
Vitre double structure cristalline		●		●	●		●	●				●	
Vitre double teintée en gris ou en blanc (opale)	●	●		●	●		●	●				●	
Vitre triple transparente	●		●			●			●				
Vitre triple structure cristalline		●	●	●	●	●	●	●	●			●	
Vitre triple teintée en gris ou en blanc (opale)	●	●	●	●	●	●	●	●	●			●	
Vitre quadruple transparente	●		●			●			●				
Vitre quadruple structure cristalline			●			●			●				
Vitre quadruple teintée en gris ou en blanc (opale)	●		●			●			●				
Vitres en polycarbonate													
Vitre simple transparente	●	●		●			●						
Vitre double transparente	●	●		●	●		●	●				●	
Vitre triple transparente	●		●			●			●				
Vitre quadruple transparente	●		●			●			●				
Vitres en verre véritable													
Vitre simple transparente en verre de sécurité feuilleté		●		●			●			●			
Vitre double transparente en verre de sécurité trempé		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●		
Double vitrage climatique transparent en verre de sécurité trempé		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●		
Remplissages													
Panneau alvéolaire multiple		●		●	●		●	●					

Transparence durable

Le vitrage DURATEC est disponible de série, sans supplément, sur toutes les portes sectionnelles avec vitrage transparent.

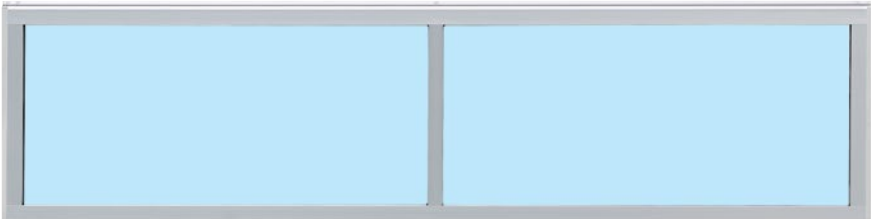
Grâce au vitrage synthétique Duratec, les portes sectionnelles Hörmann conservent leur transparence même après de nombreux nettoyages et une intense sollicitation, contrairement aux vitrages synthétiques conventionnels.



Duratec

Vitrage synthétique
extrêmement résistant
aux rayures

Cadre de vitrage en aluminium



1



2



3

- 1 Le vitrage DURATEC est disponible de série, sans supplément, sur toutes les portes sectionnelles avec vitrage transparent.
- 2 Le vitrage DURATEC est disponible de série, sans supplément, sur toutes les portes sectionnelles avec vitrage transparent.
- 3 Vitre double synthétique, teintée en blanc (opale / transparente)



4



5



6

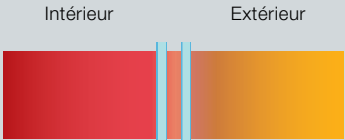
- 4 Le vitrage DURATEC est disponible de série, sans supplément, sur toutes les portes sectionnelles avec vitrage transparent.
- 5 Vitre double synthétique, teintée en gris
- 6 Panneau alvéolaire multiple

Cadre de vitrage en aluminium

Rupture de pont thermique	Sans	Avec
STANDARD	Anodisé ton naturel E6 / C0	Anodisé ton naturel E6 / C0
En option	revêtement de couleur à l'extérieur ou sur les deux faces	revêtement de couleur à l'extérieur ou sur les deux faces
Clair de jour	Selon exécution	Selon exécution
Profilé de traverse	52 mm, 91 mm en option*	52 mm, 91 mm en option*

* Uniquement épaisseur de 42 mm

Le vitrage DURATEC est disponible de série, sans supplément, sur toutes les portes sectionnelles avec vitrage transparent.



Double vitrage courant d'autres fabricants de 16 mm



Amélioration de l'isolation thermique jusqu'à 20 %*
Double vitrage Duratec de 26 mm (de série)



Amélioration de l'isolation thermique jusqu'à 35 %*
Triple vitrage Duratec de 26 mm (en option)



Amélioration de l'isolation thermique jusqu'à 40 %*
Triple vitrage Duratec de 51 mm (en option)



Amélioration de l'isolation thermique jusqu'à 55 %*
Quadruple vitrage Duratec de 51 mm (en option)



Amélioration de l'isolation thermique jusqu'à 65 %*
Double vitrage climatique de 26 mm (en option)

* Par rapport aux doubles vitrages standards de 16 mm d'autres fabricants

Remplissages

Pour une luminosité accrue et une meilleure aération

	Vitrage Duratec	SPU F42	APU F42	APU F42 Thermo	APU 67 Thermo	ALR F42	ALR F42 Thermo	ALR 67 Thermo	ALR F42 Vitraplan AT
● = Réalisable									

Cadres en aluminium

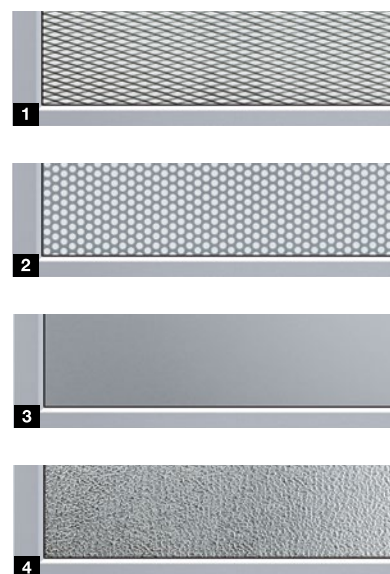
Remplissages

treillis métallique en acier inoxydable Section d'aération : 54% de la surface de remplissage		●	●			●			
Tôle perforée en acier inoxydable Section d'aération : 40% de la surface de remplissage		●	●			●			
Panneau en PU, couverture en tôle d'aluminium anodisée des deux côtés, lisse			●	●	●	●	●	●	●
Panneau en PU, couverture en tôle d'aluminium à motif Stucco des deux côtés			●	●	●	●	●	●	●

Cadres en aluminium

Rupture de pont thermique	Sans	Avec
STANDARD	Anodisé ton naturel E6 / C0	Anodisé ton naturel E6 / C0
En option	Revêtement de couleur à l'extérieur ou des deux côtés	Revêtement de couleur à l'extérieur ou des deux côtés
Section d'aération	Selon exécution	Selon exécution
Profilé de traverse	52 mm, 91 mm en option*	52 mm, 91 mm en option*

* Uniquement épaisseur de 42 mm



- 1 Treillis métallique en acier inoxydable
- 2 Tôle perforée en acier inoxydable
- 3 Panneau sandwich en PU, lisse
- 4 Panneau sandwich en PU, motif Stucco

Hublots			
Vitres synthétiques			
Vitre double transparente, cadre synthétique	●	A, D, E, F	
Vitre double transparente, cadre moulé sous pression	●	A	
Vitre triple transparente, cadre synthétique	●		D, F
Vitre triple transparente, cadre moulé sous pression	●		A
Vitre quadruple transparente, cadre moulé sous pression	●		A
Vitres en polycarbonate			
Vitre double transparente, cadre moulé sous pression	●	A	
Vitres en verre véritable			
Vitre double transparente en verre de sécurité trempé		A	
Vitre triple transparente en verre de sécurité trempé			A

1

2

3

4

- 1 Hublots type A
- 2 Hublots type D
- 3 Hublots type E
- 4 Hublots type F

	Type A	Type D	Type E	Type F
STANDARD	Cadre moulé sous pression ou synthétique en noir	Cadre synthétique en noir	Cadre synthétique en noir	Cadre synthétique en noir
En option	Cadre moulé sous pression avec revêtement de couleur extérieur	Revêtement de couleur extérieur		
clair de jour (largeur x hauteur)	635 x 245 mm	602 x 132 mm	725 x 370 mm	540 x 83 mm
Hauteur de section de porte	500, 625, 750 mm	500, 625, 750 mm	625, 750 mm	375, 500, 625, 750 mm

Exklusivité Hörmann



Vitrage synthétique
extrêmement résistant
aux rayures

Équipements optionnels pour économiser de l'énergie

Pour une isolation thermique et une étanchéité efficaces



Jusqu'à 21 %

Une meilleure isolation thermique¹⁾

ThermoFrame 6

- Rupture de pont thermique de 6 mm d'épaisseur entre le cadre dormant et la maçonnerie **1**
- Joints supplémentaires pour une meilleure étanchéité **2**
- Montage simple sur le cadre dormant de porte
- Protection anticorrosion optimale des montants latéraux
- **Amélioration de l'isolation thermique jusqu'à 21 %²⁾**

ThermoFrame 26

- Rupture de pont thermique de 6 mm d'épaisseur entre le cadre dormant et la maçonnerie **1**
- Minimisation des pertes d'énergie dues au fléchissement du panneau sous l'effet du rayonnement solaire
- Pour les couleurs foncées, grâce au chevauchement du linteau **2** et au contre-linteau supplémentaire **3**
- Montage simple sur le cadre dormant de porte
- Protection anticorrosion optimale des montants latéraux
- **Amélioration de l'isolation thermique jusqu'à 21 %²⁾**



Jusqu'à la classe 4

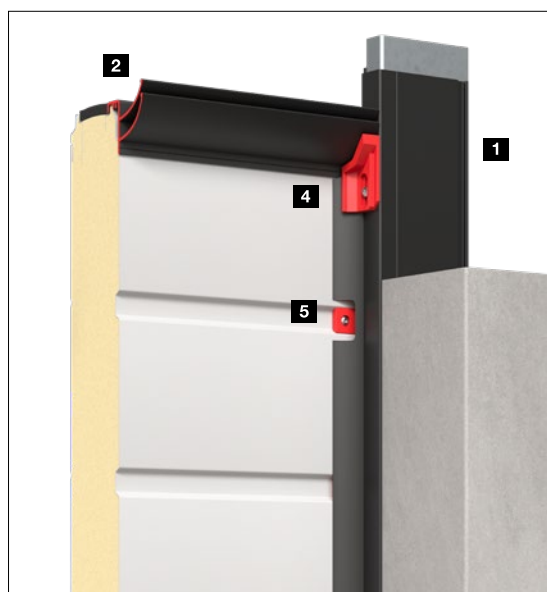
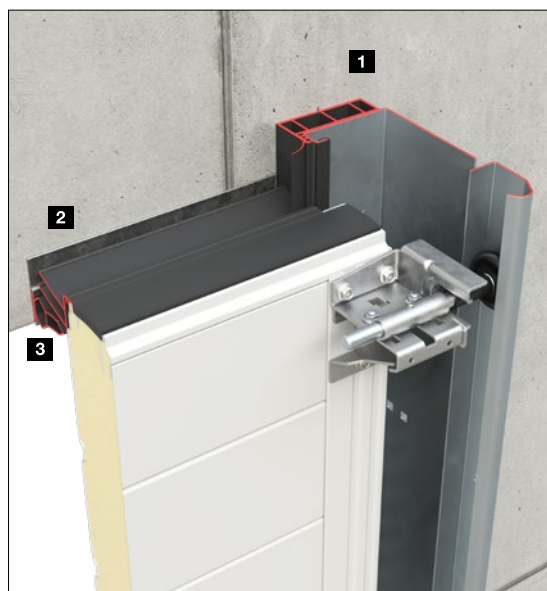
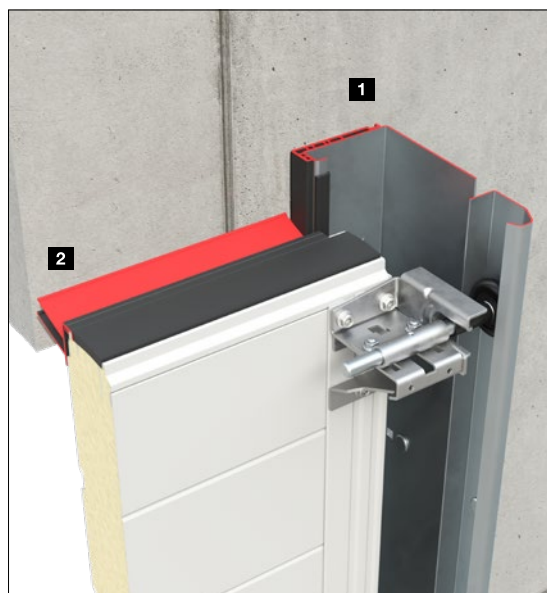
Faible perméabilité à l'air²⁾

Étanchéité à l'air accrue pour réduction des pertes énergétiques

- Des joints d'angle en option **4** améliorent l'étanchéité au niveau de la jonction entre le cadre dormant et le linteau
- Des inserts en option **5** étanchéifient les rainures et jonctions dans les panneaux

¹⁾ SPU 67 Thermo sans vitrage avec ThermoFrame en option pour une surface de porte de 3 000 × 3 000 mm

²⁾ SPU 67 Thermo sans vitrage avec ThermoFrame en option et set d'étanchéité accrue



Équipement de sécurité fiable

Pour la protection des marchandises et des machines



En cas de soulèvement de la porte, le crochet de verrouillage de la sécurité antirelevage s'enclenche automatiquement.

