

Pour un accès pratique au garage

Pour la porte de garage battante à 2 vantaux, vous avez le choix entre ouvrir les deux vantaux ou un seul vantail, par exemple pour sortir votre vélo du garage. Equipez votre porte de garage battante d'une motorisation ProMatic 4 ou SupraMatic 4 et profitez ainsi d'un confort maximal. Les panneaux isolés de 42 mm d'épaisseur offrent une bonne isolation et sont disponibles dans toutes les surfaces.





1

1 Répartition des vantaux au choix

Personnalisez votre porte de garage battante au gré de vos envies. Vous avez le choix entre une répartition symétrique et une répartition asymétrique. Offrant deux vantaux de largeur identique, la répartition symétrique donne une impression d'ensemble harmonieuse. Pour la répartition asymétrique, le vantail d'entrée est disponible dans une largeur de 870 mm, pour entrer et sortir à pied en tout confort. La largeur du vantail semi-fixe est calculée en fonction de la largeur totale de la porte. Vous avez également la possibilité de positionner le vantail d'entrée sur le côté gauche ou le côté droit de la porte. Trois paumelles stables par vantail de porte (dont une avec protection) assurent en outre une manœuvre de porte fiable.



2

2 Profilés de cadre en aluminium de 60 mm d'épaisseur

Grâce à son double joint de butée sur 3 côtés et son double joint à lèvres, le profilé de cadre étanchéifie le seuil de manière fiable. Le panneau de porte de 42 mm d'épaisseur est disponible pour les motifs à rainures S, M, L, D ou T ainsi que dans toutes les couleurs et tous les décors. Le profilé de cadre en aluminium lisse vous est livré de la couleur des panneaux ou, pour les panneaux Decograin et Duragrain, dans une couleur assortie au décor.



3

3 Système de verrouillage sûr

Pour une fermeture fiable de la porte, le vantail d'entrée est équipé de série d'un béquillage en aluminium et d'une serrure avec cylindre profilé. Le vantail semi-fixe est verrouillé de manière sécurisée par une tige de verrouillage. Afin de fixer les vantaux à l'état ouvert, le vantail d'entrée et le vantail semi-fixe peuvent être équipés de blocages au sol supplémentaires en position ouverte. Monté sur le bord supérieur du vantail, un blocage en position ouverte avec fonction de freinage et d'amortissement est particulièrement avantageux. Celui-ci empêche par exemple tout claquement de vantail et peut être bloqué dans n'importe quelle position.



5

5

4 Motorisations confortables*

L'exécution à commande motorisée est pré-équipée d'une ferrure imitation portes à vantaux avec cache pour les motorisations ProMatic 4 ou SupraMatic 4. La porte comporte également des paumelles cachées **pour offrir un aspect élégant à l'extérieur et une fonction protège-doigts / sécurité anti-empiètement** **5** pour garantir une sécurité élevée à l'intérieur.

* Uniquement possible en cas de répartition symétrique