Exclusivité Hörmann

Sécurité antirelevage des deux côtés



sécurité antirelevage de série*



Équipement de sécurité RC2 en option

Contrôlé et certifié

Sécurité antirelevage de série

Pour les portes industrielles, une sécurité anti-effraction fiable permettant d'assurer la protection de vos marchandises et de vos machines est essentielle. Chez Hörmann, toutes les portes sectionnelles industrielles avec ressort de torsion sont livrées de série avec la sécurité anti-relevage anti-effraction des deux côtés. Cette protection mécanique réduit le risque d'une ouverture forcée de la porte, même en cas de panne de courant. Sur les portes sectionnelles équipées de motorisations sur rail, la transmission autobloquante (ITO 500 FU) ou le verrouillage de la porte intégré au rail de motorisation (SupraMatic HT) empêchent tout soulèvement indésirable.

Verrouillage mécanique de la porte

Pour les portes équipées d'un système à ressort de traction en combinaison avec les motorisations SupraMatic HT ainsi que SupraMatic H / P / E et ProMatic, le verrouillage de porte mécanique dans le rail moteur empêche tout relevage indésirable.

Équipement de sécurité RC2 en option

Pour obtenir une sécurité anti-effraction particulièrement élevée, les portes sectionnelles industrielles SPU F42 et SPU 67 Thermo sont disponibles en option dans la classe de résistance RC2 qui a été contrôlée et certifiée conformément à la nouvelle norme DIN/TS 18194. Cette sécurité certifiée est recommandée par les autorités de sécurité.

* pour les portes avec ressort de torsion

Verrouillages

Pour portes à commande manuelle ou motorisée

Verrouillage sécurisé de série

Verrou coulissant avec gâche réglable

Combiné à un cadenas (non fourni), il assure un verrouillage de nuit sûr.



Verrou à pêne tournant avec axe de verrouillage réglable horizontalement et verticalement

Ce verrouillage de porte s'enclenche automatiquement par disque autobloquant.



Exclusivité Hörmann

Verrouillage au sol

Il permet de déverrouiller les portes fréquemment utilisées d'un simple mouvement du pied. À la fermeture de la porte, le verrouillage automatique s'enclenche en produisant un déclic audible.



Exclusivité Hörmann

Verrouillage automatique

Un axe verrouille automatiquement la porte* lorsque la position finale « Fermé » est atteinte. À l'état verrouillé, l'axe est bloqué mécaniquement et ainsi protégé contre toute manipulation par son simple enfoncement manuel. Un débrayage manuel de secours reste néanmoins possible à tout moment en tant que déverrouillage sécurisé ou rapide. Le verrouillage est disponible en deux variantes : ETV1-HCP ¹⁾ pour les commandes 545, 560 et ETV1 ²⁾ pour les commandes 445 R, 460 R et pour les commandes d'autres fabricants.

¹⁾ Message « Verrouillé » possible par la commande (pour la commande 545, une platine multifonction est obligatoire)

²⁾ Pour ETV1, signaux de fins de course supplémentaires exigés



Possibilités de commande

Pour portes à commande manuelle

Actionnement du verrouillage de l'extérieur

Béquillage

Le béquillage permet une ouverture ergonomique du verrouillage de porte de l'extérieur. De l'intérieur, le verrou est actionné par une poignée en étoile et une goupille de sécurité.

Le cylindre profilé peut être intégré aux installations de fermeture centrales.

Béquillage encastré

Grâce à sa structure plate et sa hauteur de montage variable, le béquillage convient parfaitement aux portes de quai dans le secteur de la logistique. Le cylindre de fermeture permet d'actionner deux fonctions : porte déverrouillée en permanence et verrouillage automatique.

Tous les éléments situés à l'intérieur sont protégés par un revêtement.



Verrou coulissant



Verrou à pêne tournant



Verrou coulissant



Verrou à pêne tournant

Commande manuelle de l'intérieur

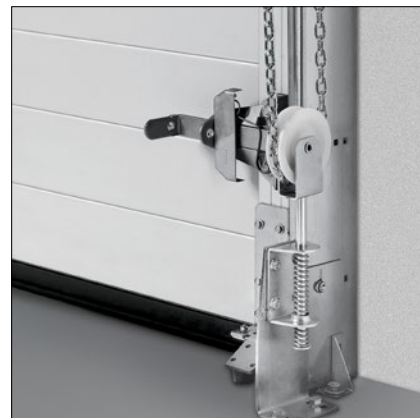
Treuil à main

Avec câble ou chaîne à maillons en acier

Treuil à chaîne manuel

Tendeur de chaîne

Pour une commande aisée





WA 300 S4

Courant alternatif 230 V

- Démarrage et arrêt progressifs pour un mouvement de porte sans à-coups
- Limiteur d'effort dans les sens « Ouvert » et « Fermé »
- Vitesse d'ouverture 19 cm/s maximum
- 150 cycles de porte par jour maximum
- 10 cycles de porte par heure maximum
- Commande intégrée avec bouton-poussoir DTH R
- Commande 360 externe en option (préparée pour régulation du trafic)
- Butée latérale minime de seulement 200 mm
- Aucune installation ni aucun câblage sur le tablier de porte¹⁾
- Consommation en veille d'environ 1 W²⁾
- Largeur de porte 6 000 mm maximum
- Hauteur de porte 4 500 mm maximum

¹⁾ Sauf pour les portes à portillon incorporé

²⁾ Sans autre accessoire électrique raccordé

→ En combinaison avec la commande d'air pulsé AC72, les portes sectionnelles industrielles conviennent aux systèmes de désenfumage. Vous trouverez plus d'informations à la page 96.

Variantes de montage

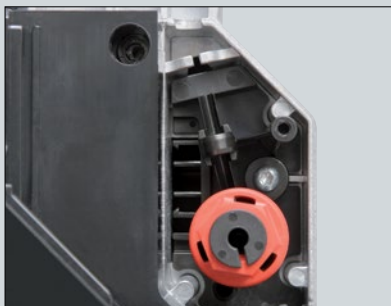
Diagonal **1**

Vertical **2**

Mouvement de fermeture sécurisé à vitesse régulée

Le mouvement complet d'ouverture ainsi que le mouvement de fermeture au-delà d'une hauteur de tableau de 2 500 mm s'effectuent à une vitesse d'environ 19 cm/s. En-dessous d'une hauteur de tableau de 2 500 mm, la vitesse de fermeture doit être réduite, pour des raisons de sécurité, à environ 10 cm/s. Cependant, l'utilisation d'une cellule photoélectrique devant la baie ou d'une sécurité de contact, toutes deux disponibles en option, permet de passer outre cette restriction et assure une ouverture et une fermeture à une vitesse d'environ 19 cm/s.

→ Regardez le court-métrage « WA 300 S4 » sur YouTube ou www.hormann.fr/documentations



Débrayage pour l'entretien directement sur la motorisation

Lors des travaux d'inspection annuels prévus par la loi, il n'est pas nécessaire de démonter entièrement la motorisation de l'arbre d'enroulement. Vous économisez ainsi du temps et de l'argent. Il est à tout instant possible de convertir le débrayage pour l'entretien en un déverrouillage sécurisé.



Commande mixte 420 Si / 420 Ti pour motorisation et niveleur de quai

Cette solution facile à monter combine la commande de niveleur de quai standard et la commande de porte dans un seul boîtier. Le boîtier de commande est préparé pour les équipements ultérieurs, comme le relais d'option HOR1-300 pour le signal de fins de course « Ouvert » pour la libération de l'asservissement du niveleur. Disponible en option pour la motorisation WA 300 S4 et commande intégrée.



Batterie HNA-300

Avec cette alimentation de secours placée dans un boîtier extérieur, vous remédiez aux pannes d'alimentation secteur grâce à une autonomie de 18 heures ou de 5 cycles de porte maximum (en fonction de la température et du niveau de charge). La batterie de secours se recharge automatiquement lors du fonctionnement normal de la porte. Disponible en option pour la motorisation WA 300 S4 et commande intégrée.



Démarrage et arrêt progressifs

Le mouvement de porte silencieux et sans à-coups prolonge considérablement la durée de vie de la porte.



Montage aisé et facilité d'entretien

Grâce au limiteur d'effort installé de série, les portes sans portillon incorporé ne nécessitent aucun dispositif, qu'il s'agisse d'une sécurité de contact ou d'un contacteur mou de câble sur le tablier de porte. Ce principe réduit les coûts et les éventuels travaux de réparation et de maintenance.



Moins d'investissements et de consommation

Le prix de la motorisation WA 300 S4 est environ 30 % inférieur à celui d'une motorisation à courant triphasé. La consommation quotidienne d'électricité est également jusqu'à 50% plus faible.

Motorisations sur l'arbre

WA 500 / WA 500 FU



WA 500

Courant alternatif 230 V

- Vitesse d'ouverture max. 0,3 m/s
- max. 12 cycles de porte (OUVERTURE – FERMETURE) par heure¹⁾
- Poids max. du tablier de porte 350 kg
- Largeur de porte 4 500 mm maximum
- Hauteur de porte 4 500 mm maximum
- Combinable avec les commandes 545 et 560
- Consommation en veille inférieure à 2 W²⁾

Courant triphasé 400 V

- Vitesse d'ouverture max. 0,3 m/s
- max. 15 cycles de porte (OUVERTURE – FERMETURE) par heure¹⁾
- En option avec indice de charge augmenté de max. 20 cycles de porte (Ouvert / Fermé) par heure¹⁾
- Fonctionnement très silencieux
- Indice de charge élevé
- Aucune limitation des dimensions de porte
- Combinable avec les commandes 545 et 560
- Consommation en veille inférieure à 2 W²⁾



WA 500 FU

Courant alternatif 230 V

- Démarrage et arrêt progressifs pour un mouvement de porte sans à-coups
- Vitesse d'ouverture max. 1,0 m/s³⁾
- max. 25 cycles de porte (OUVERTURE – FERMETURE) par heure¹⁾
- En option avec indice de charge augmenté de max. 30 cycles de porte (Ouvert / Fermé) par heure¹⁾
- Vitesse constante de déplacement de la porte, même avec ferrures H et V. **BREVET EUROPEEN**
- Combinable avec les commandes 545 et 560
- Consommation en veille inférieure à 2 W²⁾

Exclusivité Hörmann

Vitesse constante de déplacement de la porte, même avec ferrures H et V



Dépenses énergétiques réduites de 80 %²⁾

¹⁾ à une température ambiante max. de +40 °C 5 cycles de porte (OUVERTURE-FERMETURE) de plus par heure sont possibles

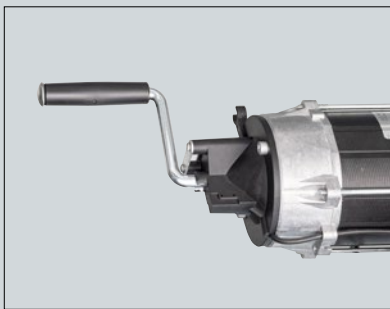
²⁾ Consommation en mode économie d'énergie sans accessoires connectés

³⁾ Avec réducteur à chaîne et commande 560



Débrayage de série pour l'entretien

Lors de l'entretien de maintenance annuel prescrit, il n'est pas nécessaire de démonter entièrement la motorisation de l'arbre à ressort. Vous économisez ainsi du temps et de l'argent. Le débrayage pour l'entretien est prééquipé pour le déverrouillage sécurisé et peut à chaque instant être étendu sans conversion du déverrouillage.



Commandes de secours en option pour débrayage pour l'entretien :

Manivelle de secours

Cette variante économique est disponible en deux exécutions : en tant que manivelle fixe ou manivelle de secours articulée flexible. Une conversion ultérieure de la chaîne manuelle de secours est possible.



Chaîne manuelle de secours

Grâce à la combinaison de la chaîne manuelle de secours et du débrayage sécurisé disponible en option, il est possible de commander ou de débrayer la porte à partir du sol.



Démarrage et arrêt progressifs

Motorisation WA 500 FU

La commande à convertisseur de fréquence ménage l'ensemble de la mécanique de porte et garantit un mouvement de porte silencieux presque sans usure.



Vitesse d'ouverture jusqu'à 1,0 m/s

Motorisation WA 500 FU avec réducteur à chaîne et commande 560

La motorisation sur l'arbre WA 500 FU séduit par sa vitesse d'ouverture pouvant atteindre 1 m/s. Cela permet d'optimiser les processus et de réduire les déperditions de chaleur.

→ Regardez notre vidéo « Comparaison de vitesse » sur YouTube ou www.hormann.fr/documentations



Contrôle adaptatif du fonctionnement de la porte

Motorisation WA 500 FU

Les motorisations à convertisseur de fréquence WA 500 FU / ITO 500 FU, dotées d'une régulation de vitesse intelligente, impressionnent par leurs couples de rotation élevés sur une large plage de vitesse, malgré leur petite taille. Le contrôle adaptatif du fonctionnement de la porte détecte un mouvement irrégulier de la porte qui va au-delà des fluctuations typiques, par exemple, en cas de diminution de la tension du ressort. Dans ce cas, les motorisations commutent automatiquement à un fonctionnement temporaire en douceur et signalent à l'exploitant la nécessité de procéder à une maintenance de l'ensemble de porte.



Contrôle adaptatif du fonctionnement de la porte sur la motorisation WA 500 FU (brevet européen)

Motorisations sur l'arbre, motorisations directes

Variantes de montage



Motorisation montée sur bride WA 500, WA 500 FU (ill. du haut)

La version à bride se monte rapidement et facilement sur l'arbre à ressort et nécessite nettement moins d'écoinçons que les solutions à emboîter proposées par d'autres fabricants.



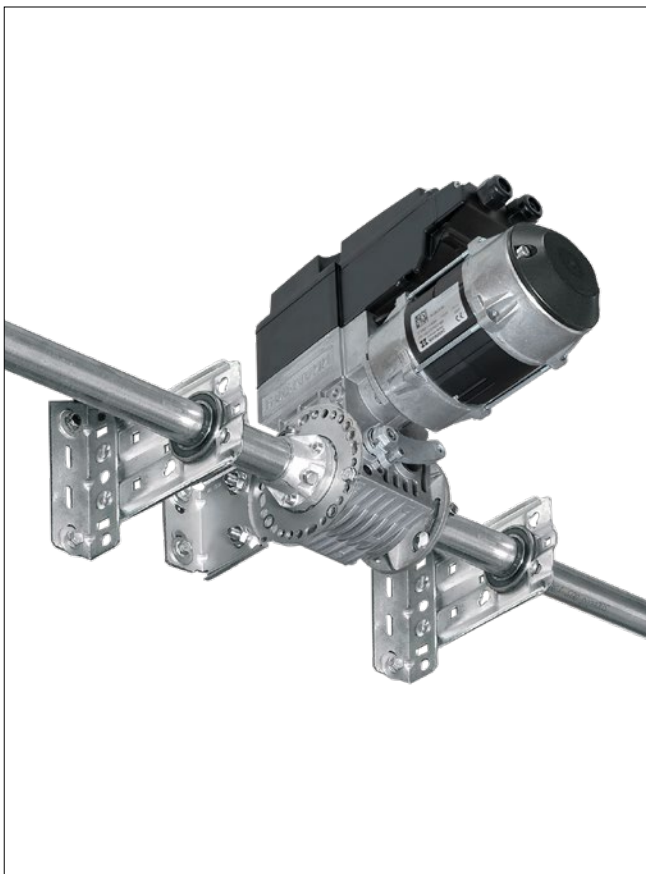
Motorisation avec boîtier à chaînes WA 500, WA 500 FU (ill. ci-dessus)

Les motorisations avec réducteur à chaîne sont recommandées en cas d'espace latéral réduit jusqu'à 200 mm pour tous les types de porte jusqu'à 7 500 mm de hauteur. Une motorisation avec réducteur à chaîne est nécessaire pour les types de ferrure L et LD. Grâce à la transmission d'effort indirecte, la motorisation ne provoque aucune usure de la porte.



Vitesse d'ouverture 1,0 m/s

Motorisation WA 500 FU avec réducteur à chaîne et commande 560



Motorisation pour montage central WA 500 M, WA 500 M FU

Cette exécution est montée au centre sur l'arbre à ressort, rendant inutile toute butée latérale supplémentaire. Veuillez observer les retombées de linteau minimales. La motorisation est livrée de série avec un déverrouillage sécurisé et convient à presque tous les types de ferrure.

Motorisation directe S140

(sans ill.)

- Motorisation directe entièrement prête au montage avec contacteurs mou de câble et dispositif de sécurité parachute intégré
- Puissance absorbée : courant triphasé 1,1 kW
- Indice de protection IP 65 (protection contre les jets d'eau)
- Codeur absolu électronique (AWG) pour détermination de l'ouverture de la porte
- Commande par microprocesseur dans boîtier séparé, avec clavier à effleurement « Ouvert » – « Arrêt » – « Fermé » intégré et serrure miniature
- Sécurité de contact (SKS) autocontrôlée par cellule photoélectrique devant la baie VL1-LE, caches de protection inclus
- Câble de raccordement avec fiche Euro mâle, indice de protection IP 44 (avec protection contre les projections)
- Montage de la commande directement à côté de la porte sectionnelle, capteurs de tablier prêts à enficher
- Sécurité anti-happement EZS 1 incluse
- Transmission radio incluse (suppression du câble spiralé)
- Ouverture par impulsion
- Fermeture par impulsion
- Poids max. du tablier de porte 1 080 kg
- Largeur de porte 10 000 mm maximum
- Hauteur de porte max. 8000 mm
- Combinable avec les commandes 445 R et 460 R

Motorisations avec rail

Pour ferrures à ressorts de traction et à linteau normal ou bas



ITO 500 FU

- Démarrage et arrêt progressifs pour un mouvement de porte silencieux et sans à-coups
- **Vitesse d'ouverture max. 0,5 m/s**
- **Max. 25 cycles de porte (Ouvert / Fermé) par heure***
- Contrôle adaptatif du fonctionnement de la porte (pour plus d'informations, voir page 85)
- Aucune butée latérale supplémentaire
- Débrayage de secours / pour l'entretien en série par câble sous gaine sur le chariot de guidage
- Débrayage de secours / pour l'entretien possible de l'extérieur
- Déverrouillage sécurisé intérieur / extérieur en option (idéal pour portes de façade)
- **Hauteur de porte 4 500 mm maximum**
- **Pour ferrures normales (N, ND) et ferrures pour linteau réduit (L, LD)**
- Pour portes à portillon incorporé sur demande

* Pour une température ambiante max. de +40 °C, 5 cycles de porte supplémentaires sont possibles

Motorisation SupraMatic HT

- Démarrage et arrêt progressifs pour un mouvement de porte silencieux et sans à-coups
- **Vitesse d'ouverture max. 0,22 m/s**
- **Max. 25 cycles de porte (Ouvert / Fermé) par heure***
- **Force de traction et de poussée 1 000 N (effort de pointe 1 200 N)**
- Électronique de commande intégrée, avec double affichage à 7 segments pour un réglage aisé des fonctions directement sur la motorisation
- Commande 360 externe en option (pour le raccordement d'une régulation du trafic, de feux de signalisation ou de platines d'extension)
- Verrouillage de la porte breveté dans le rail d'entraînement avec débrayage de secours / pour l'entretien de l'intérieur
- Câble de raccordement avec fiche Euro, seconde suspente
- Pour portes avec sécurité de rupture de ressort
- **Jusqu'à 6750 mm de largeur (7000 mm sur demande) ou 3000 mm de hauteur pour le ressort de torsion, 4000 mm de hauteur pour le ressort de traction**
- **Pour ferrure normale (N), ferrure pour linteau réduit (L) et ferrure à ressorts de traction (Z)**
- Pour portes à portillon incorporé, ALR F42 Glazing et en verre véritable sur demande
- Impossible pour les portes sectionnelles d'une épaisseur de 67 mm



Vitesse d'ouverture 0,5 m/s

Pour la motorisation ITO 500 FU avec commande 560

Motorisations avec rail

Pour ferrure à ressorts de traction



Motorisation SupraMatic H4

- Démarrage et arrêt progressifs pour un mouvement de porte silencieux et sans à-coups
- **Vitesse d'ouverture max. 0,25 m/s**
- **Max. 25 cycles de porte (Ouvert / Fermé) par heure***
- **Force de traction et de poussée 1 000 N (effort de pointe 1 200 N)**
- Récepteur Bluetooth intégré, activable et désactivable, pour une utilisation intelligente via l'appli App BlueSecur
- Connexion à des unités centrales Smart Home grâce à une interface HCP de série
- Électronique de commande intégrée, avec double affichage à 7 segments pour un réglage aisé des fonctions directement sur la motorisation
- Éclairage LED (60 LED)
- Verrouillage de la porte breveté dans le rail d'entraînement avec débrayage de secours / pour l'entretien de l'intérieur
- Câble de raccordement avec fiche Euro
- **Surface de tablier maximale de 18 m².**
- **Pour ferrure à ressorts de traction (Z)**



Motorisation SupraMatic P4

- Démarrage et arrêt progressifs pour un mouvement de porte silencieux et sans à-coups
- **Vitesse d'ouverture max. 0,28 m/s**
- **Max. 10 cycles de porte (OUVERTURE – FERMETURE) par heure**
- **Force de traction et de compression 750 N (force de pointe momentanée 1000 N)**
- Récepteur Bluetooth intégré, activable et désactivable, pour une utilisation intelligente via l'appli App BlueSecur
- Connexion à des unités centrales Smart Home grâce à une interface HCP de série
- Électronique de commande intégrée, avec double affichage à 7 segments pour un réglage aisé des fonctions directement sur la motorisation
- Éclairage LED (30 LED, lumière de course)
- Verrouillage de la porte breveté dans le rail d'entraînement avec débrayage de secours / pour l'entretien de l'intérieur
- Câble de raccordement avec fiche Euro
- **Surface de tablier maximale de 15 m².**
- **Pour ferrure à ressorts de traction (Z)**

Motorisations avec rail

Pour ferrure à ressorts de traction



Motorisation SupraMatic E4

- Démarrage et arrêt progressifs pour un mouvement de porte silencieux et sans à-coups
- **Vitesse d'ouverture max. 0,25 m/s**
- **Max. 10 cycles de porte (OUVERTURE – FERMETURE) par heure**
- **Force de traction et de compression 650 N (force de pointe momentanée 800 N)**
- Récepteur Bluetooth intégré, activable et désactivable, pour une utilisation intelligente via l'appli App BlueSecur
- Connexion à des unités centrales Smart Home grâce à une interface HCP de série
- Électronique de commande intégrée, avec double affichage à 7 segments pour un réglage aisé des fonctions directement sur la motorisation
- Éclairage LED (20 LED)
- Verrouillage de la porte breveté dans le rail d'entraînement avec débrayage de secours / pour l'entretien de l'intérieur
- Câble de raccordement avec fiche Euro
- **Surface de tablier max. 13,75 m²**
- **Pour ferrure à ressorts de traction (Z)**



Motorisation ProMatic 4

- Démarrage et arrêt progressifs pour un mouvement de porte silencieux et sans à-coups
- **Vitesse d'ouverture max. 0,20 m/s**
- **Max. 10 cycles de porte (OUVERTURE – FERMETURE) par heure**
- **Force de traction et de compression 650 N (force de pointe momentanée 800 N)**
- Récepteur Bluetooth en option
- Connexion à des unités centrales Smart Home grâce à une interface HCP de série
- Éclairage LED (10 LED)
- Verrouillage de la porte breveté dans le rail d'entraînement avec débrayage de secours / pour l'entretien de l'intérieur
- Câble de raccordement avec fiche Euro
- **Surface de tablier max. 13,75 m²**
- **Pour ferrure à ressorts de traction (Z)**

Déverrouillages et commandes de secours

Pour une commande confortable

Déverrouillage sécurisé intérieur (en option) ¹

- Pour un déverrouillage aisé de la motorisation depuis le sol

Déverrouillage sécurisé extérieur ASE (en option) ²

- Pour un déverrouillage depuis l'extérieur (obligatoire pour les bâtiments sans accès secondaire)
- Boîtier verrouillable moulé sous pression avec demi-cylindre profilé
- Dimensions : 83 x 133 x 50 mm (L x H x P)

Commandes de secours / Actionnements d'urgence

- Recommandés pour les grandes portes à partir de 3 000 mm de hauteur et pour les portes de casernes de pompiers
- Un déverrouillage sécurisé est requis
- Convient aux exigences de la directive des services incendie DIN 14092 (jusqu'à 5 000 mm de largeur pour l'épaisseur 42 et jusqu'à 5 500 mm de largeur pour l'épaisseur 67)

Barre de poussée (en option) ³

- Non réalisable pour portes à portillon incorporé

Treuil à main pour actionnement d'urgence des portes motorisées (en option) ⁴

- Montage de manière compacte sur le cadre dormant

→ Regardez le court-métrage « treuil à main manœuvre de secours » sur YouTube ou www.hormann.fr/documentations



Commandes

Solutions compatibles



Commande interne
WA 300 S4

Commande externe 360

Commande séquentielle
à impulsion
445 R

Commande confort 460 R

Commande 545

Commande 560

Motorisations	WA 300 S4		S75, S140		WA 500, WA 500 FU, ITO 500 FU	
Fonctions / Caractéristiques						
Possibilité de montage de la commande indépendamment de la motorisation		●	●	●	●	●
Clavier rétroéclairé						●
Installation intelligente par l'application BlueControl avec le Bluetooth de série					●	●
Travaux de réglage aisés directement sur la commande		●	●	●	●	●
Démarrage et arrêt progressifs	●	●			● ¹⁰⁾	● ¹⁰⁾
Course rapide réglable (en fonction de la ferrure)	● ¹⁾	● ¹⁾			●	●
Limiteur d'effort dans les sens « Ouvert » et « Fermé »	● ²⁾	● ²⁾			● ¹⁰⁾	● ¹⁰⁾
Commande « Ouvert » – « Arrêt » – « Fermé » intégrée	●	●	●	●	●	●
deuxième hauteur de tableau avec bouton-poussoir supplémentaire dans le couvercle de la commande	○ ³⁾	●		●		●
Affichage à 7 segments avec lecture de menu depuis l'extérieur (compteur de maintenance, de cycles et horaire ainsi qu'analyse d'erreur)		Double	Double	Double	Quadruple	Quadruple
Possibilité d'extension avec récepteur radio externe	●	●	●	●	●	●
Interrogation de la position de la porte	○ ⁴⁾	○ ⁵⁾	○ ⁵⁾	○ ⁵⁾	○ ⁶⁾	○ ⁶⁾
2 horloges hebdomadaires pour la programmation de scénarios à 2 intervalles différents						●
Relais d'option de série		●				●
Interface bus HCP pour accessoires intelligents					●	●
Fermeture automatique	● ⁷⁾	● ⁷⁾		● ⁷⁾	●	●
Régulation du trafic ⁷⁾		○		○		○
Bornes de raccordement pour émetteurs d'ordres supplémentaires	●	●	●	●	●	●
Alimentation en tension	230 V	230 V	400 / 230 V	400 / 230 V	400 / 230 V	400 / 230 V
Câble de raccordement avec fiche Euro mâle ⁸⁾ (IP 44)	●	●	●	●	●	●
Sectionneur multipolaire intégré au boîtier de commande	○ ⁹⁾	○	○	○	○	○
Fonction d'économie d'énergie					●	●
Classe de protection IP 65 (protection contre les jets d'eau) pour commande et composants du tablier	●	●	●	●	●	●

● = de série

○ = Avec équipement adapté et, le cas échéant, commande supplémentaire

¹⁾ Dans le sens « Fermé » en cas de fonctionnement sans SKS / VL (en cas de fonctionnement avec SKS / VL, la porte effectue généralement un trajet rapide dans le sens « Fermé »)

²⁾ Selon la norme EN 12453

³⁾ Possible en combinaison avec UAP 1-300 et DTH I ou DTH IM

⁴⁾ En combinaison avec ESE BS, HS 5 BS

⁵⁾ En combinaison avec HET-E2 24 BS, HS 5 BS et retour d'information des positions finales

⁶⁾ Avec ESE BS HCP

⁷⁾ Uniquement en combinaison avec raccordement de feu de signalisation et cellule / barrière photoélectrique ou cellule photoélectrique devant la baie VL1-LE / VL2-LE

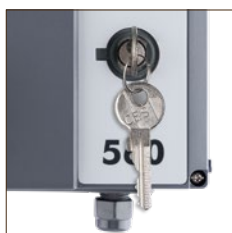
⁸⁾ Pour les commandes avec sectionneur multipolaire intégré, le câble de raccordement est supprimé

⁹⁾ Sectionneur multipolaire externe possible ou par unité de commande 300 U avec sectionneur multipolaire intégré

¹⁰⁾ Uniquement pour WA 500 FU et ITO 500 FU

Équipements en option

Pour commandes



Demi-cylindre profilé

Pour toutes les commandes externes



Sectionneur multipolaire

Pour toutes les commandes externes



Potelet STI 1

Pour le montage de max. 2 commandes avec boîtier supplémentaire, couleur : aluminium blanc, RAL 9006

Dimensions : 200 x 1 660 x 60 mm (L x H x P)



Unité de transmission sans fil

Pour la transmission des signaux du tablier de porte à la commande via Bluetooth (sans câble spiralé), alimentation par un accumulateur puissant ; composants raccordables : optopalpeurs LE (basse consommation), cellule photoélectrique devant la baie VL1-LE / VL2-LE, listel 8k2, contacteur mou de câble, contact de portillon incorporé, contact sur verrou de nuit

Pour toutes les commandes



Dispositif UPS

pour le pontage des pannes d'électricité jusqu'à 2 heures et jusqu'à 4 cycles de porte, les dispositifs de sécurité, feux de signalisation, etc. restent en fonction, affichage d'état par LED, test automatique des piles, filtre de surtension, indice de protection : IP 20

Dimensions : 560 x 235 x 260 mm (L x H x P),

Pour les commandes 360, 545 et 560



Unité de batterie

Pour les commandes 545 / 560, batteries incluses ; pour la mise en mémoire tampon de l'heure et de la date de la commande si celle-ci n'est pas alimentée par la tension secteur pendant une durée supérieure à la mise en mémoire tampon de série de 60 heures

BlueControl

Installation et configuration intelligentes de la commande de motorisation par application

L'application BlueControl permet une mise en service, un entretien et une maintenance plus simples et plus pratiques des portes industrielles équipées d'une commande 560 ou 545. Un QR Code placé sur la porte vous permet de scanner les spécifications complètes de la porte et de configurer tous les paramètres en texte clair. Les configurations déjà établies peuvent être enregistrées et transférées à des ensembles de porte similaires. Cela permet de réduire le temps de mise en service jusqu'à 50 %. En cas de défaut, l'exploitant peut envoyer directement le rapport de défaut au service technique par le biais de l'application BlueControl pour une assistance ciblée. Vous économisez ainsi du temps et de l'argent.

Avantages pour le technicien de maintenance

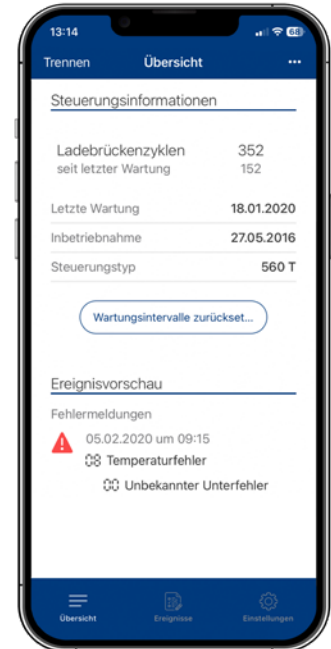
- Réglages avec textes explicatifs
- Lecture facile des spécifications de porte via un QR-code
- Enregistrement et transfert aisés de modèles pour la programmation d'installations identiques
- Réinitialisation simple des compteurs de maintenance

Avantages pour l'exploitant

- Application bien structurée à télécharger et utiliser gratuitement
- Accès sur place par Bluetooth, sans connexion Internet
- Vue d'ensemble rapide des paramètres de menu
- Lecture pratique des événements et défauts avec horodateur
- Transfert rapide des données de la commande par e-mail



BlueControl



→ Téléchargez l'appli dans l'Apple App Store ou le Google Play Store.





NetControl

La génération actuelle de portes sectionnelles industrielles peut également être intégrée dans des concepts de service et de maintenance numériques. La passerelle NetControl garantit des processus logistiques stables en permanence pour votre ensemble de porte. Cela permet de réduire au minimum les durées d'immobilisation grâce à un remplacement anticipé des pièces d'usure.

Aperçu des avantages

- Surveillance et contrôle des ensembles de portes industrielles et d'équipements de quai
- Aperçu transparent du statut de niveleur de quai et/ou de porte par des calculateurs-maîtres
- Affichage de toutes les informations importantes telles que le statut, les messages d'erreur, les cycles, la durée d'ouverture et les notes concernant la maintenance
- Affichage de toutes les commandes raccordées pour une analyse simplifiée sur un tableau de bord
- Commande simultanée de plusieurs portes via une commande centralisée, par exemple par les pompiers
- Accès à distance grâce à des solutions à fournir par l'utilisateur, notamment une connexion VPN
- Réduction des coûts grâce à des maintenances moins importantes et moins fréquentes
- Réduction des temps d'arrêt grâce à un remplacement en temps et en heure des pièces d'usure
- Optimisation des interventions de maintenance et d'entretien grâce à une planification proactive
- Détection de camions, interrogation d'état de portillons indépendants, commande de verrouillages, etc. par une carte E/S en option
- Raccordement simplifié de la passerelle NetControl par le bus HCP de maximum 3 commandes de série 500
- Disponible pour toutes les portes industrielles Hörmann avec commandes 545 et 560



Commandes

Commande d'air d'alimentation AC 72

Pour systèmes d'extraction des fumées par les portes industrielles

Les dispositifs de désenfumage constituent un élément essentiel de la protection anti-incendie préventive et de la protection des personnes. En cas d'incendie, les fenêtres et les impostes vitrées s'ouvrent au niveau de la façade et du toit, permettant d'évacuer la fumée et les gaz nocifs du bâtiment. Simultanément, de l'air frais est alimenté par le bas par le biais des ouvertures du bâtiment telles que les trappes d'alimentation sur la façade. Avec la commande d'air d'alimentation AC 72, des ensembles de porte peuvent également être intégrés aux concepts d'extraction des fumées et assurer une régulation sécurisée de l'entrée d'air. En cas de déclenchement des alarmes incendie, l'AC 72 envoie automatiquement l'impulsion d'ouverture de porte dans les 60 secondes à la hauteur d'ouverture minimale exigée. En outre, l'AC 72 remplit les exigences générales concernant les systèmes d'extraction des fumées, par exemple le fonctionnement surveillé par batterie pendant 72 heures en cas de panne de courant. En intégrant les portes industrielles dans les systèmes de désenfumage de votre bâtiment, vous économisez les coûts d'investissement et d'installation liés à la mise en place de trappes de ventilation supplémentaires. Vous améliorez ainsi l'isolation thermique du bâtiment puisqu'un nombre plus limité de portes doivent être intégrées à la façade.

- Répond à la directive FVLR 13 : ouvertures en aval pour les installations d'extraction de fumée et de chaleur
- Respect de la norme produit pour portes EN 13241

Commande d'air d'alimentation comparable aux normes EN 12101-2/3 et DIN 18 232-9 (8)

- Ouverture automatique en seulement 60 secondes
- Fonctionnement surveillé par batterie de 72 heures en cas de panne de courant
- Surveillance des câbles de l'installation d'alarme fumée pour l'AC 72

Objectifs de protection pour soutenir l'autosauvetage et le sauvetage d'autrui

- Assistance aux travaux d'extinction par les pompiers
- Prévention de la propagation incontrôlée de fumée
- Retardement ou empêchement d'un embrasement généralisé éclair
- Protection des objets de valeur
- Endiguement de catastrophes environnementales

Évacuation de fumée et de chaleur RWA

- Extraction des fumées en cas d'incendie par nappes uniformes et peu dense près du sol (grâce à l'utilisation ciblée de l'aération)
- Pour l'utilisation en toute sécurité des voies d'évacuation et de secours

→ Regardez le court-métrage « Commande d'air pulsé AC72 » sur YouTube ou www.hormann.fr/documentations



Combinaisons commande / motorisation pour portes individuelles :

- Motorisation WA 300 S4 avec commande 300 U



Combinaisons commande / motorisation pour portes et niveleur de quai :

- Motorisation WA 300 S4 avec commande 420 Si / 420 Ti



Équipements

Sécurité de contact

Conseil

Cellules photoélectriques devant la baie VL1-LE

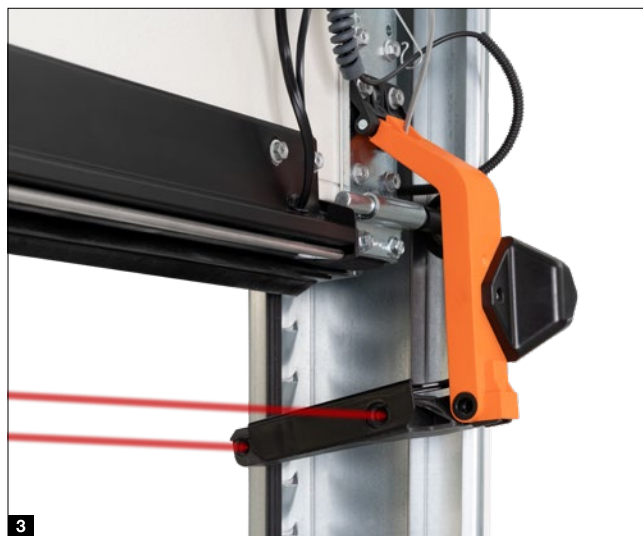
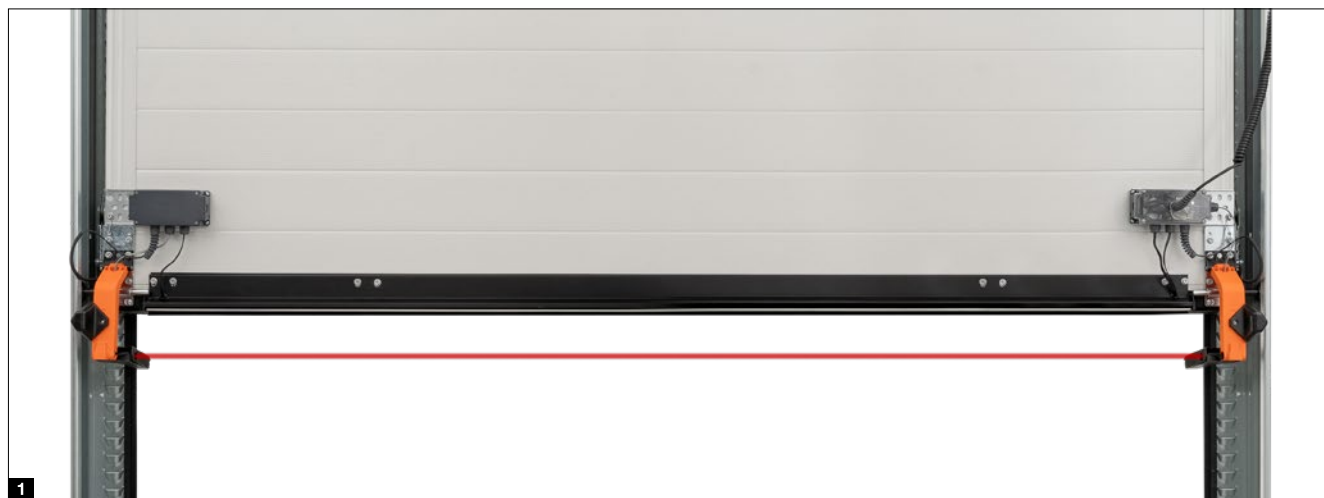
Sans supplément pour les motorisations WA 500, WA 500 FU et ITO 500 FU

Sécurité de contact avec optopalpeurs ou cellule photoélectrique devant la baie

Toutes les portes sectionnelles industrielles Hörmann avec motorisation WA 500, WA 500 FU ou ITO 500 FU sont équipées de série d'une sécurité de contact autocontrôlée avec optopalpeurs. En alternative, vous pouvez opter pour la cellule photoélectrique devant la baie VL1-LE **1** proposée sans supplément, assurant une surveillance sans contact de la zone de fermeture de la porte. Cette solution vous garantit une sécurité optimale, un fonctionnement de porte rapide ainsi que des frais de contrôle et de maintenance réduits.

Cellule photoélectrique devant la baie

Avec les cellules photoélectriques situées en avant VL1-LE **2** et VL2-LE **3**, vous augmentez la sécurité des portes sectionnelles industrielles Hörmann. Des capteurs contrôlent le bas de la porte sectionnelle, détectant rapidement obstacle ou personne et inversant le mouvement de porte avant tout contact. En outre, elles permettent une vitesse de déplacement de porte plus élevée.



Avantages de la cellule photoélectrique devant la baie

Sécurité élevée

L'automatisme d'arrêt sans contact permet une détection anticipée des personnes et des obstacles.

La porte s'immobilise avant tout contact et repart aussitôt vers le haut, permettant ainsi d'exclure presque entièrement les risques d'endommagement ou de blessure.

Mouvement de porte plus rapide

Grâce à la cellule photoélectrique devant la baie, la porte se ferme à une vitesse pouvant atteindre 30 cm/s. De cette manière, vous réduisez durablement votre facture énergétique puisque les temps d'ouverture de la porte sont plus réduits.

Frais de contrôle et de maintenance réduits

Les portes industrielles dotées d'une surveillance de porte sans contact homologuée pour la protection des personnes ne requièrent aucune inspection des forces de fermeture. Vous évitez ainsi toute dépense supplémentaire nécessaire à une inspection complémentaire selon l'ASR A1.7.

Protection des personnes et du matériel

La protection anticollision latérale évite d'endommager le pantographe en position Fermé (fig. droite).



Équipements

Barrière photoélectrique

Barrière photoélectrique

La barrière photoélectrique détecte personnes et obstacles sans le moindre contact, excluant ainsi presque tout risque d'endommagement ou de blessure. Elle rend toute sécurité de contact par optopalpeurs et toute cellule photoélectrique supplémentaire superflues.

Barrière photoélectrique HLG

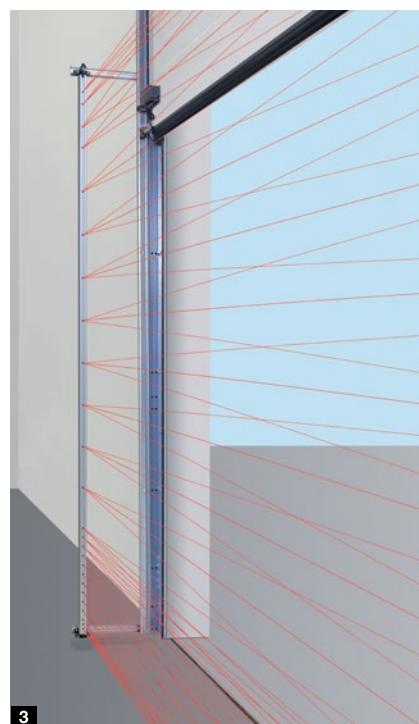
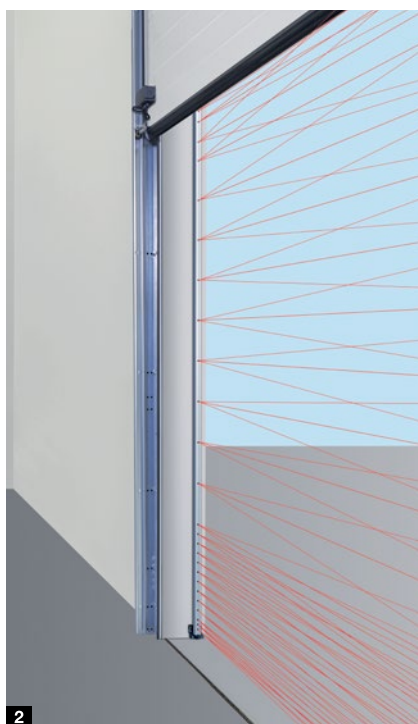
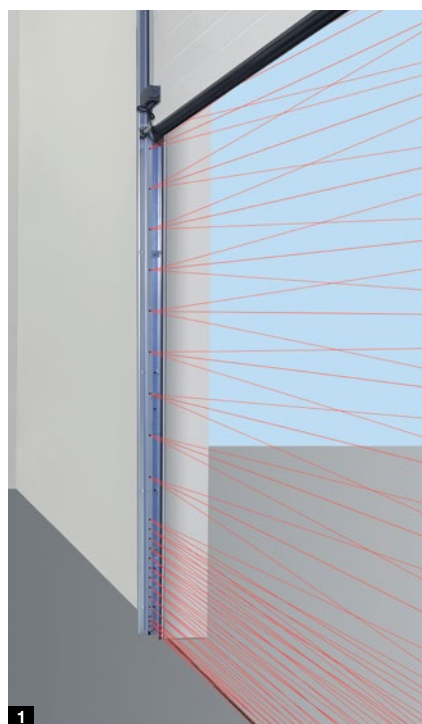
- Barrière photoélectrique intégrée dans le cadre dormant **1**
- Bien protégée contre tout endommagement et déréglage involontaire
- Support de montage pour une fixation et une orientation optimales dans le cadre dormant

Barrière photoélectrique HLG-V comme protection en amont

- Montage sur la façade extérieure, dans l'embrasure **2** ou sur le cadre de la porte **3**
- Intégrée en option dans le set de potelets STL **4** en aluminium anodisé résistant aux intempéries

Barrière photoélectrique HLG pour portes à portillon incorporé

- Double barrière photoélectrique pour portes avec portillons incorporés sans butée de seuil
- Protection du bord de fermeture principal jusqu'à une hauteur de 2 500 mm
- Montage sur le cadre dormant de porte et à l'extérieur dans le jour **5**
- Unité de transmission radio nécessaire (pour plus d'informations, voir page 93)



- **Sécurité inégalable**

Détection particulièrement efficace des personnes et des obstacles grâce aux faisceaux obliques

- **Protection des personnes renforcée**

Disposition particulièrement rapprochée des capteurs jusqu'à une hauteur de 500 mm (au-dessus du sol fini)

- **Moins de pertes d'énergie**

Fermeture de porte à une vitesse pouvant atteindre 1 m/s*

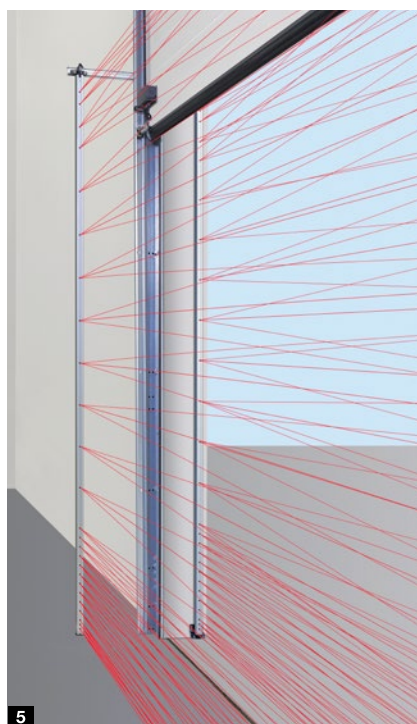
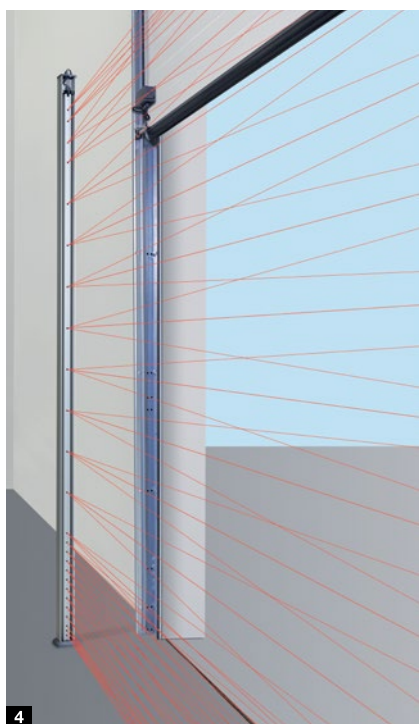
- **Extension simple**

De la barrière photoélectrique HLG pour portes existantes avec sécurité de contact par optopalpeurs

- **Frais de contrôle et de maintenance réduits**

Inspection des forces de fermeture selon l'ASR A1.7 non nécessaire

* WA 500 FU et commandes 560 jusqu'à une hauteur de 2 500 mm, en fonction de la ferrure et des dimensions



Équipements

Détection de surveillance et de mouvement

Cellules photoélectriques intégrées dans le cadre de porte EL 401 ¹

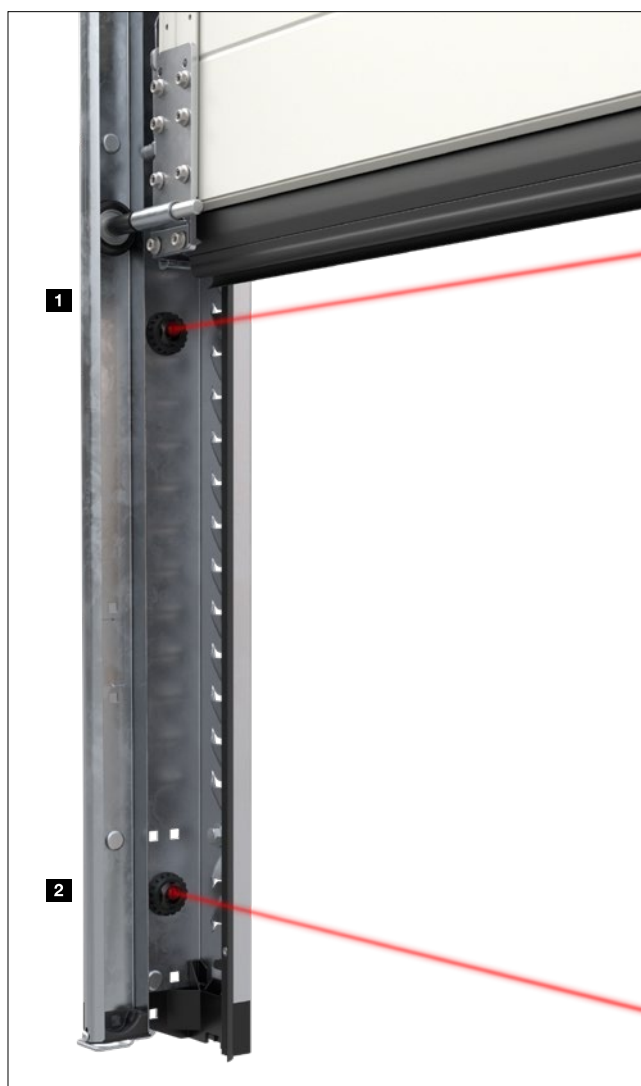
Hauteur de montage 600 mm (protection matérielle)

EL 501 ²

Hauteur de montage 125 mm (protection des personnes), non combinable avec l'équipement RC2

Les deux cellules photoélectriques peuvent être commandées séparément ou ensemble pour une sécurisation intégrale.

- Avec émetteur et récepteur séparés
- Test de la cellule photoélectrique par la commande avant chaque mouvement descendant
- Dimensions (L x H x P) : Ø 25 mm
- Profondeur 55 mm
- Indice de protection IP67
- Non compatible avec VL1-LE, VL2-LE et HLG



Cellule photoélectrique à réflecteur RL 50 / RL 300

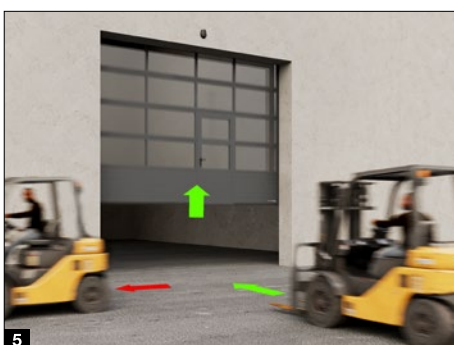
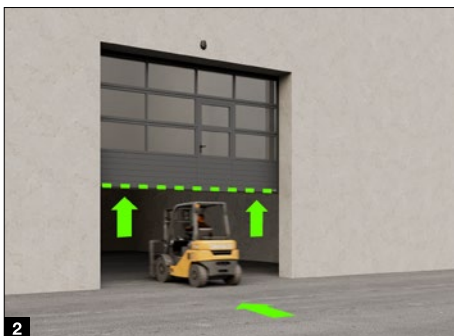
Cellule photoélectrique avec module émetteur / récepteur et réflecteur ; la cellule photoélectrique est testée par la commande avant chaque mouvement descendant ; raccordement par câble de connexion (RL 50, longueur 2 m) ou par câble à 2 fils (RL 300, longueur 10 m) ; dimensions : 45 x 86 x 39 mm (L x H x P) ; indice de protection : IP 65 ; réflecteur jusqu'à 8 m de portée (standard) : 30 x 60 mm (L x H), réflecteur jusqu'à 12 m de portée (non illustré) : 80 mm de diamètre ; en option : capot de protection anti-intempéries (non illustré) ; revêtement antibuée



Cellule photoélectrique à 1 faisceau EL 51

Cellule photoélectrique avec émetteur et récepteur séparés ; la cellule photoélectrique est testée par la commande avant chaque mouvement descendant ; raccordement par câble de connexion ; portée max. 8 m ; dimensions avec équerre de montage : 45 x 85 x 31 mm (L x H x P) ; indice de protection : IP 65 ; en option : capot de protection anti-intempéries (non illustré)





Widescan

La surveillance et la détection de mouvements hautes performances garantit un fonctionnement en toute sécurité grâce à la technologie laser, même en cas de revêtements de sol différents. Le champ du laser fait office de « surveillant » fiable. Il détecte la direction et la vitesse d'un objet en déplacement et assure donc des temps de réponse optimaux à l'ouverture et à la fermeture. Les temps d'immobilisation pour porte ouverte sont réduits au minimum, pour une économie d'énergie.

- Convient également pour l'extérieur grâce à une parfaite résistance aux intempéries **1**
- Protection préventive fiable et ouverture de porte automatique, rapide et ciblée
- Ouverture de porte complète pour les véhicules d'une hauteur min. de 2 400 mm*
- Position d'aération économe en énergie avec hauteur de tableau réglable pour les véhicules d'une hauteur maximale de 2400 mm*. **2**
- Réduction du temps de maintien en position ouverte de la porte pour des économies d'énergie **3**
- Masquage aisé d'objets perturbateurs momentanés ou permanents dans la plage de détection **4**
- Désactivation du trafic transversal et de la circulation de piétons **5**
- Interrupteur à tirette virtuel déclenchant l'ouverture de la porte lorsque des personnes ou des véhicules se trouvent à un certain emplacement
- Points lumineux visibles (LED) sur le sol facilitant l'installation
- Raccordement aisé à la commande de motorisation grâce au câblage à enficher
- Module Bluetooth pour une configuration aisée par application, p. ex. avec représentation graphique des champs paramétrés en temps réel

* Adaptation personnalisée possible selon les besoins

Accessoires

Émetteurs, boutons-poussoirs sans fil, récepteurs



HS 5 BS

4 touches de fonction plus touche d'interrogation, surface brillante noire ou blanche



HS 5 BS

4 touches de fonction plus touche d'interrogation, surface structurée noire mate



HS 4 BS

4 touches de fonction, surface structurée noire mate



HS 1 BS

1 touche de fonction, surface structurée noire mate



HSE 1 BS

1 touche de fonction, œillet pour porte-clés inclus, surface structurée noire mate



HSE 4 BS

4 touches de fonction, œillet pour porte-clés inclus, surface structurée noire mate avec extrémités chromées ou synthétiques



Émetteur de sécurité à 4 touches HSS 4 BS

Fonction additionnelle : protection anticopie du codage d'émetteurs ; avec extrémités chromées



Exclusivité Hörmann

Système radio moderne

Le système radio bidirectionnel BiSecur est une technologie d'avenir pour une commande pratique et sécurisée des portes industrielles.

Le procédé de cryptage BiSecur extrêmement sécurisé empêche efficacement toute copie de votre signal radio par des tiers. Il a été testé et homologué par des experts en sécurité de l'université de la Ruhr à Bochum.

Vos avantages

- Cryptage 128 bits pour une sécurité comparable aux services bancaires en ligne
- Signal radio résistant aux interférences garantissant une portée stable
- Interrogation aisée de la position de porte*
- Rétrocompatibilité, c'est-à-dire que les récepteurs radio utilisant une fréquence radio de 868 MHz (de 2005 à juin 2012) peuvent également être commandés à l'aide des éléments de commande BiSecur

* Pour la WA 300 S4, avec récepteur bidirectionnel ESEi BS en option ; pour toutes les autres motorisations, avec récepteur bidirectionnel HET-E2 24 BS en option et rétrosignal de positions finales



**Clavier à code sans fil
FCT 3 BS**

3 fonctions, avec touches rétroéclairées, montage encastré ou en applique possible, boîtier synthétique gris clair RAL 7040



**Clavier à code sans fil
FCT 10 BS**

10 fonctions, avec touches rétroéclairées et clapet, montage encastré ou en applique possible, boîtier synthétique laqué en aluminium blanc RAL 9006



**Lecteur digital sans fil
FFL 25 BS**

2 fonctions, jusqu'à 25 empreintes digitales, avec clapet, montage encastré ou en applique possible, boîtier synthétique laqué en aluminium blanc RAL 9006



**Bouton avec détecteur radar
radio fil FSR 1 BS**

Capteur pour ouverture sans contact ouverture, boîtier synthétique, IP 41 pour montage à encastrer ou en applique

**Bouton sans contact
HTR 1-230 / 1 - 24**

Exécution câblée avec 230 V ou 24 V



**Émetteur pour l'industrie
HSI 3 BS, HSI 6 BS, HSI 15 BS**

Pour la commande de 3 portes maximum (HSI 3 BS), 6 portes (HSI 6 BS) ou 15 portes (HSI 15 BS) avec grandes touches pour une manipulation aisée avec des gants, boîtier antichoc
Indice de protection : IP 65



**Émetteur pour l'industrie
HSI BS**

Pour la commande de jusqu'à 1000 portes, avec écran d'affichage et touches de sélection abrégées extra larges pour faciliter l'utilisation avec des gants de travail, transmission possible des codages de l'émetteur portatif à d'autres appareils, raccordement à une alimentation électrique externe via un câble de raccordement optionnel



**Récepteur 3 canaux
HEI 3 BS**

Pour commande de 3 fonctions

**Récepteur bidirectionnel
ESEi BS**

Pour interrogation de la position de la porte



**Récepteur à relais 1 canal
HER 1 BS**

1 sortie en contact sec avec interrogation de statut



**Récepteur à relais 2 canaux
HER 2 BS**

2 sorties de relais en contact sec avec interrogation de statut et antenne externe



**Récepteur à relais 2 canaux
HET-E2 24 BS**

2 sorties de relais en contact sec pour la sélection de direction, une entrée à 2 pôles pour signal de fins de course Ouvert / Fermé en contact sec (pour interrogation de la position de porte)



**Récepteur à relais 4 canaux
HER 4 BS**

4 sorties de relais en contact sec avec interrogation de statut

Accessoires

Boutons-poussoirs



Bouton-poussoir DTH-R

Commande séparée des deux sens de déplacement, avec bouton d'arrêt séparé

Dimensions : 90 x 160 x 55 mm (L x H x P).

Indice de protection : IP 65



Bouton-poussoir DTH-RM

Commande séparée des deux sens de marche ; touche d'arrêt séparée, avec serrure miniature : La commande de la motorisation est désactivée. est désactivée – le déplacement de la motorisation n'est plus possible ; 2 clés incluses dans le matériel livré

Dimensions : 90 x 160 x 55 mm (L x H x P)

Indice de protection : IP 65



Bouton-poussoir DTH-I

Pour amener la porte dans les positions Ouvert / Fermé ; touche d'arrêt séparée pour interrompre le mouvement de la porte ; touche 1/2 Ouvert pour ouvrir la porte jusqu'à la position finale intermédiaire programmée

Dimensions : 90 x 160 x 55 mm (L x H x P)

Indice de protection : IP 65

Note :

Pour la commande intégrée WA 300 S4, uniquement en combinaison avec UAP 1-300, ne convient pas pour la commande 445/545.



Bouton-poussoir DTH-IM

Pour amener la porte dans les positions Ouvert / Fermé ; touche d'arrêt séparée pour interrompre le mouvement de la porte ; touche 1/2 Ouvert pour ouvrir la porte jusqu'à la position finale intermédiaire programmée, avec serrure miniature : la commande de la motorisation est désactivée, un déplacement de la motorisation n'est plus possible ; 2 clés incluses dans le matériel livré

Dimensions : 90 x 160 x 55 mm (L x H x P).

Indice de protection : IP 65

Note :

Pour la commande intégrée WA 300 S4, uniquement en combinaison avec UAP 1-300, ne convient pas pour la commande 445/545.



Bouton-poussoir DT 02

Ouverture et fermeture par une touche de commande ; bouton d'arrêt séparé

Dimensions : 75 x 145 x 70 mm (L x H x P),
Indice de protection : IP 65



Bouton-poussoir DT 03

Commande séparée des deux sens de déplacement, avec bouton d'arrêt séparé

Dimensions : 75 x 180 x 70 mm (L x H x P),
Indice de protection : IP 65



Bouton-poussoir DT 04

Commande séparée des deux sens de déplacement ; avec bouton d'arrêt séparé ; ouverture partielle (bouton séparé)

Dimensions : 75 x 225 x 70 mm (L x H x P),
Indice de protection : IP 65

Note :

Pour la commande intégrée WA 300 S4, uniquement en combinaison avec UAP 1-300, ne convient pas pour la commande 445/545.



Bouton-poussoir DTN A 30

Pour la commande séparée des deux sens de marche ; bouton-poussoir d'arrêt à enclenchement, reste enfoncé après l'actionnement pour empêcher l'accès à l'appareil. une utilisation de l'installation est exclue, l'actionnement ultérieur du bouton-poussoir n'est possible que par déverrouillage au moyen d'une clé ; 2 clés fournies dans le matériel livré

Dimensions : 75 x 180 x 105 mm (L x H x P),
Indice de protection : IP 65



Bouton-poussoir DTP 02

Ouverture ou fermeture par une touche de commande ; bouton d'arrêt séparé et voyant de contrôle de service pour tension de commande ; verrouillable par demi-cylindre profilé (disponible comme accessoire)

Dimensions : 77 x 235 x 70 mm (L x H x P)
Indice de protection : IP 44



Bouton-poussoir DTP 03

Pour la commande séparée des deux sens de déplacement ; avec bouton d'arrêt séparé et voyant de contrôle de service pour tension de commande ; verrouillable par demi-cylindre profilé (disponible comme accessoire)

Dimensions : 77 x 270 x 70 mm (L x H x P),
Indice de protection : IP 44



Interrupteur d'arrêt d'urgence DTN 10

Mise hors service rapide de l'ensemble de porte ; bouton-poussoir (bouton champignon) à enclenchement ; montage en applique

Dimensions : 93 x 93 x 95 mm (L x H x P),
Indice de protection : IP 65



Interrupteur d'arrêt d'urgence DTNG 10

Mise hors service rapide de l'ensemble de la porte ; bouton-poussoir manuel grossier à enclenchement ; Montage en applique

Dimensions : 93 x 93 x 95 mm (L x H x P),
Indice de protection : IP 65

Note :

La fonction verrouillable permet la coupure de la tension de commande et la mise hors service des appareils de commande. Les demi-cylindres profilés sont exclus du matériel livré avec les boutons-poussoirs.



Contacteur à clé ESU 30 avec

3 clés, exécution à encastrer, fonction impulsion ou Ouvert / Fermé au choix ; dimensions du boîtier : 60 mm (d), 58 mm (P), dimension du faux-linteau : 90 x 100 mm (L x H), réservation dans la maçonnerie : 65 mm (d), 60 mm (P)
Indice de protection : IP 54

Exécution en applique ESA 30 (non illustrée)

Dimensions : 73 x 73 x 50 mm (L x H x P)



Contacteur à clé STAP 50

Avec 3 clés, Version pour montage en surface ; Dimensions : 80 x 80 x 63 mm (L x H x P) ; indice de protection : IP 54

Contacteur à clé STUP 50

avec 3 clés, Version encastrée (sans ill.) ; Dimensions : 80 x 80 mm (l x h) ; indice de protection : IP 54



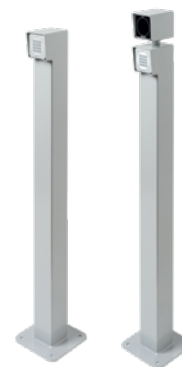
Interrupteur à tirette ZT 2 avec câble

Ouverture et fermeture par impulsion

Dimensions : 60 x 90 x 55 mm (L x H x P)
Longueur du câble de traction : 3,2 m
Indice de protection : IP 65

Potence KA1 (non illustrée)

Portée de 1680 à 3080 mm, compatible avec ZT 2



Potelets

Avec socle à visser pour le montage sur le sol, surface en aluminium blanc RAL 9006, tube 90 x 90 mm, également disponible en version à bétonner

Potelet STN 1

Pour le logement d'1 appareil de commande en surface, hauteur 1 050 mm

Potelet STN 1-1

Pour le logement de 2 appareils de commande ou d'1 appareil de commande et 1 feu de signalisation, hauteur 1 200 mm

Pour appareils de commande : CTR 1b-1, CTR 3b-1, CTV 3-1, CTP 3-1, TTR 1000-1, FL 150, STUP 50, feu de signalisation LED Duo rouge / vert

Accessoires

Boutons-poussoirs, détecteurs



Claviers à code CTR 1b-1 et CTR 3b-1

Pour 1 (CTR 1b-1) ou 3 (CTR 3b-1) fonction(s), avec touches rétroéclairées

Dimensions :
80 × 80 × 15 mm (L × H × P)



Clavier à code CTV 3-1

Pour 3 fonctions, avec touches en métal particulièrement robustes

Dimensions :
80 × 80 × 15 mm (L × H × P)



Clavier à code CTP 3

Pour 3 fonctions, avec inscription rétroéclairée et surface tactile

Dimensions :
80 × 80 × 15 mm (L × H × P)



Boîtier décodeur

Pour claviers à code CTR 1b-1, CTR 3b-1, CTV 3-1 et CTP 3

Dimensions :
140 × 130 × 50 mm (L × H × P)
Puissance de commutation :
2,5 A / 30 V CC
500 W / 250 V CA



Lecteur d'empreinte digitale FL 150

Pour 2 fonctions ; enregistrement de jusqu'à 150 empreintes digitales

Dimensions :
80 × 80 × 13 mm (L × H × P) ;
boîtier décodeur :
70 × 275 × 50 mm (L × H × P) ;
puissance de commutation :
2,0 A / 30 V CC



Radar détecteur de mouvement RBM 2

Pour impulsion « Ouvert » avec reconnaissance directionnelle ; hauteur de montage max. : 6 m ; commande à distance pour radar détecteur de mouvement en option

Dimensions :
155 × 132 × 58 mm (L × H × P) ;
Charge admissible :
24 V CA/CC, 1 A (charge ohmique) ; Indice de protection :
IP 65



Clavier transpondeur TTR 1000-1

Pour 1 fonction, avec clé transpondeur ou carte transpondeur, jusqu'à 1000 clés ou cartes mémorisables

Dimensions : 80 × 80 × 15 mm (L × H × P)
Boîtier décodeur : 140 × 130 × 50 mm (L × H × P)
Puissance de commutation : 2,5 A / 30 V CC ; 500 W / 250 V CA





Récepteur Bluetooth HET-BLE

Pour un fonctionnement via l'application BlueSecur Hörmann, commande par impulsions des portes sectionnelles industrielles

Dimensions :
110 x 45 x 40 mm (L x H x P)



platine d'adaptation universelle UAP 1-300

Pour WA 300 R S4 ; numérotation d'impulsion, fonction Ouverture partielle, signal de fins de course et raccordement de feu de signalisation par câble de connexion de 2 m

Dimensions :
150 x 70 x 52 mm (L x H x P) ; puissance de commutation max. : 30 V CC / 2,5 A (charge ohmique), 250 V CA / 500 W (charge ohmique) ; indice de protection : IP 65



Relais d'option HOR 1-300

Pour WA 250 R S4, WA 300 R S4 ou commande 300 ; pour commande d'un signal de fins de course ou de feux de signalisation par câble d'alimentation de 2 m ; disponible en option pour l'intégration dans la commande à boutons-poussoirs 300 U (non illustrée)

Dimensions : 110 x 45 x 40 mm (L x H x P) ; puissance de commutation max. : 30 V CC / 2,5 A (charge ohmique), 250 V CA / 500 W (charge ohmique) ; indice de protection : IP 44



Passerelle Loxone (Hörmann Air)

Pour commandes 545 et 560
Pour la commande de motorisations et de commandes Hörmann via le système Loxone Smart Home



Passerelle KNX

Pour commandes 545 et 560
Pour la commande de motorisations et de commandes Hörmann via l'automatisation du bâtiment KNX



Passerelle WiFi

Pour commandes 545 et 560 (adaptateur HCP inclus), commande intégrée WA 300 S4, SupraMatic HT pour la commande de motorisations et de commandes Hörmann via Apple Home, Amazon Alexa ou Google Home / Google Assistant.



Passerelle IP Homematic

Pour commande intégrée WA 300 S4, SupraMatic HT pour la commande de motorisations Hörmann via le système Homematic IP Smart Home



Passerelle DeltaDore (X3D Gateway)

Pour commande intégrée WA 300 S4, SupraMatic HT pour la commande de motorisations Hörmann via le système DeltaDore Tydom Smart Home



GSM Control

Pour les commandes 360, 445R, 460R, 545, 560 pour ouvrir la porte par appel téléphonique et recevoir des messages d'état ou de défaut par SMS

→ La passerelle NetControl permet de mettre en réseau de manière intelligente les commandes de porte et de les intégrer dans des réseaux locaux. Vous trouverez plus d'informations à la page 95.

Accessoires

Unités de connexion, feux de signalisation à LED



Platine multifonction pour pose dans boîtier existant ou, en option, dans boîtier d'extension séparé (ill.)

Signal de fins de course, impulsion d'effacement, signalisation centralisée de panne, unité d'extension pour commandes

Boîtier d'extension avec raccord rapide

Dimensions : 202 x 164 x 130 mm (L x H x P) ;

Indice de protection : IP 65

En option, une platine peut être intégrée à la commande.



Minuterie hebdomadaire numérique dans boîtier supplémentaire séparé

La minuterie peut enclencher ou couper des appareils de commande via un contact sec. Unité d'extension pour commandes (pour pose dans boîtier existant). Puissance de commutation : 230 V CA / 2,5 A / 500 W. Réglage heure d'été / heure d'hiver. Commutation manuelle : service automatique, présélection Marche continue / Arrêt continu

Boîtier d'extension avec raccord rapide

Dimensions : 202 x 164 x 130 mm (L x H x P) ;

Indice de protection : IP 65



Unité de connexion mode été / hiver dans boîtier supplémentaire

Fonction pour ouverture de porte complète et position finale intermédiaire librement programmable ; unité d'extension pour commandes

Boîtier d'extension avec raccord rapide

Dimensions : 202 x 164 x 130 mm (L x H x P) ;

Indice de protection : IP 65



Détecteur de boucle d'induction 1 canal, 24 V dans un boîtier séparé

Convient à une boucle d'induction ; détecteur de boucle d'induction muni d'un contact de fermeture et d'un inverseur

Détecteur de boucle d'induction 2 canaux dans un boîtier séparé

Convient pour deux boucles d'induction séparées ; détecteur de boucle d'induction avec deux contacts secs de fermeture ; détection de direction possible

Boîtier d'extension avec raccord rapide

Dimensions : 202 x 164 x 130 mm (L x H x P) ; puissance de coupure : max. 2 A, 125 VA / 60 W ; livré sans câble de boucle

Câble pour boucle d'induction : rouleau de 50 m, identification de câble : SIAF, section : 1,5 mm², couleur : marron



Raccordement de feu de signalisation pour pose dans un boîtier existant ou dans un boîtier d'extension séparé (ill.) disponible en option

Y compris 2 feux de signalisation à LED TL40S ye ; unité d'extension pour commande, avec raccordement de feu de signalisation pour indication optique pendant le mouvement de la porte.
mouvement de porte (minuterie hebdomadaire en option) ;
Possibilités d'application : avertissement de déplacement, fermeture automatique

Au terme du temps de maintien en position ouverte réglé (0 à 480 s), les feux de signalisation clignotent pendant le temps d'avertissement réglé (0 à 70 s).

Boîtier d'extension avec raccord rapide

Dimensions : 202 x 164 x 130 mm (L x H x P),
Charge sur les contacts : 250 V CA ; 2,5 A / 500 W ;
indice de protection : IP 65



Régulation du trafic dans boîtier supplémentaire séparé ou pour pose dans boîtier existant (uniquement pour commandes 360 et 560)

Y compris 2 feux de signalisation à LED TL40S rd / gn
ou 2 feux de signalisation à LED TL40S rd / ye* / gn ;
Unité d'extension pour commande, avec raccordement de feux de signalisation par indication visuelle pour la régulation d'entrée et de sortie (minuterie hebdomadaire en option) ;
Durée de phase au vert : réglable de 0 à 480 s, durée de la phase de circulation : réglable de 0 à 70 s

Boîtier d'extension avec raccord rapide

Dimensions : 202 x 164 x 130 mm (L x H x P),
Charge des contacts : 250 V AC ; 2,5 A / 500 W ;
Indice de protection : IP 65

* Le jaune n'est pas nécessaire pour la régulation du trafic



Feu de signalisation à LED TL40S rd

A 1 feu rouge,
tension d'alimentation
100 – 240 V CA /
50 – 60 Hz
Puissance nominale 2 W
Indice de protection : IP 65

Dimensions :
180 x 250 x 290 mm
(L x H x P)

Feu de signalisation à LED TL40S ye

A 1 feu jaune, tension
d'alimentation
100 – 240 V CA /
50 – 60 Hz
Puissance nominale 2 W
Indice de protection : IP 65

Dimensions :
180 x 250 x 290 mm
(L x H x P)

Feu de signalisation à LED TL40S gn

A 1 feu vert, tension
d'alimentation
100 – 240 V CA /
50 – 60 Hz
Puissance nominale 2 W
Indice de protection : IP 65

Dimensions :
180 x 250 x 290 mm
(L x H x P)

Feu de signalisation à LED TL40S rd / gn

A 2 feux rouge / vert,
tension d'alimentation
100 – 240 V CA /
50 – 60 Hz
Puissance nominale 2 W
Indice de protection : IP 65

Dimensions :
180 x 467 x 290 mm
(L x H x P)

Feu de signalisation à LED TL40S rd / ye / gn

1 voyant rouge / jaune /
vert, tension d'alimentation
24 V DC
Puissance nominale 2 W
Indice de protection : IP 65

Dimensions :
180 x 250 x 290 mm
(L x H x P)

Caractéristiques de performance

Selon la norme EN 13241

Types de porte	SPU F42	SPU 67 Thermo	APU F42	APU F42 Thermo	APU 67 Thermo	ALR F42	ALR F42 Thermo	ALR 67 Thermo
Charge au vent	Classe selon la norme EN 12424							
Porte sans portillon incorporé	3 ²⁾ / 4 ^{1,2)}	3 ²⁾ / 4 ^{1,2)}	3 / 4 ¹⁾	3 / 4 ¹⁾	3 / 4 ¹⁾	3 / 4 ¹⁾	3 / 4 ¹⁾	3 / 4 ¹⁾
Porte avec portillon incorporé	2 ²⁾ / 3 ^{1,2)}	2 ²⁾ / 3 ^{1,2)}	2 / 3 ¹⁾	2 / 3 ¹⁾	2 / 3 ¹⁾	2 / 3 ¹⁾	2 / 3 ¹⁾	2 / 3 ¹⁾
Étanchéité à l'eau	Classe selon la norme EN 12425							
Porte avec / sans portillon incorporé	3 (70 Pa)	3 (70 Pa)	3 (70 Pa)	3 (70 Pa)	3 (70 Pa)	3 (70 Pa)	3 (70 Pa)	3 (70 Pa)
Perméabilité à l'air	Classe selon la norme EN 12426							
Porte sans portillon incorporé	2 / 3 ^{3,5,6,7)}	2 / 4 ^{3,5,6,7)}	2	2	2 / 3 ^{5,6,7)}	2	2	2 / 3 ⁵⁾
Porte avec portillon incorporé	1	1	1	1	1	1	1	1
Isolation acoustique³⁾	Rw [db] selon EN ISO 717-1							
Porte sans portillon incorporé	25 ³⁾	25 ³⁾	23	23	23	23 / 30 ⁴⁾	23 / 30 ⁴⁾	23 / 30 ⁴⁾
Porte avec portillon incorporé	24 ³⁾	24 ³⁾	22	22	22	22 / 29 ⁴⁾	22 / 29 ⁴⁾	22 / 29 ⁴⁾
Isolation thermique	Coefficient d'isolation U = W/(m²·K) selon la norme EN 13241, annexe B, pour une surface de porte de 5 000 × 5 000 mm							
Porte avec / sans portillon incorporé								
Porte installée	1,0 / 1,2	0,62 / 0,82						
Avec ThermoFrame	0,94 / 1,2	0,51 / 0,75						
Vitres doubles synthétiques			3,4 / 3,6	2,9 / 3,1		3,6 / 3,8	3,0 / 3,2	
Avec ThermoFrame			3,3 / 3,6	2,8 / 3,1		3,6 / 3,8	3,0 / 3,2	
Vitres triples synthétiques			3,0 / 3,2	2,5 / 2,7	2,1 / 2,3	3,2 / 3,4	2,6 / 2,8	2,2 / 2,4
Avec ThermoFrame			2,9 / 3,1	2,4 / 2,6	2,0 / 2,2	3,1 / 3,4	2,5 / 2,8	2,1 / 2,3
Vitres quadruples synthétiques					1,8 / 2,0			1,9 / 2,1
Avec ThermoFrame					1,7 / 1,9			1,8 / 2,1
Double vitrage climatique			2,5 / 2,7	2,0 / 2,2	1,6 / 1,8	2,7 / 2,9	2,1 / 2,3	1,7 / 1,9
Avec ThermoFrame			2,4 / 2,6	1,9 / 2,1	1,5 / 1,7	2,6 / 2,8	2,0 / 2,2	1,6 / 1,8
Vitres doubles en verre véritable			3,4 / 3,6	2,9 / 3,1	2,6 / 2,8	3,6 / 3,8	3,0 / 3,2	2,7 / 2,9
Avec ThermoFrame			3,3 / 3,6	2,8 / 3,0	2,5 / 2,7	3,6 / 3,8	3,0 / 3,2	2,6 / 2,8
Vitres simples en verre véritable								
Avec ThermoFrame								
Panneau sandwich PU								
Avec ThermoFrame								

¹⁾ Pour largeurs de porte jusqu'à 4 000 mm

²⁾ Pour les portes avec hublots, classes moins élevées dans certaines circonstances

³⁾ Pour les portes sans cadre de vitrage

⁴⁾ Données relatives à la valeur d'isolation acoustique avec vitre en verre véritable (en option)

⁵⁾ Avec ThermoFrame

⁶⁾ Avec set en option, étanchéité accrue

⁷⁾ Uniquement pour surface Micrograin

Portillons indépendants	NT 60 pour SPU	NT 60 pour APU	NT 60 pour ALR	NT 60 pour ALR Vitraplan	NT 80 Thermo pour SPU	NT 80 Thermo pour APU	NT 80 Thermo pour ALR
Charge au vent	3C	3C	3C	3C	4C	4C	4C
Classe selon la norme EN 12424							
Perméabilité à l'air	3	3	3	3	3	3	3
Classe selon la norme EN 12426							
Étanchéité à la pluie battante	1 A	1 A	1 A	1 A	1 A	1 A	1 A
Non abrité, ouverture vers l'extérieur							
Isolation thermique	2,9	4,2	4,7	4,7	1,6	2,2	2,4
Coefficient d'isolation U = W/(m²·K) selon la norme EN 13241, annexe B, pour une dimension de porte de 1 250 × 2 200 mm							

ALR F42 Glazing	ALR 67 Thermo Glazing	ALR F42 Vitraplan	ALR F42 Vitraplan AT	Vitrages / Remplissages	Valeur Ug W/(m²·K)	Valeur τv %	Valeur g %
3 / 4 ¹⁾	3 / 4 ¹⁾	3 / 4 ¹⁾	3 / 4 ¹⁾	Vitres synthétiques			
				Vitre simple, 3 mm			
				Transparent		88	
				Structure cristalline		84	
				Vitre double, 26 mm			
3 (70 Pa)	3 (70 Pa)	3 (70 Pa)	3 (70 Pa)	Transparent	2,6	77	74
				Structure cristalline	2,6	77	74
				Teintée en gris	2,6	3	28
				Teintée en blanc (opale)	2,6	69	69
				Vitre triple, 26 mm			
2	2 / 3 ⁵⁾	2	2	Transparent	1,9	68	67
				Structure cristalline	1,9	68	67
				Teintée en gris	1,9	3	25
				Teintée en blanc (opale)	1,9	61	63
				Verre triple, 51 mm			
30	30	23	23	Transparent	1,6	68	67
				Structure cristalline	1,6	68	67
				Teintée en gris	1,6	3	25
				Teintée en blanc (opale)	1,6	61	63
				Vitre quadruple, 51 mm			
		3,2 / –		Transparent	1,3	60	61
		3,2 / –		Structure cristalline	1,3	60	61
		3,1 / –		Teintée en gris	1,3	2	23
		3,1 / –		Teintée en blanc (opale)	1,3	54	58
				Vitres en polycarbonate			
				Vitre simple, 6 mm			
2,7 / –	1,8 / –			Transparent	–	–	–
2,6 / –	1,7 / –						
				Vitre double, 26 mm			
3,8 / –	3,0 / –			Transparent	2,7	81	75
3,8 / –	2,9 / –						
				Verre triple, 51 mm			
6,1 / –				Transparent	1,6	70	67
6,1 / –							
			2,6 / –	Vitre quadruple, 51 mm			
			2,6 / –	Transparent	1,3	61	61
				Vitres en verre véritable			
				Vitre simple, 6 mm			
				Transparent	5,7	88	79
				Vitre double, 26 mm			
				Transparent	2,7	81	76
				Double vitrage climatique, 26 mm			
				Transparent	1,1	80	64
				Remplissage			
				Panneau alvéolaire multiple	1,9	57	62

Construction Vitraplan sur demande

Valeur Ug Valeur de transmission thermique
Valeur τv Facteur de transmission lumineuse (translucidité)
Valeur g Coefficient global de transmission d'énergie

Caractéristiques techniques et propriétés

Selon la norme EN 13241

	SPU F42	SPU 67 Thermo	APU F42	APU F42 Thermo	APU 67 Thermo
Construction					
Autoportante	●	●	●	●	●
Épaisseur (mm)	42	67	42	42	67
Dimensions					
Largeur max. (mm), LZ	8000	10000	8000	7000	10000
Hauteur max. (mm), LZ	7500	8000	7500	7500	8000
Matériau, tablier de porte					
Section en acier à double paroi	●	–	●	●	–
Section en acier à double paroi et rupture de pont thermique	–	●	–	–	●
Profilé en aluminium	–	–	●	–	–
Profilé en aluminium, à rupture de pont thermique	–	–	–	●	●
Surface, tablier de porte					
Acier galvanisé avec revêtement haut de gamme en RAL 9002	●	●	○	○	○
Acier galvanisé avec revêtement haut de gamme en RAL 9006	○	○	●	●	●
Acier galvanisé avec revêtement haut de gamme en RAL au choix	○	○	○	○	○
Aluminium anodisé E6 / C0	–	–	●	●	●
Aluminium avec revêtement haut de gamme en RAL au choix	–	–	○	○	○
Aluminium avec revêtement haut de gamme en RAL 9005	–	–	–	–	–
Portillon incorporé					
	○	○	○	○	○
Portillons indépendants					
Portillon indépendant NT 60 assorti à la porte	○	○	○	○	○
Portillon indépendant NT 80 Thermo assorti à la porte	○	○	○	○	○
Vitrages					
Hublot type A	○	○	–	–	–
Hublot type D	○	○	–	–	–
Hublot type E	○	–	–	–	–
Hublot type F	○	○	–	–	–
Cadre de vitrage en aluminium	○	○	●	●	●
Joints					
Continus sur 4 côtés	●	●	●	●	●
Joint intermédiaire entre les sections de porte	●	●	●	●	●
ThermoFrame					
	○	○	○	○	○
Systèmes de verrouillage					
Verrouillages intérieurs	●	●	●	●	●
Verrouillages intérieurs / extérieurs	○	○	○	○	○
Équipement de sécurité					
Sécurité antirelevage	●	●	●	●	●
Équipement de sécurité RC2	○	○	–	–	–
Caractéristiques de sécurité selon la norme EN 13241					
Sécurité antipincement	●	–	●	●	–
Protection latérale	●	●	●	●	●
Système antichute du tablier	●	●	●	●	●
Possibilités de fixation					
Béton	●	●	●	●	●
Acier	●	●	●	●	●
Maçonnerie	●	●	●	●	●
Autres supports, sur demande					

● = de série
○ = En option

ALR F42	ALR F42 Thermo	ALR 67 Thermo	ALR F42 Glazing	ALR 67 Thermo Glazing	ALR F42 Vitraplan	ALR F42 Vitraplan AT
● 42	● 42	● 67	● 42	● 67	● 42	● 42
8000 7500	7000 7500	10000 8000	5500 4000	5500 4000	6000 7000	6000 7000
- - ● -	- - - ●	- - - ●	- - ● -	- - - ●	- - ● -	- - ● -
- - - ● ○ -	- - - ● ○ -	- - - ● ○ -	- - - ● ○ -	- - - ● ○ -	- - - - - ●	- - - - - ●
○	○	○	-	-	-	-
○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ -	○ -
- - - - ●	- - - - ●	- - - - ●	- - - - ●	- - - - ●	- - - - ●	- - - - ●
● ● ○	● ● ○	● ● ○	● ● ○	● ● ○	● ● ○	● ● ○
● ○	● ○	● ○	● -	● -	● -	● -
● -	●	● -	● -	● -	● -	● -
● ● ●	● ● ●	- ● ●	● ● ●	- ● ●	● ● ●	● ● ●
● ● ●	● ● ●	● ● ●	● ● ●	● ● ●	● ● ●	● ● ●

Hörmann. Des produits sûrs pour la vie.

Grâce à leur qualité optimale, les produits Hörmann garantissent le bon fonctionnement des bâtiments résidentiels, commerciaux et industriels de manière durable, fiable et rentable. Ils constituent une partie déterminante de votre bâtiment et le demeurent sur le long terme.

**PORTES INDUSTRIELLES. ÉQUIPEMENT
DE QUAI. PORTES COULISSANTES.
PORTES TERTIAIRES. SYSTÈMES DE
CONTRÔLE D'ACCÈS.**



Les produits représentés sont parfois dotés d'équipements spéciaux et ne correspondent par conséquent pas toujours à l'exécution standard. Pour des raisons techniques d'imprimerie, les teintes et surfaces représentées n'ont pas de caractère contractuel. Toutes les couleurs RAL mentionnées sont comparables aux couleurs RAL respectives. Droits d'auteur réservés. Reproduction, même partielle, uniquement avec notre autorisation. Sous réserve de modifications.

HÖRMANN